



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749471

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

MAZDA 626 Stufenheck Typ GF ab 07/97 bis 10/99

MAZDA 626 Fließheck Typ GF ab 07/97 bis 10/99

MAZDA 626 Kombi Typ GW ab 02/98 bis 01/00

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 13-adrig,
 - 1 Leitungssatz 5-adrig,
 - 2 Durchführungstüllen,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Schraube M6 x 16,
 - 1 Federring A6,
 - 1 Blechschraube,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Stufenheck / Fließheck:

Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen.

Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und komplett vorklappen.

Rücksitzbank lösen oder vorklappen.

Einstiegsverkleidungen (*Schwellerabdeckungen*) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.

Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech, unterhalb des Schloßträgers, ein Loch mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

Kombi:

Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Auflageblech links im Kofferraum ausbauen.

Rücksitzlehne vorklappen.

Einstiegsverkleidungen (*Schwellerabdeckungen*) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.

Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.

Die Abdeckungen der mittig im Heckabschlußblech (*Heckabschlußblech doppelwandig - mit Hohlraum*) **vorhandenen Durchführungen** entfernen.
(*Durch diese Durchführungen wird der Leitungssatz zur Steckdose verlegt; keine Bohrarbeiten erforderlich*)

3. Leitungssatz 5-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (*befindet sich im Fußraum Fahrerseite, Relais wird nicht mehr benötigt*) und das dabei frei gewordene fahrzeugseitige Steckgehäuse 3-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes 5-adrig zusammenstecken.

Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite mit beiliegender Blechschraube befestigen und das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (*Z.B. in eine freie Schalterblende*)

Die einzelnen Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

4. Leitungssatz 13-adrig und Steckdose montieren

Stufenheck / Fließheck:

Eine der beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 13-adrig aufschieben. (*Geeignetes Gleitmittel verwenden; die zweite Durchführungstülle wird nicht benötigt*)

Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Kombi:

Eine der beiliegenden Durchführungstüllen auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 13-adrig aufschieben. (*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die vorhandenen Durchführungen vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Die zweite Durchführungstülle auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes aufschieben.

Alle Modelle:

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz aufgeschobene/n Durchführungstülle/n positionieren und in das zuvor angebrachte Durchführungsloch / die vorhandenen Durchführungslöcher zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun**, **braun/grün** und **braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** am Heckabschlußblech anschließen.

(Kombi: Beiliegende Schraube M6 und Federring verwenden)

Die verbleibenden Leitungssatzenden vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Im Fußraum Fahrerseite die fahrzeugseitige Steckverbindung 15-fach mit den Beleuchtungsfunktionen für die Schlußleuchten (**Steckverbindung X-18**) auftrennen und mit den passenden Gegenständen des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau und gelb**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen! (**Dauerplus und Ladeleitung Batterie/Anhänger**)

Dieser Teil des Leitungssatzes endet im Fußraum Fahrerseite.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.