

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Suzuki Wagon R + ab Bj. 03.97 - 03.00

Typ EM

Bestell-Nr. WYR390407R

39 04 07R / 31.07.2019

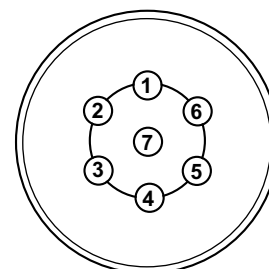
Inhalt:	1 Leitungsstrang	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	10 Kabelbinder
	1 Steckdosengehäuse	1 Adaptersockel Relais	3 Sprengring	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	1 Relais für C2	3 Schraube M5 x 35	1 Halteblech Relais

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie das Reserverad.
3. Verlegen Sie das Leitungssatzende 7-adrig mit dem vormontierten Steckdosengehäuse durch das Loch am Steckdosenthalter.
 - a) Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in dem Steckdosengehäuse auf den Microschalter aufgesteckt.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - d) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
 - e) Leitungssatz ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

4. Das Leitungssatzende mit den Steckgehäusen auf die rechte Seite, zur Schlußleuchte im Stoßfänger verlegen.
 - a) Die fahrzeugseitigen Steckverbindungen 3- und 4-fach lösen und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz verbinden.
 - b) Die Leitung **braun** an dem fahrzeugseitigen Massepunkt befestigen. Dieser befindet sich unterhalb der fahrzeugseitigen Durchführung. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

5. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Unterhalb des Lenkrades die Verkleidung abbauen und Relaisträger im Fußraum abschrauben.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und den mitgelieferten 3-pol Adapterstecker in den Relaissockelplatz stecken. Das mitgelieferte Relais in den Steckplatz vom Adaptersockel stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören. (fahrzeugeigenes Relais wird nicht mehr benötigt!!)
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.