

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749054

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW Phaeton 05/02 >> 10/08

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Leitungssatz 10-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 2 Flachstecksicherungen 30A,
 - 1 Flachstecksicherung 5A,
 - 3 Stoßverbinder mit schrumpfbaren Nylonkappen,
 - 1 Kabelbinder 190 mm lang mit Befestigungsöse,
 - 15 Kabelbinder 140 mm lang.

HINWEIS:

Das Anhängeranschlußgerät, sowie die zur Befestigung benötigten Teile, sind im Lieferumfang nicht enthalten und unter folgenden VW-Artikelnummern beim VW-Händler erhältlich:

	1 Stück	Anhängeranschlußgerät	8E0 907 383 A
(bis Fg.Nr.: WVWZZZ3DZ3...)	1 Stück	Halter-Steuergerät	3D0 906 285 A
(bis Fg.Nr.: WVWZZZ3DZ3...)	2 Stück	Schnappmutter	N 903 425.01
(bis Fg.Nr.: WVWZZZ3DZ3...)	4 Stück	Sechskantschraube	N 906 381.01
(ab Fg.Nr.: WVWZZZ3DZ4...)	2 Stück	Sechskantschraube	N 906 381.01

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitungen von den Batterien trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Die Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen, Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen.

Ggf. vorhandenes Reserverad entnehmen.

Die Verkleidung der Hutablage im Kofferraum hinten lösen und absenken.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen. **(Siehe Bild 1, Pos. 1 bis 6)**

Die E-Box an der linken Kofferraumseite durch Drücken der äußeren Rastnasen lösen und einschließlich des Leitungsstranges zur E-Box nach innen führen. **(Siehe Bild 2, -3 und -4)**

Den Halter der E-Box ausbauen. **(Siehe Bild 5)**

Die Bordnetzatterie an der linken Kofferraumseite wie folgt ausbauen:

- Den Schlauch der Zentralentgasung von der Bordnetzatterie abziehen.
- Die vordere Befestigungsschraube der Bordnetzatterie herausdrehen und den Befestigungsbügel anheben und herausziehen.
- Die Bordnetzatterie in Fahrtrichtung nach vorn aus der Klemmleiste schieben, Batterie an den Griffen anfassen, anheben und beim Herausheben um 90° schwenken. (**Siehe Bild 5**)

