

Jelen új kiadás az SI 110520 verziót helyettesíti!

FIGYELEM! FONTOS INFORMÁCIÓ! FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA A JÓTÁLLÁS ELVESZTÉSÉT JELENTI!!

Alábbi 1.6 HDI motorokhoz tartozó turbóknál az erős koromlerakódás és az olajba kerülő fémrészecskék miatt gyakoriak, a turbócsapágyainak sérülései.

Ezt a konstrukciós hibát csak intenzív javítási munkálattal szüntethetjük meg!!!=> kb. 10 munkaóra!!!

A javításnál mindenképpen alkalmazzuk a BTS által kínált SUPERKIT et! Ez egy teljes készlet a motor tisztításához és újra beüzemeléséhez ,segítségével a meghibásodás oka is megszüntethető!

Teljesítmény hiány, zajos turbó, erőteljes füstölés, olajszivárgás, motordiagnosztika lámpa kigyullad

Ezen motorok turbóinál az erős koromlerakódás és a fémgörgácsok által, gyakori a csapágyazás sérülése. **A motor működése során az olajba kerülő nagy mennyiségű korom megváltoztatja annak viszkozitását. Ennek hatására az olaj körben lévő alkatrészek funkciója romlik ,pl hidrotőkék. Tömítetlenségek a befecskendezőfúvókák tömítéseinél ahhoz vezetnek ,hogy kipufogógáz kerül a hengerfejbe.** A lerakódások ahhoz vezetnek, hogy az üreges csavarban a szűrőszita eltömődik, és így a turbó olajellátása megszűnik. Ez komoly csapágy sérülésekhez vezet, melyek a leszerelt turbónál nagy játékban, a középrész kék elszíneződésében ,illetve laza vagy hiányzó anyaként jelentkeznek.

Szükséges munkálatok a turbó cseréjénél:

- Engedjük le a motorolaját , majd töltsük fel új motorolajjal és motor tisztítóval. A motor tisztító előírásai alapján járjunk el majd eresztük le ismét a rendszert.
- Akku lekötése (Várjunk 15 percet, és ügyeljünk a járműgyártó előírásaira)
- Ellenőrizzük a töltő előtti levegőellátás tisztaságára, ellenőrizzük a légszűrőt, szükség esetén cseréljük, tisztítsuk meg a légszűrő teknőjét. Ellenőrizzük továbbá, hogy idegen test nincs-e a turbókompresszor előtt (vagy után), Célszerű egy mágneset ezeken a tereken átvezetni.
- Vegyük le a töltőlevegő hűtőt, ellenőrizzük legalább 15 percig kifolyatva nincs-e benne olaj vagy idegen test. Olaj esetén oldószernel mossuk át a töltőt.
- Nézzük meg a turbókompresszor-kerék tengelyanyájának jelenlétét . Az anya meglazulhat vagy hiányozhat a forgó egység hirtelen leállása következtében (tengelyblokkolás a kenés hiánya vagy idegen test bejutása miatt).
Ha az anya lelazult vagy hiányzik, feltétlenül keressük meg a hiba okát a veszély megismétlődésének elkerülése érdekében.
- Lazítsa meg az olajszűrő betétet, eressze le a motorolajat; hagyja az olajat kifolyni a leürítő záró csavaron keresztül. Vegye le az olajteknőt.
- A fékrendszer vákuum pumpa leszerelése ellenőrzése szennyeződésekre, tisztítása, szükség esetén cseréje.
- **Szelepfedél leszerelése, a befecskendező fejek kiszereelésével együtt ,vezérműsúly és a mellékajtás leszerelése.**
- **A hengerfej alapos megtisztítása a lerakódások leszívása**
 - Hidrotőkék cseréje
 - Befecskendező fejek ellenőrzése,tömítésük cseréje
 - Kipufogócsonk tisztítása ,tömítése cseréje



