



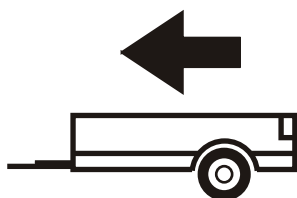
04/2013 -

## JEEP CHEROKEE KL

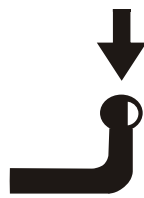
Cat. No. **J/071**

**E20**

E20 55R-01 5074



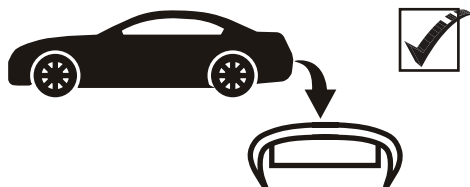
2500Kg



150Kg

**D** = 12,40kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: [office@imiola.pl](mailto:office@imiola.pl), [www.imiola.pl](http://www.imiola.pl)



## PRZEKRÓJ A-A



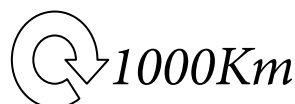
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

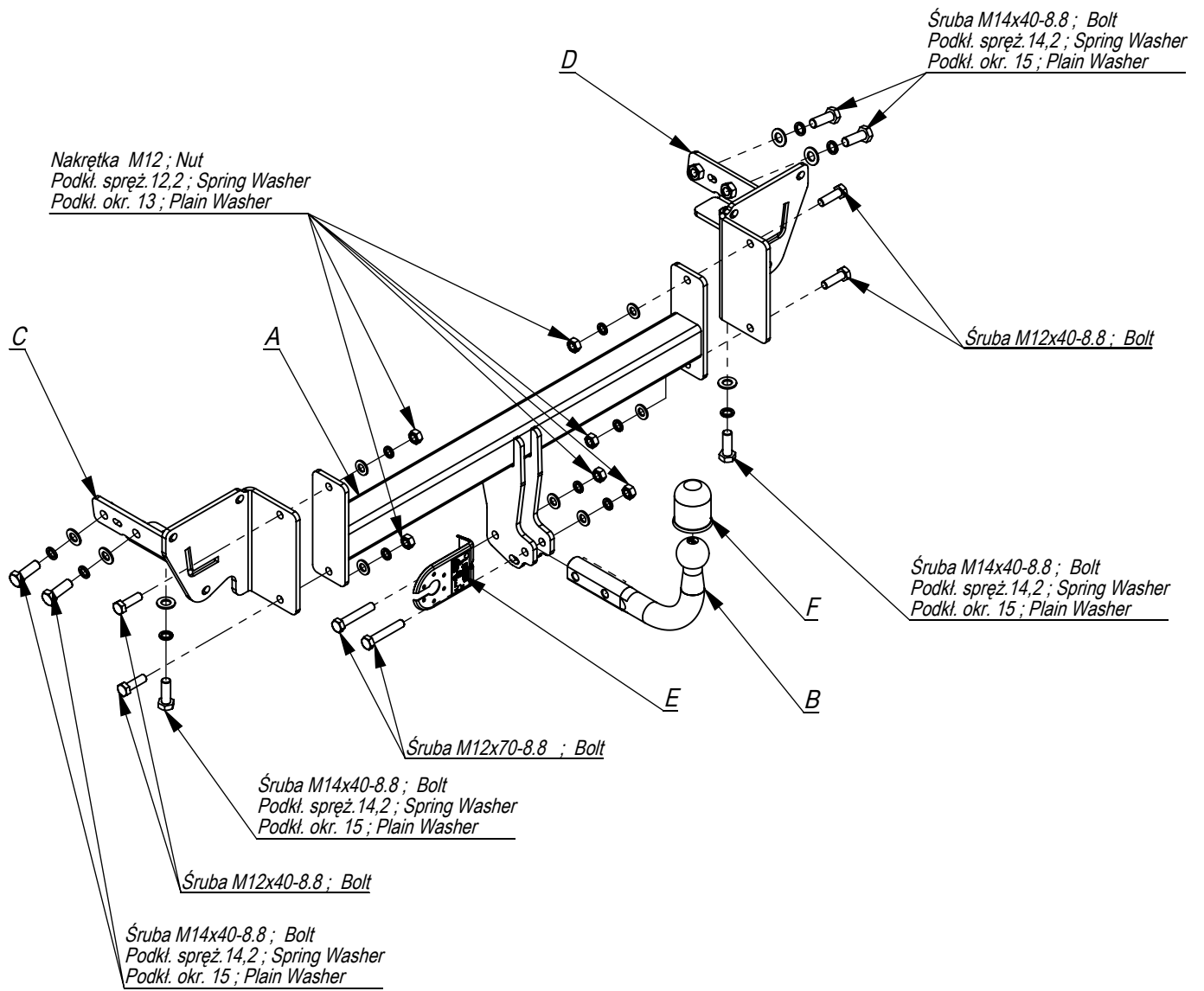
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torque settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|---|-------|
| M8  | 25Nm  |
| M10   | 55Nm  |
| M12   | 85Nm  |
| M14   | 135Nm |
| M16   | 195Nm |