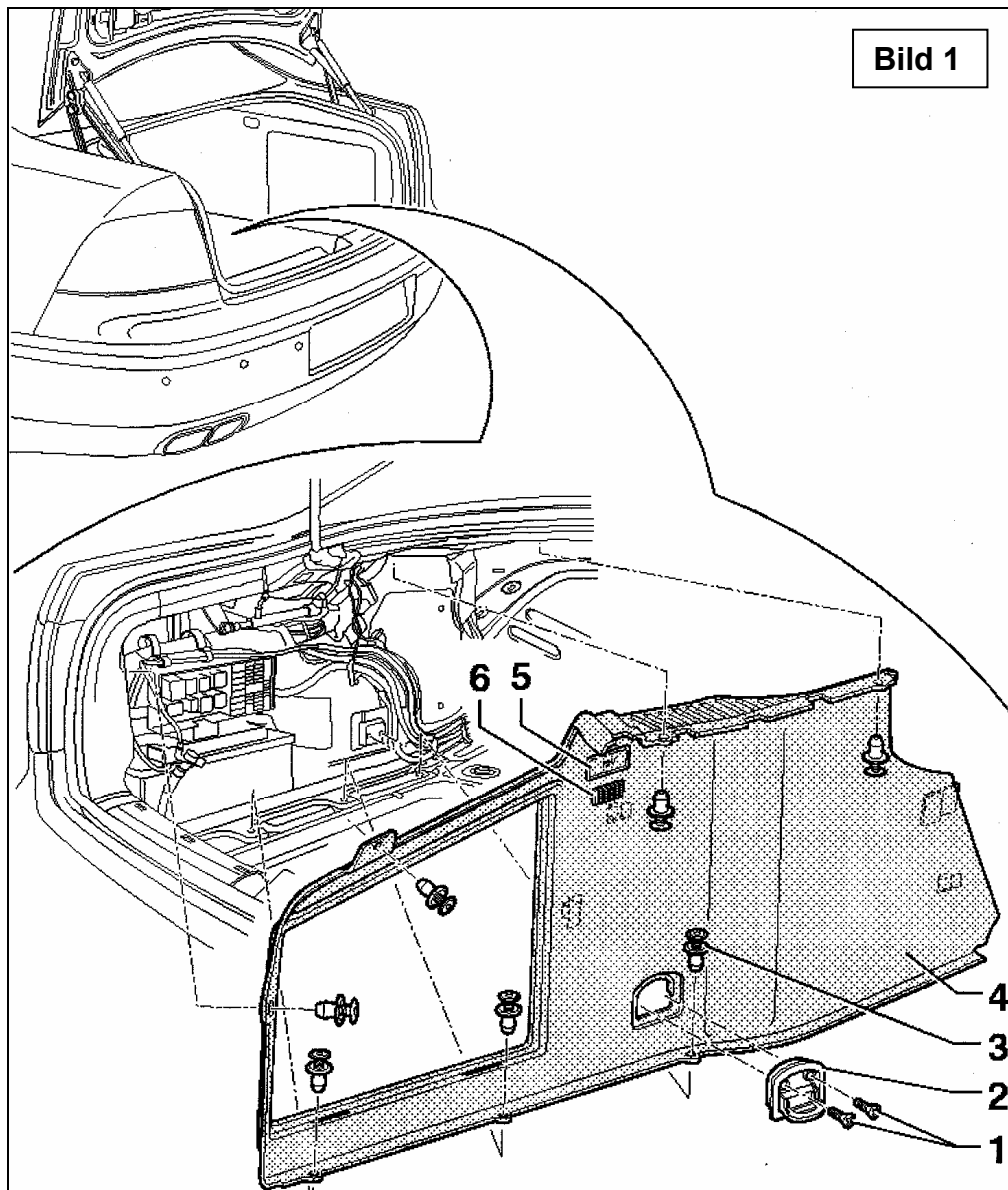


Bild 2

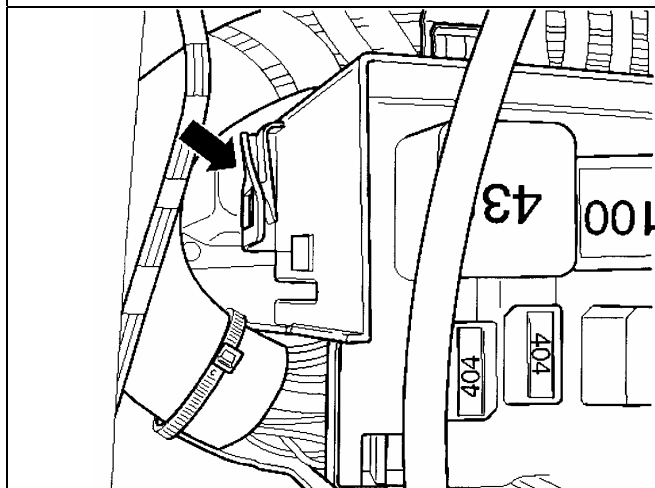
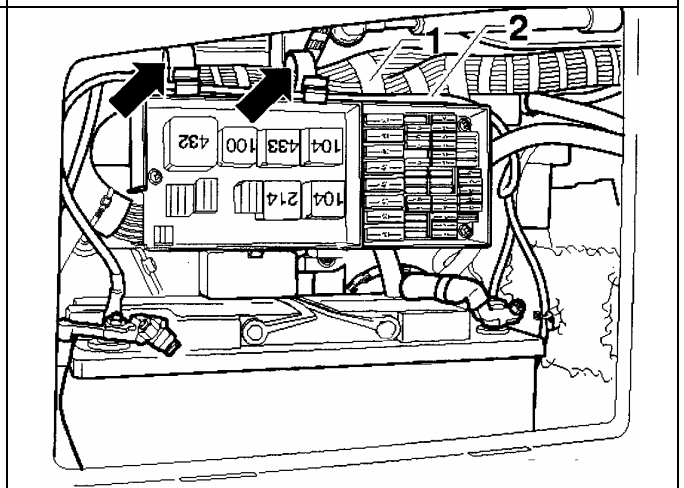