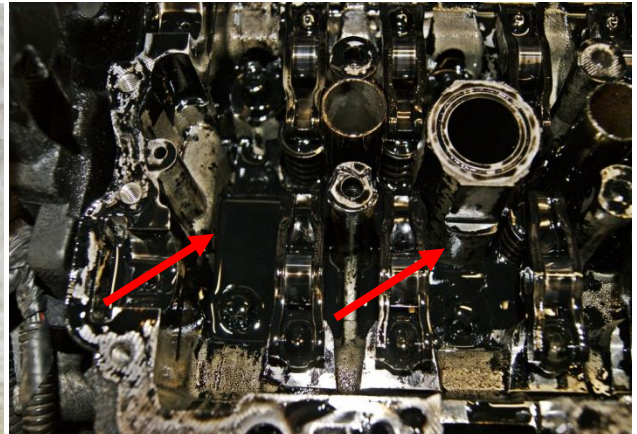
Tömítetlenség a kipufogócsonknál – új tömítés szükséges



Befecskendezőfej tömítetlenség – új tömítés



Hidrotőke végállásban , a szelepek már nem tömítenek- hidrotőke csere



Olajlerakódás van a hengerfejben ,és a szívócsővekben ezt le kell szívni

- Ellenőrizze a szűrőkosár eltömődöttségi állapotát, ha a szűrőkosár rögzítőcsavarjának egyike meglazult, cserélje ki a szűrőkosarat, ha a szűrőkosár szitáján szennyeződések vannak, cserélje ki a szűrőkosarat. A szűrőkosár kiszerelese során legyen óvatos, a dugókulccsal, nehogy eltörjenek. 60.000 km futás teljesítmény felett tisztítsuk meg a szűrőkosarat.
- Olajpumpát kiszerezni ,megtisztítani ,szükség esetén cserélni. Visszaszerelésnél a csavarokat ragasztással biztosítani.
- Katalizátort és részecskeszűrőt idegen anyagokra ellenőrizni, szükség esetén cserélni.
- Vízpumpát szükség esetén cserélni.
- Szerelje vissza a megtisztított vagy új olajteknőt. Töltse fel a motort olajjal.
- Csak a DPF-es járműveknél:
 - Hűtőt meglazítani
 - Ventilátor motort és a hűtő burkolatát eltávolítani
- Töltőlevegő hűtőt kiszerezni, tisztítani, szükség esetén cserélni.

A turbótöltő utáni levegővesztés (levegőkifújás) arra készíti a motorirányító egységet, hogy a „kell” töltőnyomás érték beállítása miatt fokozza a turbótöltő terhelését, ezzel túlzottan nagy turbótöltő fordulatszám – túlpörgés – áll be. A turbótöltő meghibásodhat. Ezért az új töltő visszaszerelése előtt ellenőrizzük a levegőkör tömítettségét. Különösen 2005/6 előtti járműveken.

Összeszerelés fordított sorrendben a következők alapján:

- Ki kell cserélni a nívópálcát. Ha az olajszintmérő pálca sárga foggantyúval rendelkezik és műanyagból készült, akkor cserélje ki egy fehér színű kompozit anyagból készült, narancssárga foggantyúval rendelkező mérőpálcára, amelynek pontossága a szintmérőpálca jelöléseivel megnövelésre került
- Turbo beömlőnyílásából a szűrőt eltávolítani.
- Levegő kivezető cső sérülését ellenőrizni, szüksége esetén cserélni. Különös tekintettel a 2006/05 előtti gyártású járművekre!
- Olajmennyiség ellenőrzése a turbónál beépítés után.
- **Biztosítsuk ,hogy az olaj minimum szintjét ne érjük el!**
- A turbóra szerelt olajvisszatérő csövet egy külön edénybe vezessük
- Indítsuk el a motort és hagyjuk alapjáraton. 60 másodperc után állítsuk le és mérjük meg a tartályban lévő olajak mennyiségét. Legalább 0,5 liternek kell összegyűlnie

- Korrekt eredmény érdekében a tesztet 2 – 3 alkalommal ismételjük meg. Ha a teszt eredménye rossz, akkor a gyári szervízhez kell fordulni. Lehetséges, hogy a motor cseréje szorul az olaj járatok javíthatatlan sérülése miatt.

