

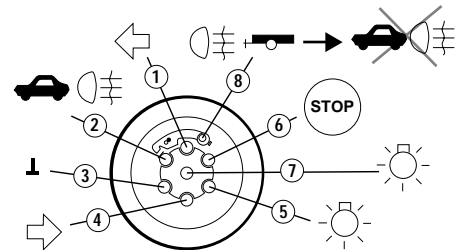
EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.  
DIN/ISO NORM 1724

ROVER 416 HB 1995- / 45 HB 2000-

Bestell Nr.: ROV-014-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.  
Die Verkleidung im Gepäckraum herausnehmen.  
Den Zugang zu den beiden Heckleuchtesätzen freimachen.
- Im Heckmittelstück, bzw. im Boden ein 17mm Loch bohren, oder ein eventuell vorhandenes Loch verwenden.  
Die Metallsplitters sorgfältig entfernen und die Lochkanten mit Rostschutz behandeln.  
Die Kabeltülle im Loch befestigen.
- Der Kabelbaum wird im Kofferraum ausgebreitet und das 8-polige Ende durch die Kabeltülle zur Steckdose geführt.  
Die Abdeckplatte über den Kabelbaum schieben.  
Den Kontaktträger aus der Steckdose nehmen und die Kabel wie folgt anschließen:

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau 2x
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm <sup>2</sup>
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau 2x



Die Steckdose an die Anhängerkupplung montieren.

- Auf den beiden Heckleuchtesätzen befinden sich 6-polige Steckverbinder.  
Die Steckverbinder an der rechten Seite auseinandernehmen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem blauen, braunen, grünen und grauen Kabel übereinstimmend anschließen.  
Die Steckverbinder an der linken Seite auseinandernehmen.  
Die Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem roten, schwarzen, gelben, blauen und grauen Kabel übereinstimmend anschließen.  
Das weiße Kabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Montieren der zweiten Kontrolleuchte:  
Die zweite Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett montiert werden.  
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Kontrolleuchte im Instrumentenbrett montieren.  
Den serienmäßigen Blinkgeber entfernen.  
Den mitgelieferten Adaptor kabel im Sockel des entfernten Blinkgebers stecken, und der Anhängerblinkgeber im Sockel des Adaptor kabels stecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen.  
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.  
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.