

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ
ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 13-P STECKDOSE lt.
DIN/ISO NORM 11446

CHRYSLER JEEP GRAND CHEROKEE WJ 1999-

Bestell Nr.: CR-002-DL

1.

Das Minuskabel der Batterie abklemmen. Den Kofferraumboden im Gepäckraum entfernen. Die Ladekantenabdeckung im Gepäckraum herausnehmen. Die linke Seiteverkleidung des Gepäckraums herausnehmen.

Entfernen Sie am freigelegten Glühlampenkontrollgerät die Schaumstoffisolierung, um an die 14-polige Steckverbindung zu gelangen.

Die Leitungssätze zu den beiden Heckleuchten freimachen.

Die Abdeckplatte des Sicherungskastens über den Pedalen entfernen.

2.

Hinten links im Gepäckraum neben der Tülle beim Radkasten ein 40 mm großes Loch bohren, und sorgfältig alle Metallsplinter entfernen und die Kante mit einem Rostschutzmittel behandeln.

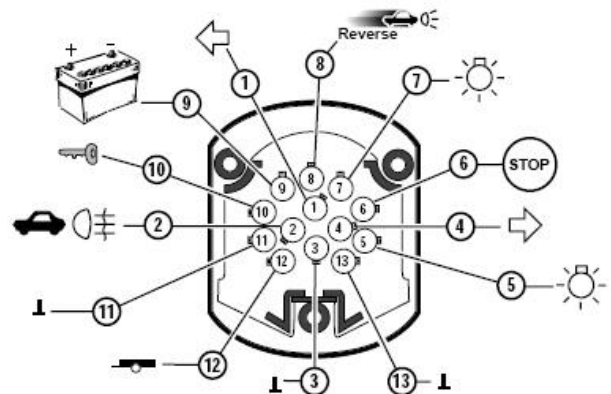
3.

Das 13-polige Kabelende des Elektrosatzes, durch das unter Punkt 2. gefertigte Loch zur Unterseite des Fahrzeuges führen. Die Tülle in der Durchführung befestigen.

Das 13-polige Kabelende zwischen Stoßstange und Karosserie zum Steckdosenhalter verlegen. (Auf ausreichenden Abstand zum Auspuff des KFZ achten)

Den Kontaktträger aus der Steckdose entfernen und die Kabel wie folgt anschließen:

DIN/ISO 11446		(D)	(F)	(GB)	(NL)
	1/L	gelb	jaune	yellow	geel
	2	blau	bleu	blue	blauw
	3/31	weiß	blanc	white	wit
	4/R	grün	vert	green	groen
	5/58-R	braun	marron	brown	bruin
	6/54	rot	rouge	red	rood
	7/58-L	schwarz	noir	black	zwart
	8	schwarz/rot	noir/rouge	black/red	zwart/rood
	9	braun/weiß	marron/blanc	brown/white	bruin/wit
	10	rot	rouge	red	rood
	11	weiß	blanc	white	wit
	12	rot/blau	rouge/bleu	red/blue	rood/blauw
	13	weiß	blanc	white	wit

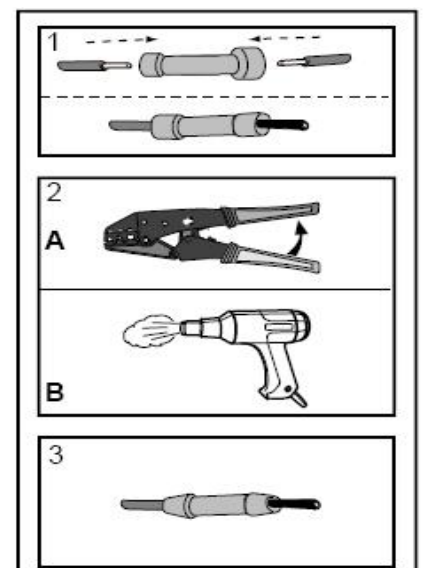


Die Steckdose auf den Steckdosenhalter der Anhängerkupplung montieren.

4.

Die restlichen Kabelenden zwischen der Stoßstange und Karosserie zu den Heckleuchten führen.