|  |   |    |  |        |   |
|--|---|----|--|--------|---|
|  | A | x1 |  | M14x40 | 6 |
|  |   |    |  | M12x70 | 2 |
|  |   |    |  | M12x40 | 4 |
|  | B | x1 |  | M12    | 6 |
|  |   |    |  | 15     | 6 |
|  | C | x1 |  | 13     | 6 |
|  |   |    |  | 14,2   | 6 |
|  | D | x1 |  | 12,2   | 6 |
|  |   |    |  |        |   |
|  | E | x1 |  |        |   |
|  | F | x1 |  |        |   |

Śruba M14x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 14,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 15 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M14x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 14,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 15 ; Plain Washer

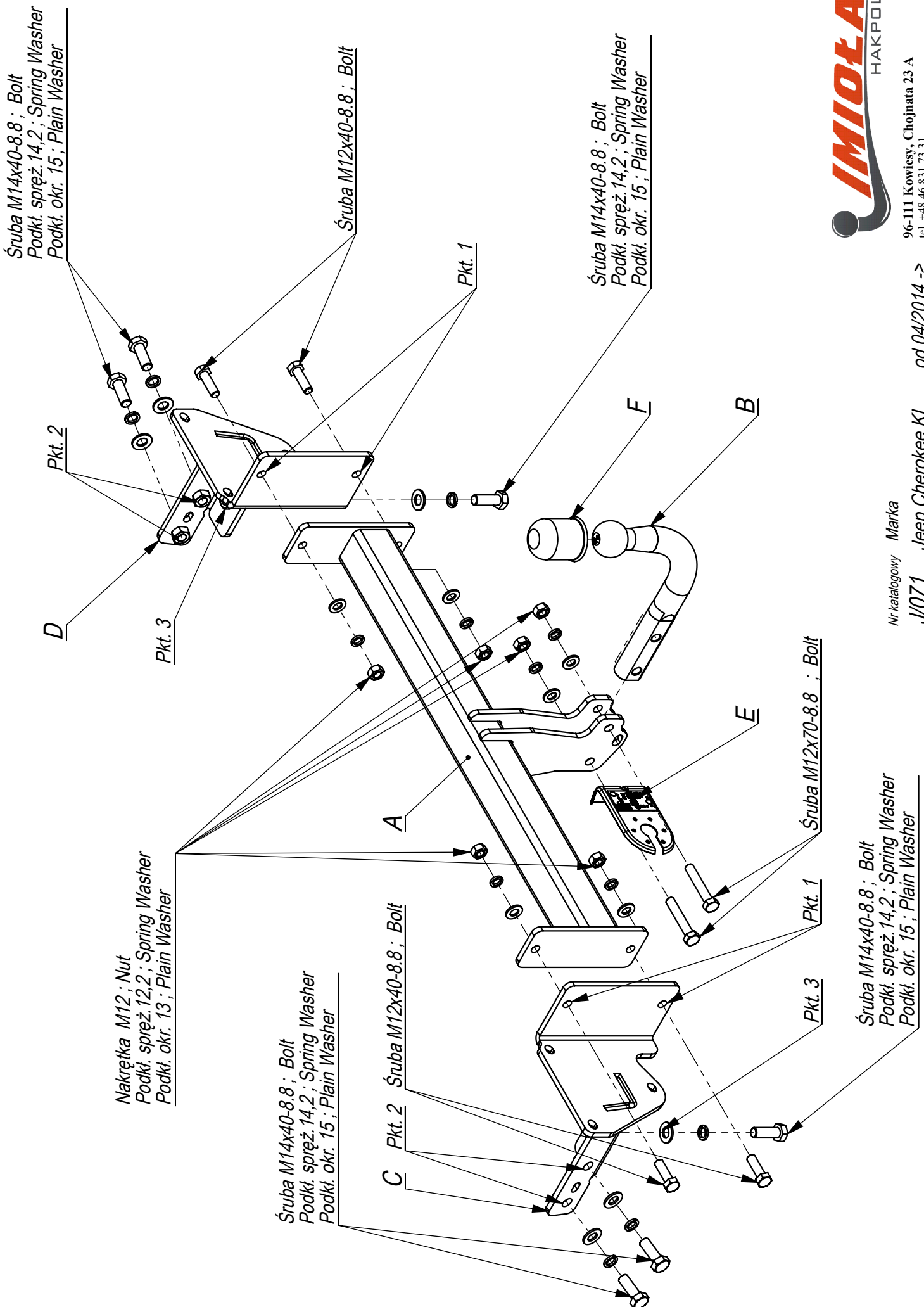
Nakrętka M12 ; Nut  
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M14x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 14,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 15 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M14x40-8.8 ; Bolt  
Podkł. spręż. 14,2 ; Spring Washer  
Podkł. okr. 15 ; Plain Washer



