

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Peugeot 306 Fließheck ab Bj. 01.93 - 03.97
Peugeot 306 Stufenheck ab Bj. 01.94 - 03.97
Peugeot 306 Cabrio ab Bj. 03.94 - 03.97

Bestell-Nr 28 03 07

28 03 07 / 09.05

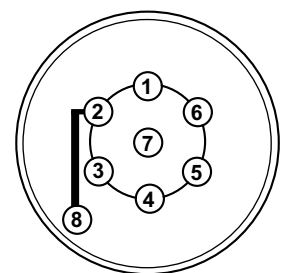
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Schrauben M5 x 35	6 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Sprengringe M5	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	1 Durchführungstülle	3 Mutter M5	1 Halblech
	1 Relais RWB-18			

Anbauanweisung

- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Bauen Sie die rechte Rückleuchte aus. Die Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen und Wagenheber ausbauen. Bei **Stufenheck** und **Cabrio** entfernen Sie die Verkleidung des Heckabschlußblech.
- Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in den Kofferraumboden (eventuell rechts neben dem Schloßträger). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen. Die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung fixieren.
 - Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	weiß
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
- Das Leitungssatzende zur rechten Rückleuchte verlegen.
 - 10-fach Steckgehäuse von der rechten Rückleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Rückleuchte einstecken.

7. Die Ringöse der Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

8. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Zentralelektk im Fußraum Fahrerseite öffnen
 - b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen (entfällt) und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
 - c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit \varnothing 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.
9. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!