

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Renault Megane Stuf. ab Bj.02.97 - 08.03



Bestell-Nr. WYR321007R

32 10 07R / 05.06.2019

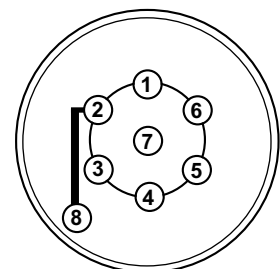
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Schraube M5 x 10	1 Anschlußleitung rot	2 Flachstecker
	1 Steckdose 7 polig	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	2 Flachsteckgehäuse
	1 Steckdosendichtung	4 Sprengring	1 Sicherungshalter	2 Stechkülsen
	1 Durchführungstülle	4 Mutter M5	1 Sicherung	2 Stechkülsengehäuse
		1 Modul	10 Kabelbinder 100 mm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Den Kofferraumboden öffnen und Staufach-Einsatz herausnehmen. Die Abdeckungen der beiden Schlußleuchten von innen komplett ausbauen. Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen und die linke Rücksitzlehne vorklappen. Die obere Seitenverkleidung am hinteren linken Türeintritt (über dem Radkasten) ausbauen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie in die Rückwand des Reserverad-Stauraumes ein Loch ca. Ø 6 mm (links unten am Stauraumboden). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Vormontierte Kabeltülle in Bohrung einsetzen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die losen Kontakte des Leitungssatzes wie folgt in die 5-fach Steckgehäuse einstecken.
- Bei Fahrzeugen bis Bj. 02.99 in die Kammer Nr.1 einstecken.**
- Bei Fahrzeugen ab Bj. 03.99 in die Kammer Nr.5 einstecken.**
- b) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 5-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 5-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Die Leitungen **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
10. Das verbleibende Leitungssatzende an der linken Kofferraumseite entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges, bis in den Bereich des linken hinteren Türeintrieges verlegen.
- a) Durchtrennen Sie an zugänglicher Stelle die fahrzeugseitige Leitung, die vom Nebelschlußleuchtenschalter kommt und zur Nebelschlußleuchte führt. Die Leitungsenden ca. 5mm abisolieren. Die beiliegende Stekhülse an das vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende Leitungssatzende ancrimpen und in das beiliegende Stekhülsegehäuse stecken. Beiliegenden Flachstecker an das zur Nebelschlußleuchte führende Leitungssatzende ancrimpen und in das beiliegende Flachsteckgehäuse stecken. Die fahrzeugseitigen Leitungsenden mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
11. Die Leitung **rot** entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.
- a) Durchtrennen Sie in diesen Bereich an gut zugänglicher Stelle eine **fahrzeugseitige** Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30**.
- b) Die beiden Leitungsenden ca.5mm abisolieren, beiliegende Stekhülse bzw. Flachstecker an die Leitungsenden ancrimpen und in beiliegendes Stekhülsegehäuse bzw. Flachsteckgehäuse stecken.
- c) An das Leitungssatzende rot einen Sicherungshalter mit Sicherung und die 3-fach **Anschlußleitung rot (kurz)** anschließen.
- d) Die Stecker des Leitungssatzes mit den montierten Steckern der Dauerplus-Leitung verbinden.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Die Anbauleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electrical Set for Trailer Connection

7-pin

Renault Megane Stuf. manufactured 02.97 - 08.03

Part no.: WYR321007R

GB

32 10 07R / 05.06.2019

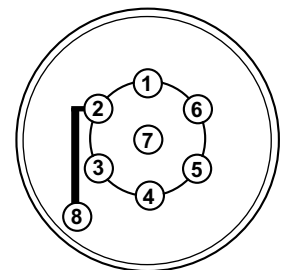
Packing list:	1 Cable set	1 Screws M5X10	1 Red connection wire	2 Socket contact bushing
	1 Socket 8-pin	3 Screws M5X35	1 Sheet-metal screw	2 Flat plug
	1 Socket retaining plate	4 Spring washer	1 Fuse base	2 Socket contact
	1 Rubber grommet	4 Nuts M5	1 Fuse	2 Flat plug bushing
		1 Module	10 Cable ties 100 mm	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery
2. Raise the trunk floor and take out the storage compartment. Remove the inner covers of both rear lights. Remove the side padding of the left side wall of the trunk and fold the rear left seat. Remove the top part of the side padding of the trunk by the rear left doors (over the wheel arch).
3. To fit the wiring (plug connector), drill a 6 mm hole in the back wall of the spare wheel storage compartment (in the bottom left of the compartment floor). Expand the hole to approximately 20 mm diameter. Secure the hole with an anti-corrosive remedy.
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Pull outside terminal of 8-conductor cable set with metal cable tips from boot through the hole described in clause 3, then pull through the hole in plug-in socket holder. Fasten attached grommet in the drilled hole.
 - b) Draw attached rubber socket retaining plate over the end of cable set (if necessary use anti-friction agent),
 - c) Disassemble the socket and connect cables according to the following assignment:

Picture1

<u>Function:</u>	<u>Contact description:</u>	<u>Cable colour:</u>
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black
Fog light	8 (58-b)	grey/white



Contact description in 7-pin socket

5. Push the socket with rubber retaining plate and screw the socket tightly onto the retaining plate using the supplied nuts and screws:
 - a) Pay special attention to the right position of rubber retaining plate,
 - b) Put the cable set gently to avoid any folds and to secure it from possible wiping.

6. Draw end of bunch marked with **R** to right standing lights:

- a) Connect loose ties of the wiring in the following order to the 5-pin connector casing.

For vehicles made before 02.99 to the socket no. 1.

For vehicles made after 03.99 to the socket no. 5.

- b) Disconnect the vehicle's 5-pin socket of the rear lamp and connect it with matching plug of the wiring kit. Connect the free socket of the wiring kit to the rear lamp.

7. Draw end of bunch marked with **L** to left standing lights:

- a) Disconnect the vehicle's 5-pin socket of the rear lamp and connect it with matching plug of the wiring kit. Connect the free socket of the wiring kit to the rear lamp.

8. Connect brown cables to earth (e.g. drill a 3 mm hole, connect and fix it the eyelet terminal with sheet metal screw; do not secure the hole with anti-corrosion agent).

9. Connect supplied module to 8-input connection of cable set and fasten it in an appropriate place using M5x10 screw. Avoid moisture in the module (possibility of short circuit).

10. Place the free end of the wiring on the left side of the trunk along the vehicle's wiring all the way up to the rear left door.

- a) Cut the vehicle's wire running from the rear fog lamp switch to the rear fog lamp in easily accessible place. Remove approx. 5 mm of the insulation. Tighten the attached round connector coupling on the end of the wire running from the fog lamp switch and insert it to the attached round socket. Tighten the attached flat connector coupling on the end of the wire leading to the fog lamp and insert it to the attached flat socket. Connect the wiring ends of the vehicle's electrical wiring to the matching ends of the wiring kit.

11. Run the **red** wire along the left side of the vehicle to the central electrical wiring in the driver's leg compartment.

- a) Find well accessible place and cut the vehicle's **B+ wire which is responsible for constant power supply**.
- b) Remove approx. 5 mm of the insulation from both ends and tighten the attached round or flat connector couplings on the ends of the wire and insert it to the attached round or flat socket.
- c) Attach safety switch with fuse and three-wire **red connecting cable (short)** to the red end of the wiring.
- d) Connect the connectors of the wiring to connectors of constant power supply wire mounted before.

Remarks regarding trailer indicator operation:

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

Assembly instruction for the customer.

Fix all the leads with supplied band clips, assemble previously disassembled parts.

Connect accumulator and check all vehicle functions with connected trailer or other suitable testing device.

Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 7 pôles pour Renault Megane Stuf. à partir de la date de fabrication 02.97 - 08.03

No art.: WYR321007R

32 10 07R / 05.06.2019

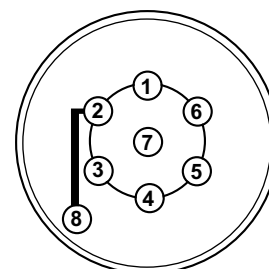
Contenu:	1 Faisceau de branchement	1 Boulons M5X10	1 Câble de connexion rouge	2 Protection de la douille
	1 Jack de branchement à 8 pôles	3 Boulons M5X35	1 Vis à tôle	2 Prise plate
	1 Rondelle à jack	4 Rondelles élastiques	1 Prise de coupe-circuit	2 Douille
	1 Anneau en gomme	4 Ecrous M5	1 Coupe-circuit	2 Protection de la prise plate
		1 Modules	10 Bornes à bande 100 mm	

Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Soulevez le sol au coffre et retirez le compartiment de la boîte. Démontez complètement l'intérieur de la protection de deux feux arrière. Retirez le côté gauche de la paroi latérale du coffre et pliez le dos du siège arrière à gauche. Démontez la partie supérieure du côté latéral du coffre auprès de la porte arrière gauche (au-dessus du passage de roue).
- Pour faire passer le faisceau de câbles (pour connecter la fiche), percez un trou de 6 mm de diamètre près de la paroi arrière du compartiment pour la roue de secours (dans la partie inférieure gauche du fond du compartiment). augmenter l'orifice jusqu'au diamètre d'environ 20 mm. Protéger la bordure avec un produit anticorrosion.
- Brancher le faisceau au jack en procédant de la manière suivante:
 - Faire passer l'extrémité du faisceau électrique à 8 fils avec les bouts en métal du coffre à travers l'orifice décrit au point 3 à l'extérieur, et ensuite la faire passer à travers l'orifice dans le support de la prise de branchement. Monter le passe-fil en dotation dans l'orifice percé.
 - Mettre la rondelle à jack sur le bout du faisceau de câbles (en cas de besoin utiliser un produit glissant),
 - Démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant :

Image1

<u>Circuit électrique:</u>	<u>Indication de jack:</u>	<u>Couleur du câble:</u>
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	brun
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position droits	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58-L)	gris/noir
Feux antibrouillard	8 (58-b)	gris/blanc



Connecteur des câbles
le jack à 7 poles

- Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous fournis sur la poignée du jack:
 - Faire attention au montage correcte de la rondelle,
 - Monter le faisceau électrique de la manière de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.

6. Amener le bout du faisceau indiqué par le signe **R** jusqu'aux feux droits de position:

- a) Connectez les contacts libres de l'ensemble de câbles dans l'ordre suivant à un connecteur à 5 broches.

Pour les véhicules fabriqués jusqu'à 02.1999 à la prise numéro 1.

Pour les véhicules fabriqués après 03.1999 à la prise numéro 5.

- b) Débranchez la prise à 5 broche faisant partie de l'équipement du véhicule du feu arrière et connectez-la avec la fiche correspondant de l'ensemble de câbles. Connectez la prise libre de l'ensemble de câbles au feu arrière.

7. Amener le bout du faisceau indiqué par le signe **L** jusqu'aux feux gauches de position :

- a) Débranchez la prise à 5 broche faisant partie de l'équipement du véhicule du feu arrière et connectez-la avec la fiche correspondant de l'ensemble de câbles. Connectez la prise libre de l'ensemble de câbles au feu arrière.

8. Brancher les câbles brun à la matière active (par exemple percer un orifice de diamètre de 3 mm et à l'aide de la vis à tôle fournie monter la cosse de raccordement ; ne pas protéger l'orifice à l'aide de produit anticorrosion).

9. De bijgevoegde module op de 8-polige stekker aansluiten en op een geschikte plaats met de schroef M5x10 bevestigen. Naar de module mag geen vochtigheid doordringen (gevaar van kortsluiting)

10. Placez l'extrémité libre de l'ensemble de câbles dans la partie gauche du coffre le long du faisceau de câbles du véhicule, en la faisant passer près de la porte arrière gauche.

- a) Coupez dans un endroit facilement accessible le câble de l'équipement du véhicule qui connecte l'interrupteur des feux antibrouillard arrière et le feu antibrouillard arrière. Retirez environ 5 mm d'isolation de câble. Serrez la fiche ronde fournie du connecteur sur l'extrémité du câble qui commence sur l'interrupteur des feux antibrouillard arrière, et insérez-la dans la prise ronde fournie. Serrez le raccord plat du connecteur fourni sur l'extrémité du câble qui commence sur le feu antibrouillard et insérez-la dans la prise plate fournie. Connectez les extrémités des câbles de l'installation électrique à des extrémités de l'ensemble de câbles correspondantes.

11. Faites passer le câble **rouge** le long de la partie gauche du véhicule jusqu'à l'installation centrale électrique dans le compartiment pour les jambes du conducteur.

- a) Coupez dans un endroit facilement accessible le câble de l'installation du véhicule **B+ c'est à dire celui d'une alimentation constante.**
- b) Retirez l'isolant de deux extrémités sur la longueur de 5 mm environ et serrez le raccord du connecteur rond ou plat fourni sur les extrémités des câbles, puis insérez-le à la prise ronde ou plate fournie.
- c) Connectez les extrémités du faisceau de câbles rouge l'interrupteur de sécurité avec un fusible et **le câble de trois fils rouge (court)**
- d) Connectez les fiches du faisceau de câbles avec les fiches installées du câble d'alimentation constante.

Fonctionnement du clignotant de la remorque:

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Instructions de montage sont destinées au client.

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.