Das Kabelende mit den Kabelfarben **Gelb/Weiß** und **Schwarz/Gelb** zur linken Heckleuchte und das Kabelende mit den Kabelfarben **Schwarz/Grün** und **Grün/Weiß** zur rechten Heckleuchte verlegen. Die einzelnen Kabel werden mit Hilfe von Schnellverbindern an die originalen Kabel angeschlossen (siehe Abbildung 1).



Das Kabel auf Position 2 (**Funktion Nebelschlussleuchte**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Graue** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Rot/Gelbe** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Das Kabel auf Position 4 (**Funktion Blinker Links**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Gelb/Weiße** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Schwarz/Gelbe** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Rechte Heckleuchte:

Das Kabel auf Position 2 (**Funktion Nebelschlussleuchte**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Graue** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Rot/Gelbe** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Das Kabel auf Position 4 (**Funktion Blinker Rechts**) des 6-poligen Steckverbinders durchtrennen dabei auf ausreichende Kabellänge achten. Das **Grün/Weiße** Kabel verbinden Sie mit Leitungsende welches zur Leuchte führt, das **Schwarz/Grüne** Kabel verbinden Sie mit dem Leitungsende welches zum Schalter führt.

Den Kabelbaum unter dem Fahrzeug mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.

6.

Den Kabelbaum durch das Durchführungsloch hinten links in den Innenraum führen, wo sich die 14-polige Steckverbindung befindet.

Die Weißen Kabelenden mit den Ringösen mittels mitgeliefertem Befestigungsmaterial (M6x10 und M6) an der Fahrzeugmasse befestigen. (Das vorhandene Loch benutzen und Lack an dieser Stelle entfernen).

7.

Das Modul und das Relais mittels des mitgelieferten Befestigungsmaterials (M6x10 und M6), in der Nähe der 14-poligen Steckverbindung befestigen. Das 3-polige Relais entsprechend Abbildung 2 aufstecken (darauf achten dass das blaue Kabel des Relaissockels mit dem Kontakt 85 des Relais verbunden ist).

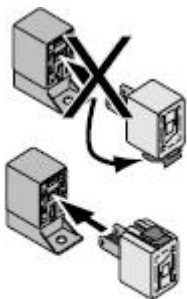


fig. 2

8.

Den 14-poligen Stecker entfernen. Das Kabel auf Position 4 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **Rote Kabel (2,5mm² Ladeleitung für Anhänger)** des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden (siehe Abbildung1).

Das Kabel auf Position 1 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **dünne Rote** Kabel (Dauerstrom für Modul) welches **zum Modul** (Steckplatz 6) führt mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden

Das Kabel auf Position 9 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **dünne Rote** Kabel (Bremslicht) des Kabelsatzes, welche **zur Steckdose** führt mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

Das Kabel auf Position 3 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **Schwarz/Rote** Kabel (Rückfahrscheinwerfer) des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

Das Kabel auf Position 7 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **Braun/Weiße** Kabel (**2,5mm²** Dauerplus für Anhänger) des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

Das Kabel auf Position 5 des 14-poligen Steckers durchtrennen.

Das **Schwarze** und das **Braune** Kabel (schwarz =Schlusslicht links braun = Schlusslicht rechts) des Kabelsatzes mit diesem Kabel des Fahrzeuges verbinden.

9.

Links vorne an der A-Säule des Fahrzeug unter den Pedalen befindet sich ein freies **Blaues** Kabel. Den mitgelieferten Adapter mit diesem Kabel verbinden.

Das einzelne Kabel des Adapters in dem Sicherungshalter befestigen, der sich an den mitgelieferten Kabelbaum befindet.

Sicherung in den Sicherungshalter einstecken und mit der Abdeckkappe verschließen.

Die 2-polige Steckverbindung aus dem Sicherungskasten entfernen und dem passenden Stecker des Adapters verbinden. Den übrigen 2-poligen Stecker des Adapters in den freigemachten Steckplatz am Sicherungskasten einstecken. Den Kabelbaum mittels mitgelieferter Kabelbinder fixieren.

10.

Das Massekabel der Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger überprüfen. Die demontierten Teile wieder montieren.