

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Opel Astra G Stufenheck ab 03.98-
 Opel Astra G Fließheck ab 03.98-
 Opel Astra G Coupe ab 03.00-

Bestell-Nr. 27 24 13

27 24 13 / 11.08 / VA

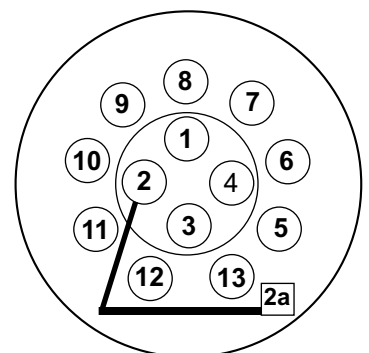
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	3 Schrauben M5x35	1 C2 Anschlußleitung weiß/grün	10 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 13 polig	3 Sprengring	1 Kontrollleuchte	1 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	3 Mutter M5	2 Kabelbinder 300 mm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Bauen Sie die Abdeckungen der beiden Rückleuchten aus. Kofferraum-Bodenabdeckung entfernen, Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen und die Kofferraum Seitenverkleidung links wegklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an vorgekörnter Stelle im Heckabschlußblech ein Loch mit ca. Ø 6mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 13-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen. Die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung fixieren.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau/weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur rechten Schlußleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Rückleuchte einstecken.
7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Kabelkanal zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Rückleuchte einstecken.
 - Die Leitung **weiß/braun 2,5 mm²** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschrabe befestigen.)
8. Der Steckverbinder 10-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum. **Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung** muß ein Leitungssatz 1-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul mit verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 10-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf nicht entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 049099

9. Montage Kontroll-Leuchte und der C2-Anschlußleitung (weiß/grün):

- Das Kombi-Instrument ausbauen.
- Die beiliegende Kontrollleuchtenfassung mit Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Kombi-Instrument einstecken und drehen, bis diese einrastet. (Siehe dazu Betriebsanleitung)
- Ist die C2-Anschlußleitung weiß/grün am Kombi-Instrument (Kompaktstecker 36-fach) schon montiert, entfällt Punkt 9 d.**
- Anschlußleitung-C2 zwischen Kombi-Instrument und Multitimer **nicht** vorhanden, verlegen Sie die Anschlußleitung (weiß/grün) zum Kombi-Instrument, Flachstecker der Leitung weiß/grün in **PIN 7** des Kompaktsteckers 36-fach stecken. Das verbleibende Ende der Leitung zum Multitimer verlegen (**Zentralelektrik Fußraum Fahrerseite**). Kompaktstecker 38-fach herausziehen und Steckhülse in **PIN23** einstecken.

Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 990799

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 990699

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.