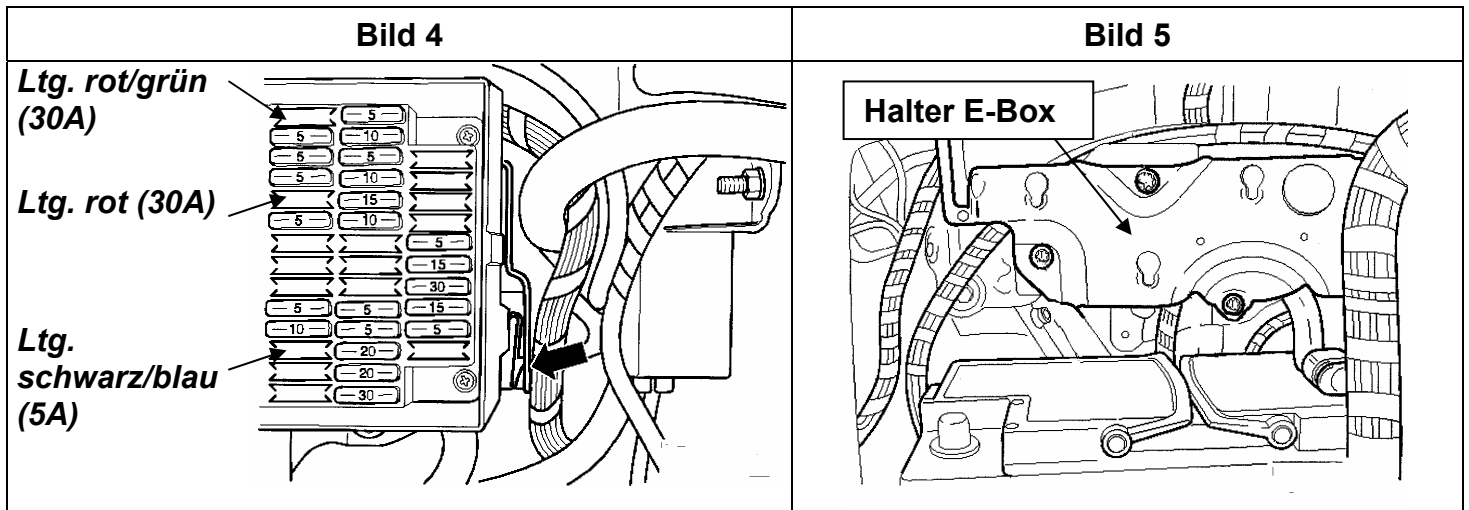
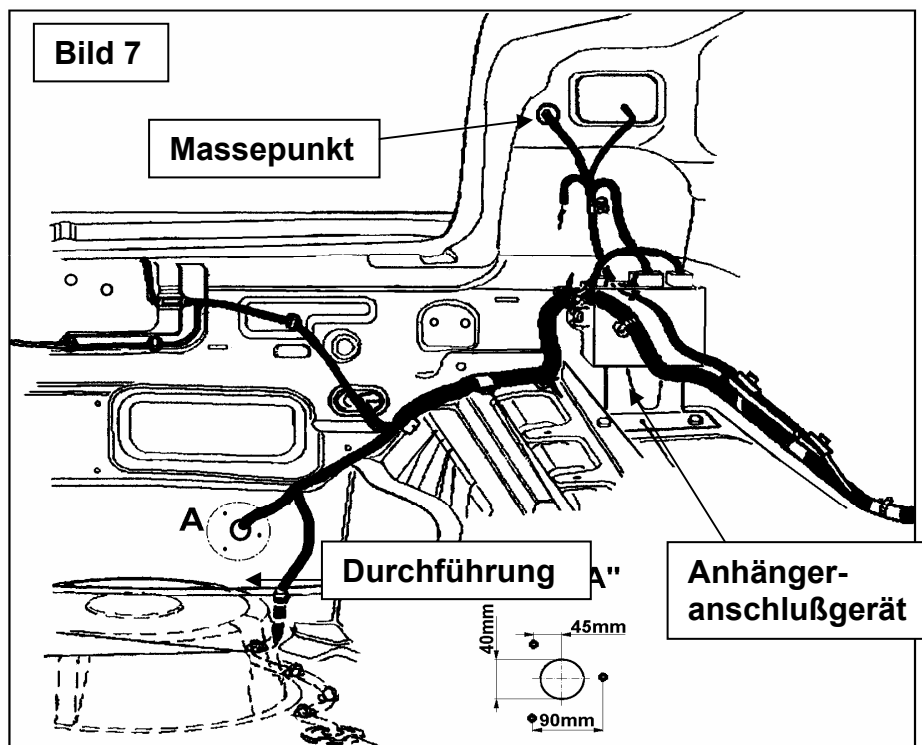
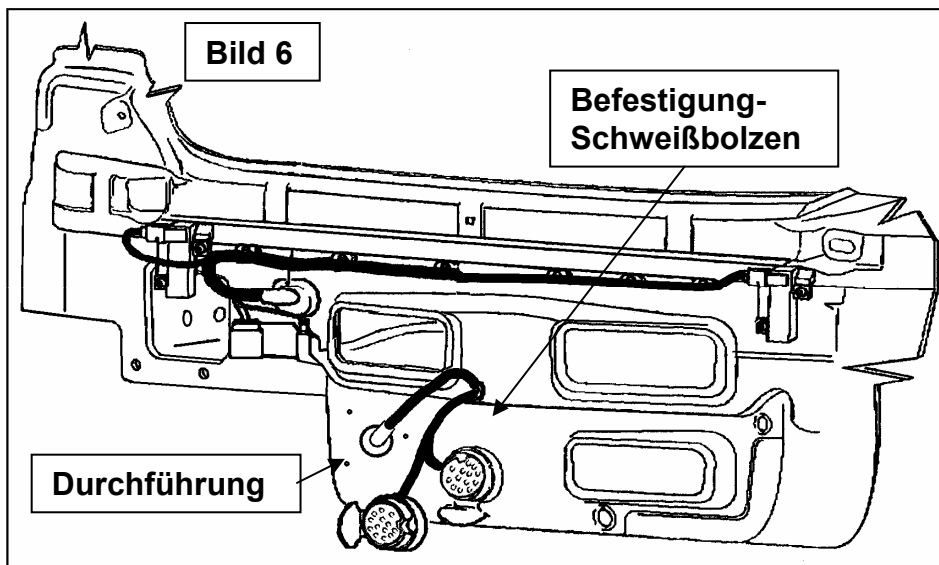


