

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Opel Astra G Stufenheck ab 03.98 -
 Opel Astra G Fließheck ab 03.98 -
 Opel Astra G Coupe ab 03.00 -

Bestell-Nr. 272407

27 24 07/ 11.08 / VA

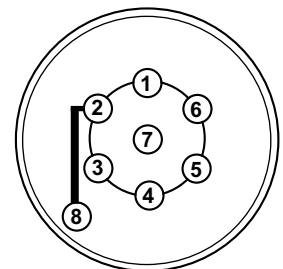
Inhalt:	1 Leitungssstrang 8 adrig	3 Schrauben M5x35	1 C2 Anschlußleitung weiß/grün	10 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	3 Sprengring	1 Kontrollleuchte	
	1 Steckdosendichtung	3 Mutter M5	2 Kabelbinder 300 mm	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Bauen Sie die Abdeckungen der beiden Rückleuchten aus. Kofferraum-Bodenabdeckung entfernen, Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen und die Kofferraum Seitenverkleidung links wegklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an vorgekörnter Stelle im Heckabschlußblech ein Loch mit ca. Ø 6 mm. Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Die vormontierte Kabeltülle in der Bohrung fixieren.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau / schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau / weiß



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit einem **R** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Leitungsstrang zur rechten Schlußleuchte verlegen.
 - a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der rechten Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die rechte Rückleuchte einstecken.

7. Das Leitungssatzende mit einem **L** gekennzeichnet ist am fahrzeugseitigen Kabelkanal zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
 - b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Rückleuchte einstecken.
8. Der Steckverbinder 10-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum. **Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung** muß ein Leitungssatz 1-adrig mit einem elektronischen Anhängermodul mit verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 10-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf nicht entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 049099

9. Montage Kontroll-Leuchte und der C2-Anschlußleitung (weiß/grün):

- a) Das Kombi-Instrument ausbauen.
- b) Die beiliegende Kontrollleuchtenfassung mit Leuchte in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Kombi-Instrument einstecken und drehen, bis diese einrastet. (Siehe dazu Betriebsanleitung)
- c) **Ist die C2-Anschlußleitung weiß/grün am Kombi-Instrument (Kompaktstecker 36-fach) schon montiert, entfällt Punkt 9.d.**
- d) Anschlußleitung-C2 zwischen Kombi-Instrument und Multitimer **nicht** vorhanden, verlegen Sie die Anschlußleitung (weiß/grün) zum Kombi-Instrument , Flachstecker der Leitung weiß/grün in **PIN 7** des Kompaktsteckers 36-fach stecken. Das verbleibende Ende der Leitung zum Multitimer verlegen (**Zentralelektrik Fußraum Fahrerseite**). Kompaktstecker 38-fach herausziehen und Steckhülse in **PIN23** einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.