






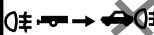


EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 1724

HONDA LOGO 1999-

Bestell Nr.: HN-031-BL

- Das Minuskabel der Batterie entfernen.
Die Hutablage entfernen.
Die Rücksitz nach vorne biegen.
Die Bodenverkleidung nach vorne schlagen und die Bodenplatte aus dem Gepäckraum entfernen.
Die Seitenpaneele an der linken und rechten Seite entfernen.
- In dem Profil, an der linken Seite hinten im Gepäckraum, ein 30 mm großes Loch bohren.
Sorgfältig alle Metalsplitter entfernen und die Kanten mit Rostschutz behandeln.
- Der Kabelsatz wird im Gepäckraum ausgebreitet.
Das 8-polige Ende durch das Loch zur Steckdose führen und die Tülle in dem Loch befestigen.
Die gummi Abdeckplatte über den Kabelsatz schieben.
Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

DIN/ISO 1724		D	F	GB	NL
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
 1-8	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8/58-b	grau	gris	grey	grijs

Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

- An der linken und rechten Seite im Gepäckraum befinden sich 2- und 4-poligen Steckverbinder.
Diese Steckverbinder auseinandernehmen.
Die 2- und 4-poligen Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem gelben und schwarzen Kabel übereinstimmend an der linken Seite anschließen.
Die 2- und 4-poligen Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem roten, braunen und grünen Kabel übereinstimmend an der rechten Seite anschließen.
Das weiße Kabel mit einer Blechschraube an der rechten Seite an der Fahrzeugmasse befestigen.
- Anschließen der Nebelschlußleuchte:
Bei der Nebelschlußleuchte unter dem Fahrzeug befindet sich ein 2-poliger Steckverbinder.
Diesen Steckverbinder auseinandernehmen und die Steckverbinder des Kabelsatzes mit dem grauen und blauen Kabel übereinstimmend anschließen.
- Einbauen der zweiten Kontrolleuchte:
Die zweite Kontrolleuchte soll an einer für den Fahrer gut sichtbaren Stelle in der Instrumententafel eingebaut werden.
Ein 8 mm großes Loch bohren und die Leuchte einbauen.
Das Original Blinkerrelais entfernen.
Den 3-poligen Steckverbinder des beiliegenden Adapterkabels in die freie Relaisposition einstecken.
Das Relais in den Sockel des Adapterkabels stecken.
Den Sockel mit dem Relais mit dem beiliegenden m6 Bolzen befestigen.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossener Anhänger überprüfen.
Die Kontrolleuchte blinkt, wenn bei angeschlossener Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.
Die abmontierten und entfernten Teile wieder montieren.