

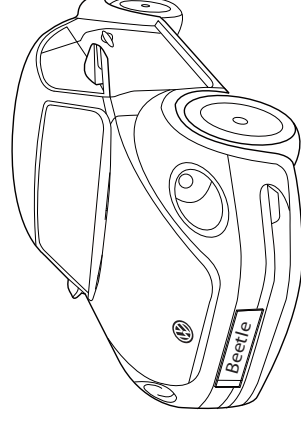
Towbar

6038

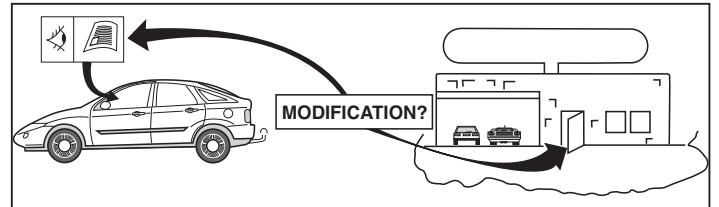
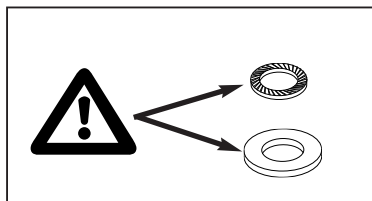
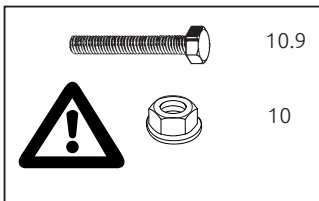
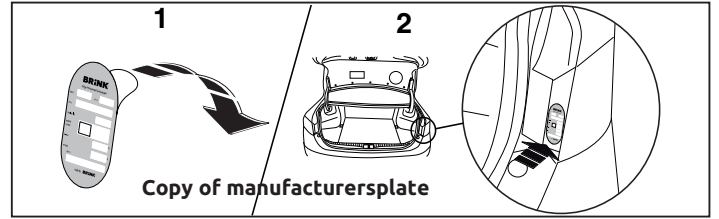
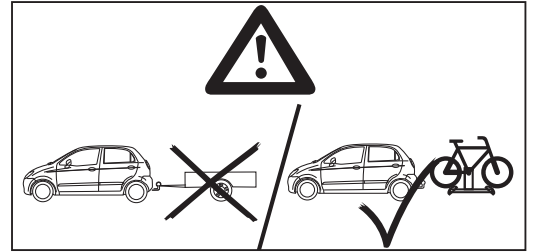
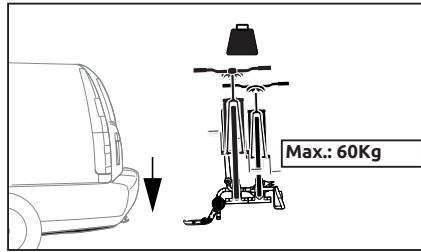
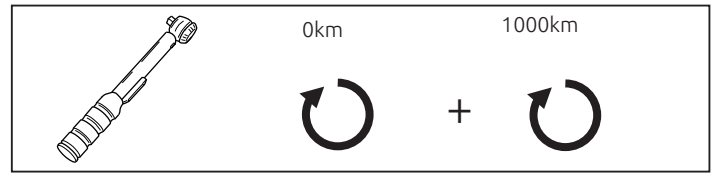
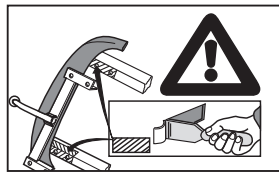
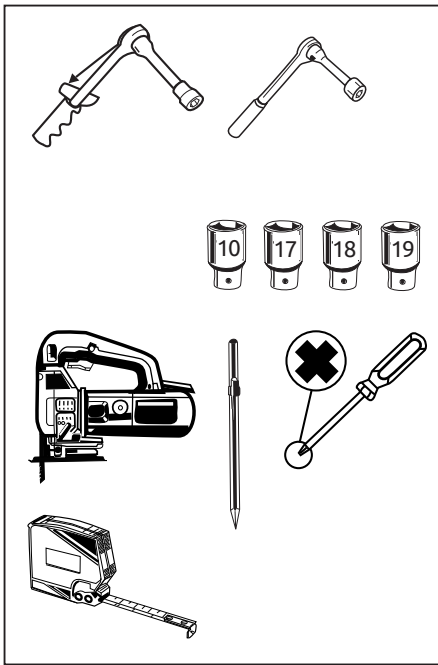
VW