Bild 3





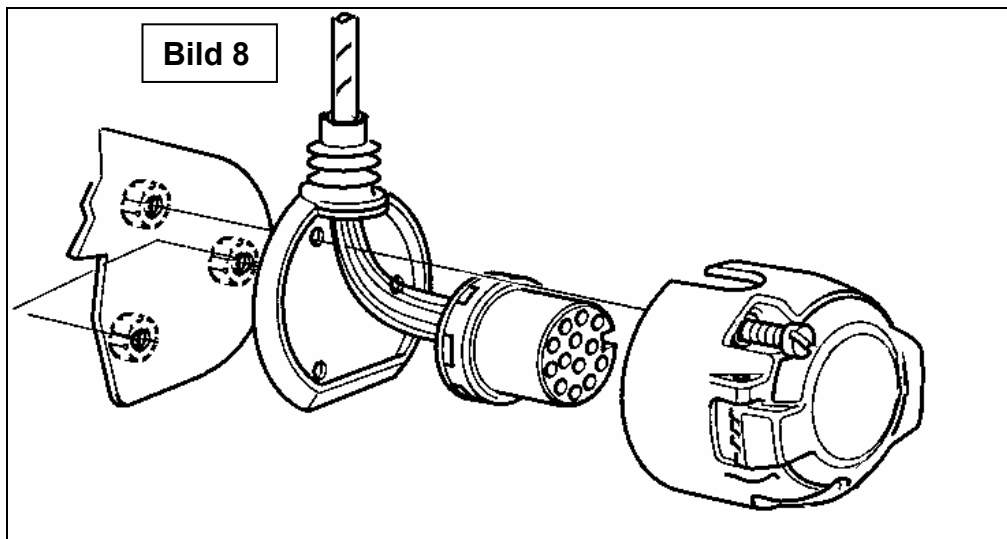
An geeigneter, ebener Stelle in der Kunststoff-Rückwand des Reserverad-Stauraumes, mittig der vorhandenen Befestigungsclips des fahrzeugseitigen Leitungsstranges, eine Bohrung mit **40 mm** Durchmesser anbringen. **(Siehe Bild 6 und -7)**



3. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 10-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Reserverad-Stauraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz und das Steckdosengehäuse wie folgt am ausgeklappten Halteblech montieren:



Den Leitungssatz unter Verwendung des beiliegenden Kabelbinders mit Befestigungsöse an dem dafür vorgesehenen Schweißbolzen des Heckabschlußbleches befestigen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Reserverad-Stauraum einsetzen. **(Siehe Bild 6)**

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
gelb/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
rot/blau	8	Rückfahrleuchte
rot/grün	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Alle Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur linken Kofferraumseite verlegen.

Den nachfolgend aufgeführten Halter für das Anhängeranschlußgerät unter Verwendung der zusätzlich benötigten Schnappmutter und Sechskantschrauben an vorgesehener Stelle der linken Kofferraumseite montieren. **(Siehe Bild 7)**

Anhängeranschlußgerät auf dem zuvor montierten Halter an der linken Kofferraumseite befestigen. **(Siehe Bild 7)**

Die Steckgehäuse 6- und 14-fach des Leitungssatzes in die vorgesehenen Steckplätze des Anhängeranschlußgerätes stecken und verrasten.

(Der untere Steckplatz 4-fach des Anhängeranschlußgerätes wird nicht belegt)

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen Massepunkt der linken Kofferraumseite anschließen. **(Siehe Bild 7)**

Die Leitungsenden **rot, rot/grün und schwarz/blau** des Leitungssatzes zu der nach innen geführten E-Box verlegen.

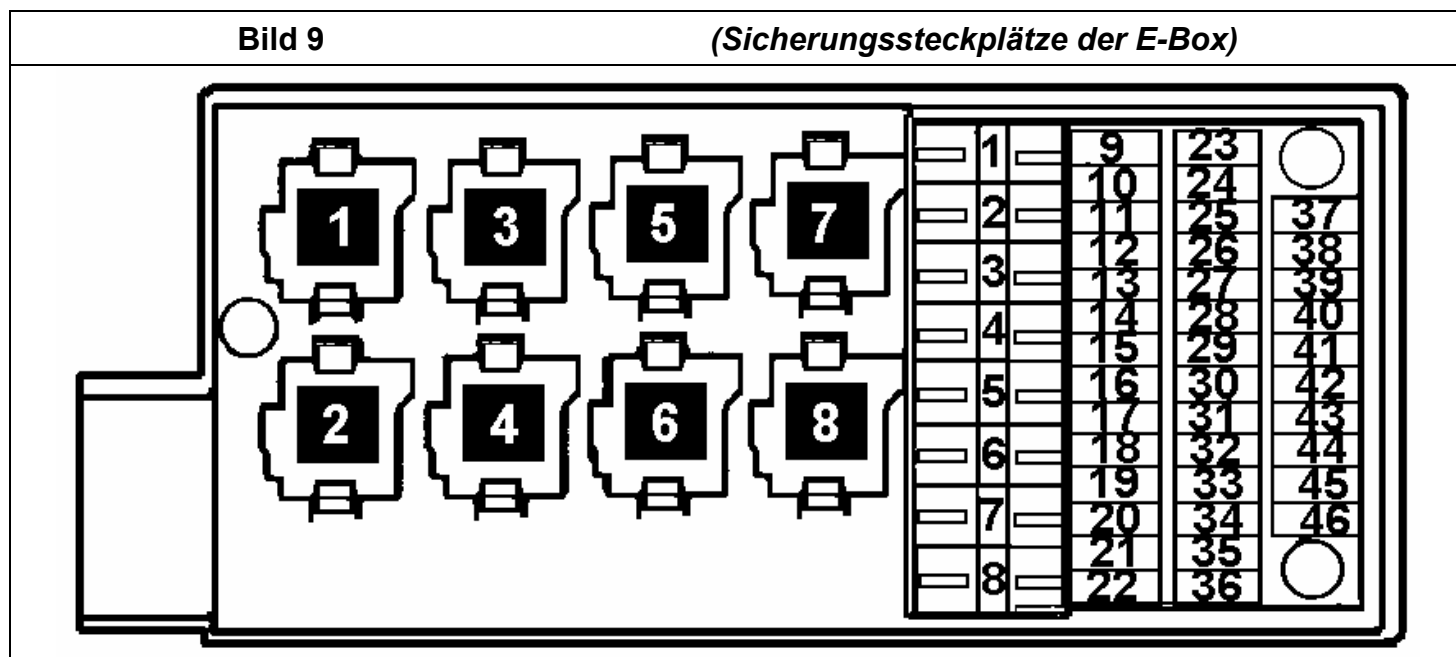
Die Sekundärverriegelung **pink** der E-Box durch Verschieben öffnen und die Leitungsenden gemäß nachfolgender Tabelle in die jeweils freien Sicherungssteckplätze stecken und verrasten. **(Siehe Bild 4 und -9)**