- Odkręcić lampy zderzak i wzmocnienie.
- Elementy C i D wsunąć do podłużnic i przykręcić śrubami M14x40 8.8 (pkt2)
- Przykręcić belkę zderzeniową.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt1).
- Wyciąć w zderzaku otwór na uchwyt kuli i gniazdo elektryczne.
- Przykręcić zderzak oraz lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the lamps, bumper and bumper reinforcement.
- Insert the elements C and D to the frame side members and screw with bolts M14x40 8.8 (point 2).
- Screw the bumper bar.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment in the bumper to put the towball handles and electric plate.
- Screw the bumper and lamps.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser les lampes, le pare-chocs et le renfort.
- Glisser les éléments C et D dans les longerons et les visser avec les boulons M14x40 8.8 (pt 2).
- Visser la poutre pare-chocs.
- Serrer la barre de crochet A aux éléments C et D avec les boulons M12x40 8.8 (pt 1).
- Découper un orifice dans le pare-chocs, pour l'encastrement de la boule et de la prise électrique.
- Visser le pare-chocs et les lampes.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Brancher l'installation électrique.

- Die Heckleuchten abschrauben, die Stoßstange demontieren.
- Die Tragteile C und D an die Längsträger mit den Schrauben M14x40 (Punkt 2) anschrauben.
- Den Stoßstange Balken montieren.
- Den Querbalken A zwischen die Tragteile schieben und mit den Schrauben M12x40 (Punkt 1) anschrauben.
- In dem unteren Teil der Stoßstange, in Ihrer Achse, ein Teil ausschneiden.
- Die Stoßstange und die Schmutzfänger einbauen.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Das Ersatzrad einbauen.

- Desenrosque las lámpara, el paragolpes y la barra de impacto
- Apretar los elementos C y D con tornillos M14x40 (punto 2).
- Montar la barra de impacto
- Apretar la barra del gancho A al latón trasero con tornillos M12x40 (punto 1).
- Cortar la parte inferior del parachoques.
- Montar el parachoques, las luces y la rueda de repuesto.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior..
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Conectar la instalación eléctrica.