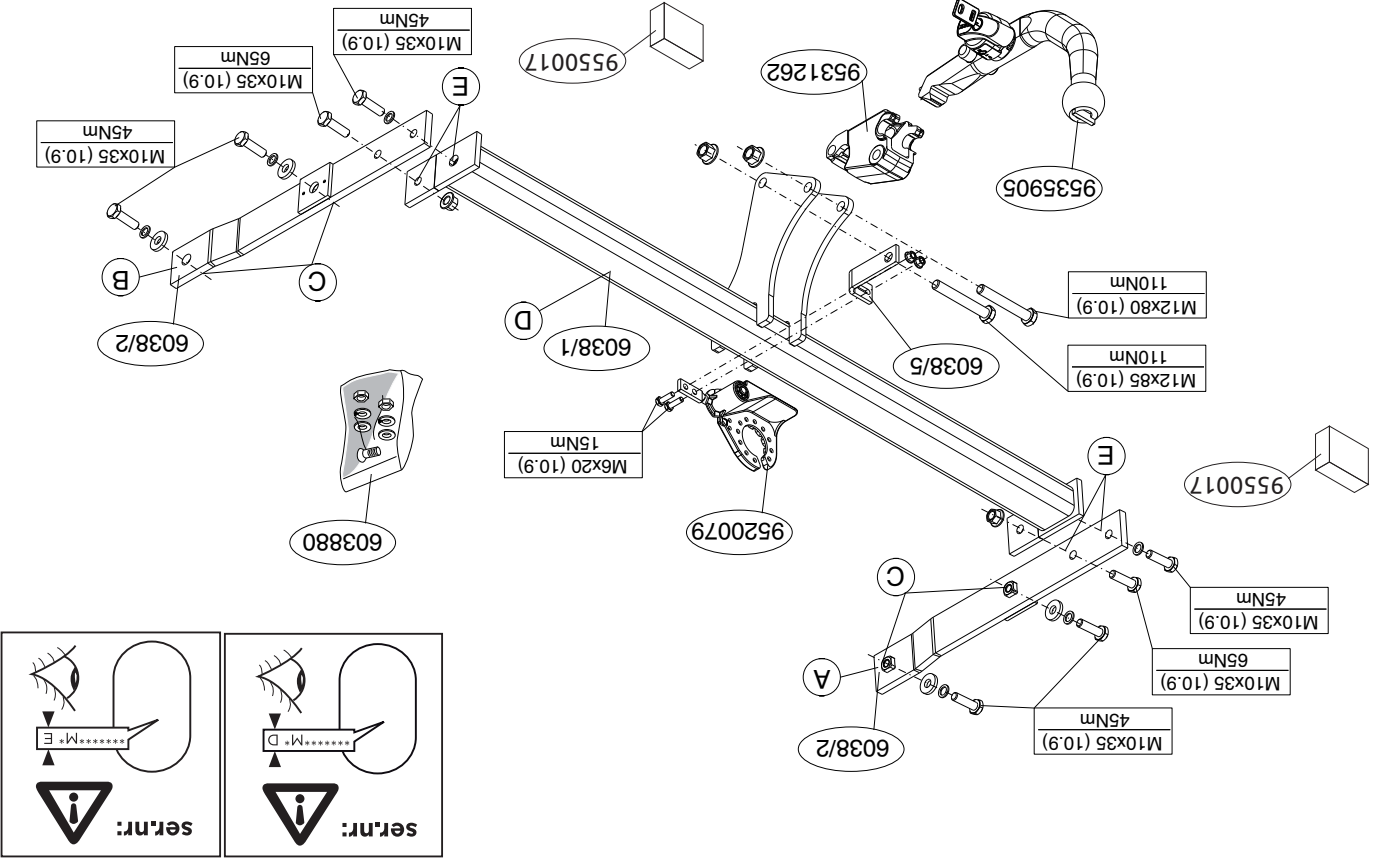
• Beetle

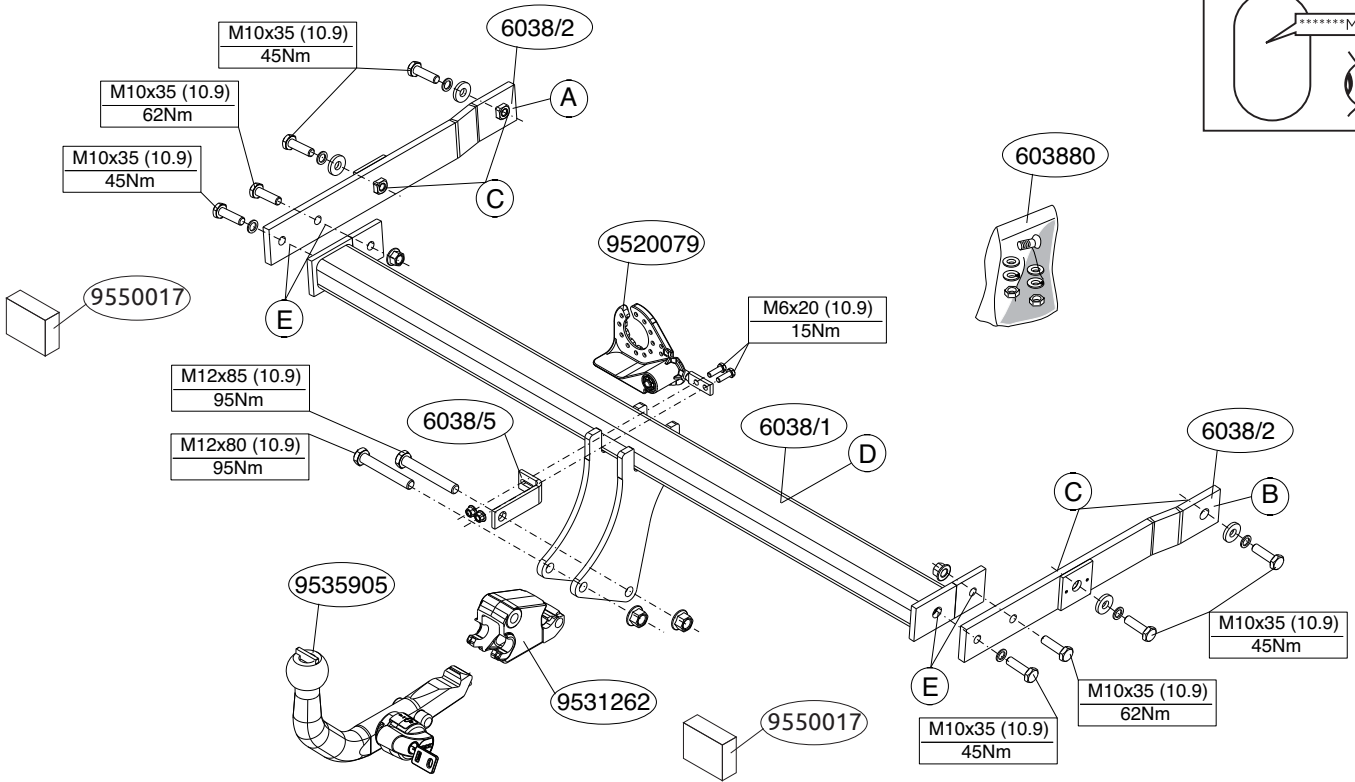
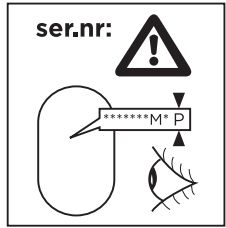
2011->