Die beiliegenden Sicherungen wie folgt in die soeben bestückten Sicherungssteckplätze der E-Box stecken: **(Siehe Bild 4 und -9)**

Leitung	Sicherungssteckplatz Nr.	Ampere	Funktion
rot	13	30	Stromversorgung Anhängeranschlußgerät
rot/grün	9	30	Stromversorgung Anhängersteckdose / Anhänger
schwarz/blau	20	5	Versorgung Klemme 15 für Anhängeranschlußgerät

Bild 9

(Sicherungssteckplätze der E-Box)



Im fahrzeugseitigen Kabelstrang nach vorne, ca. 15 cm vor der Ausbindung zur 12 V Steckdose und Kofferraumleuchte links, befinden sich zwei Verknüpfungspunkte der Leitungen **orange/grün** und **orange/braun**. **(CAN-H und CAN-L Signal)**

Ggf. in diesem Bereich die Isolierung des fahrzeugseitigen Leitungsstranges vorsichtig entfernen und jeweils eine Leitung **orange/grün** und **orange/braun** durchtrennen.

Die durchtrennten Leitungsenden einschließlich der Leitungen **orange/grün** und **orange/braun** des Leitungssatzes ca. 5 mm abisolieren.

Alle Leitungsenden jeweils farbgleich mit den beiliegenden Stoßverbindern verbinden.

Die verbleibende Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes gleichermaßen mit der fahrzeugseitigen Leitung **rot/schwarz (0,35mm², Funktion Bremslicht)** verbinden.

Die Bordnetzatterie, den Halter der E-Box und die E-Box zur Funktionsprüfung wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Hinweis!

Die Befestigungsschraube der Bordnetzatterie und die Befestigungsschrauben des Halters der E-Box unter Verwendung des Drehmomentschlüssels mit folgenden Werten anziehen:

Befestigungsschraube Bordnetzatterie -	M8 x 95 mit 15 Nm.
Befestigungsschrauben Halter E-Box -	M6 (3x) mit 6 Nm.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitungen wieder an die Batterien anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

HINWEIS:

Die zusätzliche Kontroll-Leuchte (C2) zur Kontrolle der Fahrtrichtungsanzeiger am Anhänger ist bereits fahrzeugseitig vorhanden und entsprechend vorkonfektioniert!!

Das fahrzeugseitige Bordnetzsteuergerät muß nicht mit einem V.A.G.-Service-Tester zur Funktionserweiterung Anhängervorrichtung parametrieren werden.

Den fahrzeugseitigen Leitungsstrang Ggf. wieder isolieren!

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.