

EINBAUANLEITUNG ELEKTROSATZ ANHÄNGERVORRICHTUNG MIT 12-N STECKDOSE II.
DIN/ISO NORM 1724

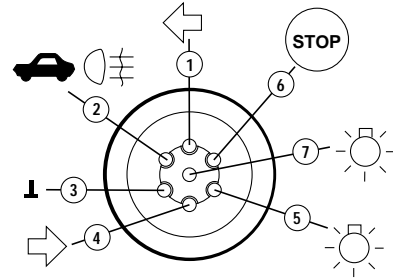
Chrysler Voyager / Grand 1996-

Bestell Nr.: CHR-004-D

- Das Minuskabel der Batterie entfernen. Die Schwelle, die Matte und der rechten Seite demontieren. Die untere Matte teilweise umschlagen.
- Die vorhandene Kabeltülle, hinten in der Mitte im Boden, durchstecken. Das 7-polige Ende zur Steckdose führen und wie folgt anschließen:

Anhänger Beleuchtung: Kontakt Nr.: Kabelfarbe:

| | | |
|----------------------|----------|--------------------------|
| Blinker links | 1 (L) | gelb |
| Nebelschlußleuchte | 2 (54-G) | blau |
| Masse | 3 (31) | weiß 2,5 mm ² |
| Blinker rechts | 4 (R) | grün |
| Schlußleuchte rechts | 5 (58-R) | braun |
| Bremsleuchten | 6 (54) | rot |
| Schlußleuchte links | 7 (58-L) | schwarz |



Die Steckdose auf die Anhängerkupplung montieren.

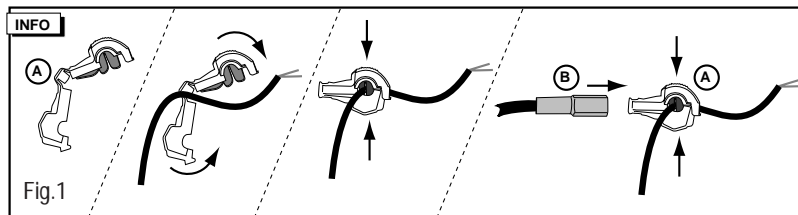
- Das große beiliegende Relais zusammen mit den weißen Kabeln an der rechten Seite im Fahrzeug befestigen. Den 8-poligen Steckverbinder auf dem Relais befestigen. Den anderen Relaissockel auch an der rechten Seite befestigen und darauf das andere Relais befestigen.

- Die Kabel hinten in der Mitte in dem Fahrzeug mittels Quetschverbinder (Fig 1) wie folgt anschließen:

* Es ist zu empfehlen die Bekabelung mittels eines Spannungsprüfers zu überprüfen!

| Farbe im Kabelbaum | Farbe im Fahrzeug | Funktion |
|---------------------------|-------------------|-----------------------|
| Schwarz/gelb (L) | grün/rot | Blinker, links |
| Schwarz/grün (R) | braun/rot | Blinker, rechts |
| Rot (54) | weiß/braun | Bremsleuchte |
| Braun (58-R) | grün/gelb | Schlußleuchte, rechts |
| Grau (Nebel) | grün | Nebelschlußleuchte |
| Blau/weiß, schwarz (58-L) | Braun/gelb | Schlußleuchte, links |

Das lange Kabel nach vorne bringen, durch die vorhandene Kabelrinne unter dem Instrumentenbrett.



- Den Sitz, untere Matte, die mittlere Konsole und die Vorderseite des Instrumentenpanels (Panel mit dem Radio) demontieren.
- Montage der zweiten Kontrollleuchte.
Ein 8 mm großes Loch bohren links unter dem Radio (wie in Fig. 2)
Die Kontrollleuchte montieren.
- Auf dem orangefarbenen Kabel wird ein Kabelschuh angecrimpt und im Sicherungshalter eingesteckt. Das Ende des orangefarbenen Kabels am + Pol der Batterie befestigen. Die 10 Amp. Sicherung im Sicherungshalter des orangefarbenen Kabels befestigen.
- Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenerm Anhänger überprüfen.
Die Kontrollleuchte blinkt, wenn beim angeschlossenerm Anhänger die Blinker (3X21W) oder die Warnblinkanlage (6X21W) eingeschaltet sind.
Die abmontierten Teile wieder montieren.