New
smart
positioning
sticker
inside







© 603870/12-06-2015/3

© 603870/12-06-2015/16

Rus	H	CZ	FS	PL	I	E	DK	S	F	D	GB	NL
Шаблоны	Sablon	Šablona	Maline	Szablon	Sagoma	Plantilla	skabelon	schablonen	Gabart	Schablone	Template	Sjabloon
Внутренняя сторона бампера	hártő lök- cső belső oldala	Vnitřní strana nárazníku	Puskurin sisäpuolella	Wnętrze strony zewnętrznej	Lato interno del paracacho	Kofangereus inderside	Stötfångaren s insida	Interieur du pare-chocs	Stoßstange	Innenseite	Inside bumper	Binnenkant bumper
Наружная сторона бампера	hártő lök- cső külső oldala	Vnější strana nárazníku	Vnřní strana nárazníku	Zewnętrzna strona zewnętrznej	Lato exterior del paracacho	Kofangereus yderside	Stötfångaren s utsida	Exterieur du pare-chocs	Außenseite	Außenseite	Outside bumper	Bußenkant bumper
Нижний край бампера	Alsó lökhártya	Spodní strana nárazníku	Puskurin alapuolella	Spód/krawędź zewnętrznej	Lato inferior del paracacho	Kofangereus undersiden	Stötfångaren s undersida	Dessous du pare-chocs	Unterseite	Unterseite	Bumper / bumper edge	Onderkant bumper
Средние части бампера	Középső lökhártya	Střed nárazníku	Puskurin keskelle	Srodek zewnętrznej	Centro del paracacho	Kofangereus midte	Stötfångaren s mit	Milieu du pare-chocs	Mitte	Mitte	Middle bumper	Midden bumper
Слева	Bal	Levá strana	Vasen	Lewy	Sinistra	Izquierdo	Venstre	Vänster	Gauche	Links	LHS	Links
Справа	Jobb	Prává strana	Oikea	Prawy	Destra	Derecho	Højre	Höger	Droit	Rechts	RHS	Rechts
Вырез	Kivágás	Vyřiznout	Leikata	Wyćiąć	Ritagliare	Cortar	Skære ud	Klippa ut	Découper	Ausschneiden	Cut out	Utsnijden
Линия изгиба	Hajtsí vonal	Linie ohybu	Taivutuslinja	Linia zagięcia	Linea di piega	Doblar línea	Bukke linie	Bojlinje	Ligne de pliage	Biegelinie	Bend line	Buiglijn
Соединить	Csatlakozás	Připojit	Kytkää	Połączyć	Connettere	Conectar	Forbind	Kopla in	Connecter	Verbinden	Connect	Koppelen
Разъединить	Eltávolítás	Odpojit	Katkaista	Odłączyć	Disconnettere	Desconectar	Åbryd	Kopla från	Déconnecter	Abkoppeln	Disconnect	Ontkoppelen
zonder bump- perklep	hártő burkolat	bez krytu nárazníku	ole puskurin-sa nsujsuse- vyá	bez osłony zewnętrznej	senza copripara- rauti	choques	uden dækplade i støtrefangeren	utan täckplåt	sans trappe de pare-chocs	klappe	without bumper-cover	perklep

MONTAGEHANDLEIDING: NL

Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. De stootbalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. Zie figuur 1.
2. Plaats de steunen A en B en bevestig deze op de punten C, monteer het geheel los-vast.
3. Monteer de dwarsbalk D tussen de steunen A en B op de punten E, monteer het geheel handvast.
4. Monteer het kogelhuis inclusief beugel.
5. Monteer de wegklapbare stekkerplaat.
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
7. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassisbalken.
8. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de Brink smart position sticker.
9. Monteer de bumper.
10. Monteer de achterlichten.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets. Raadpleeg voor montage en demontage van de RMC de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient men de dealer te raadplegen.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

GB FITTING INSTRUCTIONS:

zig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Brink Towing Systems B.V. is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

- from the bumper.
 9. Monteer de bumper.
 10. Monteer de achterlichten.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
 For fitting instructions and attachment method, see drawing.
 See the assembly manual supplied for instructions on fitting the RMC.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems B.V. do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* All measurements are in mm!

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- * This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- * Brink Towing Systems B.V. is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen, welche Einbauskitze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

