



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749390

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### KIA PRIDE Kombi ab 12/98

|                |   |                               |
|----------------|---|-------------------------------|
| <b>Inhalt:</b> | 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht, |                               |
|                | 1 Steckdosen-Gehäuse,   |                               |
|                | 1 Gummidichtung für die Steckdose,                                  | 1 Leitungssatz 11-adrig,      |
|                | 1 Anhänger-Blinküberwachung,  | 1 Flachstecker,               |
|                | 1 Flachsteckergehäuse 1-fach,                                       | 1 Steckhülse,                 |
|                | 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,   | 3 Schrauben M5 x 30,          |
|                | 1 Schraube M5 x 12,   | 4 Muttern M5, selbstsichernd, |
| 15             | Kabelbinder 100 mm lang,  | 2 Kabelbinder 300 mm lang.    |

### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen und Wagenheber ausbauen.

Kofferraum-Seitenverkleidungen links und rechts lösen und vorziehen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*links unterhalb des Schloßträgers*) ein Loch mit **15 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

### 3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

| Leitung      | Kontakt-Nr. | Funktion                                  |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1           | Fahrtrichtungsanzeiger, links             |
| grau         | 2           | Nebelschlußleuchte Anhänger               |
| weiß/braun   | 3           | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)           |
| schwarz/grün | 4           | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts            |
| grau/rot     | 5           | Rechte Schlußleuchte                      |
| schwarz/rot  | 6           | Bremsleuchten                             |
| grau/schwarz | 7           | Linke Schlußleuchte                       |
| blau/rot     | 8           | Rückfahrleuchte                           |
| rot          | 9           | Stromversorgung (Dauerplus)               |
| nicht belegt | 10          | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11          | Masse (für Kontakt-Nr. 10)                |
| nicht belegt | 12          | Steuerleitung Anhängererkennung           |
| braun        | 13          | Masse (für Kontakt-Nr. 9)                 |
| grau/weiß    | 2a          | Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug            |

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

#### **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende (Steckverbindung 6-fach und Kabelschuh) am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb des Schloßträgers anschließen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende, mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

An gut zugänglicher Stelle im Bereich unterhalb der linken Schlußleuchte die fahrzeugseitige **Leitung gelb** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (kommt vom Nebelschlußleuchtenschalter und führt zur Steckverbindung für die Nebelschlußleuchte) durchtrennen.

Die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchtenschalter** kommende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse 1-fach stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende, **zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte** führende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse 1-fach stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **grau** und **grau/weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

## **HINWEIS:**

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)  
Dieser Teil des Leitungssatzes endet an der linken Schlußleuchte!*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung festschrauben.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Sicherungshalter und der Steckverbindung 2-fach an der linken Fahrzeugseite entlang nach vorne zum Bremslichtschalter im Fußraum Fahrerseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach vom Bremslichtschalter abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf den Bremslichtschalter stecken und verrasten.

Den Sicherungshalter im Bereich der Zentralelektrik mit beiliegenden Kabelbindern befestigen.

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

## **4. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*