

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 1724

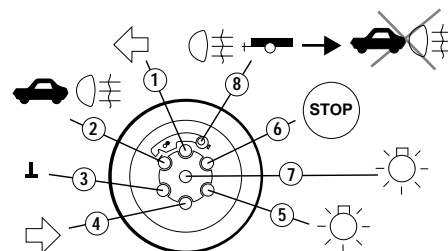
MITSUBISHI PAJERO 1994-

Bestell Nr.: MIT-042-L

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.
Die beiden Nebelschlußleuchten demontieren.
- Das Lökchen unter dem Rücksitz, wo der Wagenheber und der Radschlußel sich befinden, öffnen oder die Verkleidung unter dem linken Rücksitz entfernen.
In diesem Raum befinden sich ein 14-poliger Steckverbinder.
Diesen 14-poligen Steckverbinder auseinandernehmen.
Der Gummistopfen durchbohren, das Kabel von innen aus über den Träger zur Kontaktdose ziehen, und das Kabel mit den mitgelieferten Kabelbändern am vorhandenen Kabelbaum befestigen.

- Die Abdeckplatte über die Kabelende schieben.
Den Kontaktträger aus der Steckdose herausnehmen und die einzelnen Kabel wie folgt anschließen:

<u>Anhänger Beleuchtung:</u>	<u>Kontakt Nr.:</u>	<u>Kabelfarbe:</u>
Blinker links	1 (L)	gelb
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	blau
Masse	3 (31)	weiß 2,5 mm ²
Blinker rechts	4 (R)	grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	braun
Bremsleuchten	6 (54)	rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



- Der 14-polige Steckverbinder des Kabelbaumes übereinstimmend am Steckverbinder des Fahrzeuges montieren.
Am linken und rechten Seite die 3-poligen Steckverbinder des Kabelbaumes mit den blauen und grauen Kabeln an die Steckverbinder der Nebelschlußleuchte anschließen.
Das weiße Massekabel an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Montage der zweiten Kontrolleuchte:
Die zweite Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle im Instrumentenbrett befestigt werden.
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Kontrolleuchte im Instrumentenbrett montieren.
Den vorhandenen Blinkgeber entfernen.
Den mitgelieferten Blinkgeber im Sockel stecken.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenen Anhänger überprüfen.
Die abmontierten Teile und die entfernten Verkleidungen wieder montieren und befestigen.
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.