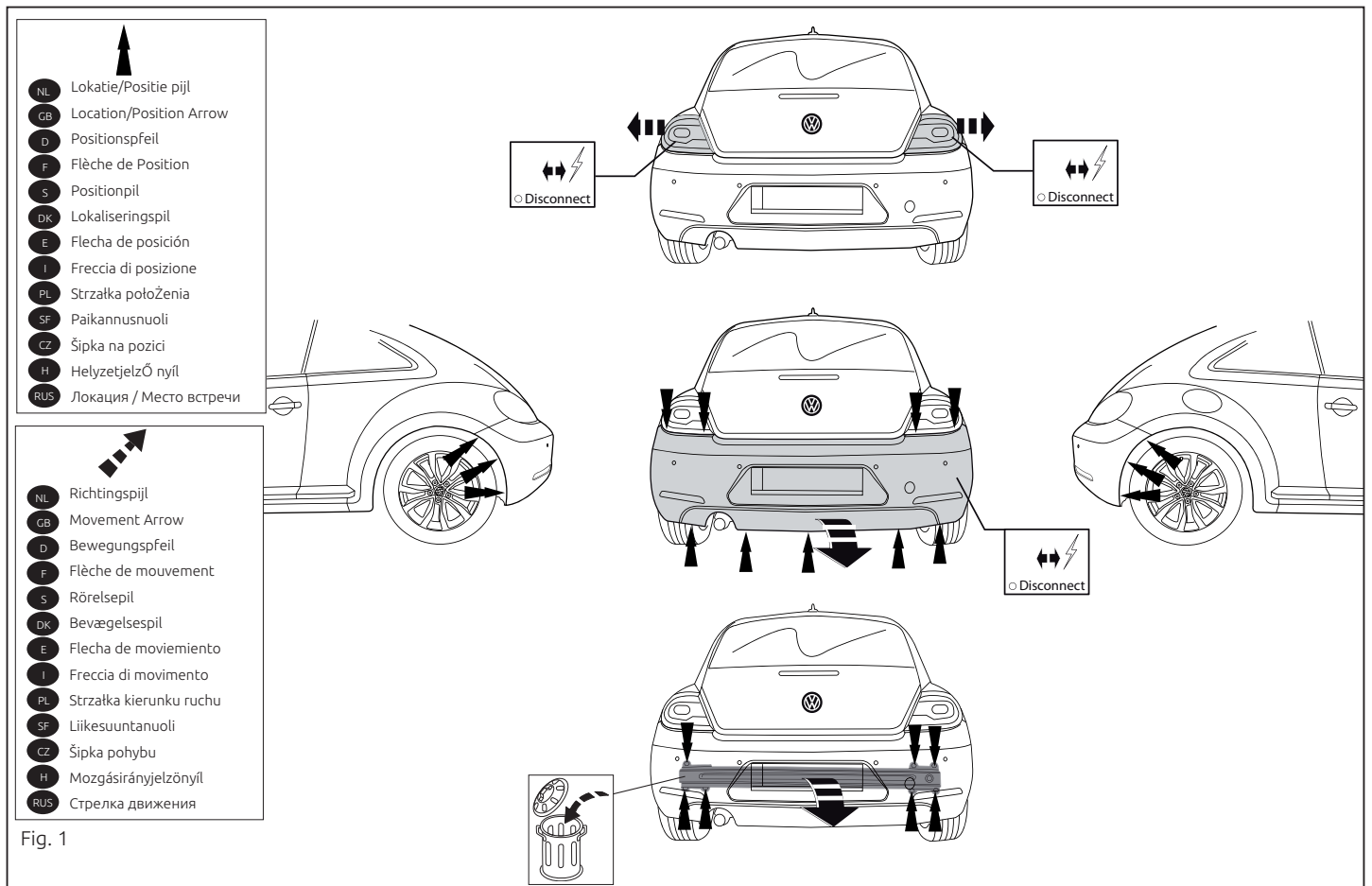
1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
2. Die Halterungen A und B anlegen und bei den Punkten C befestigen. Alles halbfest montieren.
3. Den Querträger D zwischen den Halterungen A und B bei den Punkten E halbfest anbringen.
4. Das Kugelgehäuse einschließlich Bügel montieren.
5. Die wegklappbare Steckdosenplatte montieren.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
8. Verwenden Sie den speziellen Aufkleber von Brink, um den angegebenen Bereich aus dem Stoßfänger auszusägen.
9. Die Stoßstange montieren.
10. Die Rücklichter montieren.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskitze zu Rate ziehen.

Für die Montage und Demontage des RMC die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

© 603870/12-06-2015/5



© 603870/12-06-2015/14

Перед тем, как начинать монтаж, следует проверить таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со стальным брызжником автомобиля. Буферный брус больше не попадет на место. Поставить болты на место. См. рисунок 1.
2. Поставить кронштейны А и В и прикрепить их в точках С, закрепив не до конца.
3. Установить поперечный брус D между опорами А и В в точках Е, затянув крепежный материал не до конца.
4. Установить корпус с шаром вместе с кронштейном.
5. Установить штатную плату (при необходимости удиваеса).
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
7. В качестве уплотнения, вставить два полиэтиленовых элемента в баки шасси.
8. Воспользоваться наклейкой Brink Smart Position Sticker и выпилить указанную секцию бампера.
9. Установить бампер.
10. Установить задние фары.