Ha a listázott alkatrészek nem kerülnek cserére, akkor az újbóli meghibásodás nagyon valószínű és minden garanciaigény kizárásra kerül.

További felmerülő kérdések esetén kérjük mindenképpen forduljon a gyári szervízhez, kérje a gyártó által előírt javítás leírását, illetve forduljon a BTS-hez!

Superkit tartalma:

Megnevezés	Mennyiség
Turbófeltöltő	1
Olajbevezető	1
Olaj visszavezető	1
Üreges csavar szűrővel	1
Üreges csavar	1
Tartó	1
Olajszívócső	1
Vákuumpumpa tömítés	1
Kat. Bilincs	1
Tömítés olajpumpa/hűtő	1
Szelepfedél tömítés	1
Vezérműtengely tömítés	1
Olajszűrőház tömítés hátul	1
Olajszűrőház tömítés elől	1
M7 menetes szár	8
hatlapfejűanya	8
Tömítés szívócső 29,5mm	4
Tömítés szívócső 35 mm	4
Hidrotőke	16
Injektor tömítés	4
Injektor tartóalátét	4
Injektor Termoalátét	4
Injektor rézgyűrű	4
Olajvisszatérő cső	1
Olajvisszatérő cső bilincs	2
Tömítőmasza olajteknő	1
Olajpumpa tömítés	1
Wellendichtring Ölpumpe	1
Motorspülung	1
Reiniger	1

Szüksége esetén a következő alkatrészeket célszerű beszerezni:

Megnevezés	Mennyiség
Olaj bevezetőcső	3
Olajszűrő	3
Nívópálca narancssárga fogantyúval	1
Vezérműsúly csomag	1
Vízpumpa	1
Vákuumszivattyú	1
Levegőszűrő	1
Forgattyúsház szellőzőcső tömítéssel	1
Olajszivattyú	1
Szívócsövek	mindhez 1
Töltőlevegő hűtő	1
Részecskeszűrő	1
Olajhűtő /Olajszűrő egység	1

Érvényesség: PSA Motorok 1.6 HDI; 66kW/80kW

Járművek: Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot 206, 207, 307, 308,407, 1007, 3008, Partner; Mini Clubman; Mazda 3; Volvo S40II, V50, C30. **Motorkód:** 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/ DV6TED4/ DV6ATED4

Ez a Service Info érvényes a következő számú turbók cseréjénél **BTS-Nr.:** T914333

OE.-Nr.: 740821-/ 750030-/ 753420-/ (GARRETT); OE-Nr.: Ford: 1340133, 1479055; Peugeot/Citroen: 9654128780, 9657571880, 9660641380, 9663199280, 0375J6, 0375J8, 0375J3, 0375N1, 0375N9, 9657248680, 9650764480, 9651839880, 9656125880, Mini: 11657804903, Mazda: Y60113700, Y60113700E, Y60113700F, Y60113700D, Y60113700C, Y60113700B, Y60113700A, Y60113700G.

Ez a Service Info érvényes a következő számú turbók cseréjénél **BTS-Nr.:** T914565

OE.-Nr.: 49173-07502, 49173-07503, 49173-07504, 49173-07506, 49173-07507, 49173-07517, 49173-07527 (MHI); OE-Nr.: Ford: 1479841, 1523337; Peugeot/Citroen: 9657603780, 9657530580, 9662371080, 9682881780, 9682881380, 0375K5, 0375N5, 0375J0, 0375Q4, 0375Q5.

A gyártó előírásait mindig be kell tartani!