

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Seat Cordoba Kombi ab Bj. 04.97 - 08.99

Bestell-Nr. 35 06 07

35 06 07 / 04.04

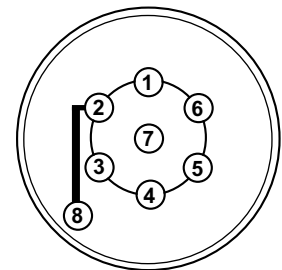
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Sprengring	8 Kabelbinder
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Schraube M5 x 35	
	1 Steckdosendichtung	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Mutter M5	

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Kofferraumheckblech (im unteren Bereich des Heckbleches, mittig ca. 290 mm unterhalb des Schloßträgers). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau / weiß
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
  - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/rot, grau/schwarz, braun** und **schwarz/weiß** zur **linken Schlußleuchte** verlegen. Die beiden Steckgehäuse 3- und 5-fach von dem Leitungssatz in den vorhandenen Steckplatz in der Schlußleuchte einstecken.
7. Das andere Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Die beiden Steckgehäuse 3- und 5-fach von dem Leitungssatz in den vorhandenen Steckplatz in der Schlußleuchte einstecken.
8. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 5-fach Steckverbinder hinter der **rechten Kofferraumseitenverkleidung** verlegen.
  - a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 5-fach trennen (Funktion Nebelschlußleuchte) und mit den passenden Gegenstücken vom Leitungssatz zusammenstecken.

#### **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**

- a) Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.  
**Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit  $\varnothing$  10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.