Для инструкции по снятию и установке деталей автомобиля, обратитесь к руководству для работников гаражей.
Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.
Для инструкции по установке и снятию РМС, обратитесь к прилагаемому руководству по монтажу.

* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
 * Если в точках крепления имеется слой битума или противовишумовой материал, его следует удалить.
 * Сведения о максимальной допустимой массе буксирного прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
 * При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подая горячего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затyki из приваренных гаек.
 * После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
 * Фирма Brink Towing Systems B.V. не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использованием неподходящих инструментов и применение иного способа монтажа или других средств, чем предусмотрено в инструкции, либо неправильного использования настоящих инструкции по монтажу.

НIНВЕIS:

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
 * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhmaterial entfernt werden.
 * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
 * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikappen von den Punktschweißmütern.
 * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
 * Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Mütern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist
 * Brink Towing Systems B.V. haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

F

Avant de commencer le montage veuillez, vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de l'identifier l'illustration correspondante dans la notice de montage.

1. Démontez les feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Remettez les

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.
Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.
Pour le montage et le démontage de RMC, consulter la notice de montage jointe.

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
 * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par

point.

* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

* Brink Towing Systems B.V. décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR:

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
2. Placera stöden A och B och fäst dem vid punkterna C, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
3. Fäst tvärbalk D mellan hållarna A och B vid punkterna E utan att dra åt helt.
4. Montera kulhållaren inklusive bygel.
5. Montera den fällbara kontaktplattan.
6. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
7. Placera de båda PE-skumblocken som tätning i chassibalkarna.
8. Använd Brink smart position sticker för att se ut den angivna delen ur stötfångaren.
9. Montera stötfångaren.
- 10 Fäst bakljusen.

DŮLEŽITĚ:

* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.

* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.

* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.

*** Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**

* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.

* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

* Společnost Brink Towing Systems B.V. neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítóttesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. Lásd az ábrát 1.
2. Helyezze el a A és B támasztékokat és illessze a C pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
3. Illessze az D kereszttartót az A és B tartók közé az E pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
4. Építse be a golyó tartóját a kengyellel együtt.
5. Illessze fel az összecsukható illesztőlemezt.
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatéig.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se figuren för montering och monteringsmaterial.

Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det RMC.

OBS:

* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.

* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.

* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kultryck.

*** Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**

* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

* Brink Towing Systems B.V. är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK MONTAGEVEJLEDNING:

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Stålstødbjælken skal ikke længere anvendes. Sæt boltene på plads igen. Se fig. 1.

© 603870/12-06-2015/7

7. Helyezze el a két PE habtömböt távolságtartóként az alváz elemeiben.

8. Használja a Brink Smart Position Sticker-t a megjelölt rész kifűrészelésére a lökhárítóból

9. Helyezze fel az ütközőt.

10. Szerelje vissza a hátsólámpatesteket.

A jármű alkatrészeinek szétszerelési és összeillesztési módját lásd a munkahelyi kézikönyvben.

Az összeillesztési útmutatót és az alkatrészek csatlakoztatási módját lásd a rajzon.

Az eltávolítható RMC összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.

FONTOS:

* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnk től.

* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnk től.

*** Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**

* Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.

* A felszerelés után az útmutatót érizzük a gépjármű papírjaival együtt.

* A Brink Towing Systems B.V. nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

© 603870/12-06-2015/12

Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el para-choques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
2. Colocar los soportes A y B y fijarlos a la altura de los puntos C, montar el conjunto sin apretar mucho.
3. Coloque la viga transversal D entre los soportes A y B en los puntos E y colóquelo todo apretando a mano.
4. Coloque la carcasa de la bola incluyendo el soporte.
5. Montar la placa enchufe batiente.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del chasis.
8. Sierre la parte indicada del parachoques con ayuda del Smart Position Sticker de Brink.
9. Montar el parachoques.
10. Coloque las luces posteriores.

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN. følgende montagevejledning. andre montagemidler end de foreskrevne samt fejlkontrolning af den med-

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu. Před montáží vyměňteInêho RMC konzultujte montážní manuál.

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník o ocelový nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
2. Umístěte vzpěry A a B a připevněte je v bodech C, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
3. Umístěte příčný nosník D mezi podpěry A a B k bodům E a utáhněte ručně tento celek.
4. Nasadte kryt koule včetně držáku.
5. Připevněte zaklapovací zásvukovou destičku
6. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou v nákre-su.
7. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
8. K vyřiznutí označené části nárazníku použijte nálepku Brink Smart Position Sticker.
9. Připevněte nárazník.
10. Namontujte zadní světlá.

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.

CZ POKYNY K MONTÁŽI:

* Brink Towing Systems B.V., ei ole vastuussä viittumisesta, jôka on suo-raan tai epäsuoraan aiheutunut vääristä asennuksesta samoin sopi-mattomien työkälijen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asen-nusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

BEMERK:

* Kontakt Dere's forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft mod bilen.

* Underovogtsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeet ligger an ændring(er) på køretøjet.

* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede Rådør for montage og demontering af det RMC den vedlagte monta-gevejledning.

* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange

* Fjern plastikpropene "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

* Brink Towing Systems B.V., er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og

Rådør for montage og demontering af dele til køretøjet

10. Monter baglygterne.

9. Monter kofangeren.

8. Brug Brink smart position sticker til at save den angivne del ud af Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisanterne.

6. Spænd alle bolte og møtrikker i følge tegningen.

5. Monter klapkontaktpladen.

4. Monter kuglehuset inklusive bøjle.

gør det hele med håndkraft.

3. Monter tværvangen D mellem beslagene A og B på punkterne E, fast-hele manuelt.

2. Anbring støtterne A og B og monter disse ved punkterne C; monter det Rådør for montage og montage af dele til køretøjet

TÄRKÄÄ:

* "Ajoneuvoa" koskevista mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksesta on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.

* Mikäli kiinnityskohdissa on bitum- tai tärinäestokeros, se on poistettava. Auton vetämä sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleennyjältä.

* Porataessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainehöyhen kanssa.

* Poista, "mikäli olemassa", pistehähtäysantureiden muovisuojukset.

* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneu-voa koskevien paperiden kanssa.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

Irrotettavan RMC:n purkamisohjeet, ks. ohjeinen asennusopas.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöytäkalta käytetty käsikirja.

10. Kiinnitä takavalot.

9. Kiinnitä puskuri.

8. Kytä Brink Smart Position Sticker-tarraa, kun sahaat merkityn osan ir-tihin.

7. Aseta molesmat PE-vaahdotmuovikkapaleet tiivistekesi alustapalkei-ten päälle.

6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit pööröksen mukaisesti.

5. Monteer de wegklapbare stekkerplaat..

4. Kiinnitä kuulakotelo kannatin mukaan luettuna.

3. Kiinnitä poikittaispalkki D tukien A ja B väliin kohtiin E, kiinnitä kaikki käsini.

2. Aseta kannattimet A ja B ja kiinnitä ne kohtiin C, kiinnitä ne kaikki löy-täsiin paikalleen. Ks. kuva 1.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del RMC las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Brink Towing Systems B.V. no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Sostituire i bulloni. Vedi figura 1.
2. Posizionare i sostegni A e B e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti C.

* Brink Towing Systems B.V. non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemonstować zespół tylnych świateł. Zdemonstować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Ponownie przykręcić śruby. Patrz rysunek 1
2. Umieścić wsporniki A i B i umocować je w punktach C, lekko przymocować całość.
3. Zamontować poprzecznicę D między wspornikami A i B w punktach E, całość lekko przymocować.
4. Dopasuj obudowę kuli wraz ze wspornikiem.
5. Zamontować składaną płytę z gniazdem wtykowym.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczeliwo w poprzecznicach ramy podwozia.
8. Użyć naklejki smart position sticker firmy Brink, aby wyciąć zaznaczoną część ze zderzaka.
9. Zamontować zderzak.
10. Zamontować tylne światła.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

3. Montare la traversa D tra i sostegni A e B e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti E .
4. Montare l'alloggiamento della sfera comprensivo di staffa.
5. Montare il portapresa a scomparsa.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.
8. Usare Brink smart position sticker per segare via la sezione indicata dal paraurti
9. Montare il paraurti.
10. Montare i fanali posteriori.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del RMC, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

© 603870/12-06-2015/9

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem. Co do montażu i demontażu RMC zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.

WSKAZÓWKI:

- * Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- * **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- * Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- * Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- * Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- * Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- * Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bez-

* pieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

* Brink Towing Systems B.V. nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta selvittää tyypikkilvestä, mikä asennusohjeen piirroksessa kyseistä autoa

1. Irrota takavaloyksiköt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskuvaimenninpalkki, iskuvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit

© 603870/12-06-2015/10