

## Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. 44 19 06 07  
13 polig Art.-Nr. 44 19 06 13

Kia Ceed Sporty Wagon ab Bj. 09.07 -



44190607/13 / 03.13

Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Modul UN-09	3 Schraube M5 x 35	10 Kabelbinder 100mm
	1 Steckdosengehäuse	1 Schraube M5x10	4 Sprengringe	5 Kabelbinder 300mm
	1 Steckdosendichtung	1 Blechschraube	1 Sicherung 7,5A	
	1 Durchführungstülle	4 Muttern M5	2 Klettbänder	

### Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Das Kofferraumrollo entfernen. Die Kofferraumbodenabdeckung, Heckabschlußblechverkleidung und die linke und rechte D-Säulenverkleidung entnehmen. Die Bodenablagefächer im Kofferraum entnehmen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie im Bodenblech an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm und dieses erweitern Sie auf ca. Ø 30 mm. Anschließend mit Korrosionsschutzmittel behandeln.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 7 / 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
  - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenthalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbarem Steckdosenthalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses her austrennen.

**Wichtig:** Bei abklappbarem Steckdosenthalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

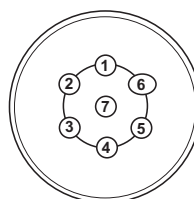
**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenthalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenthalter.

Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

- c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

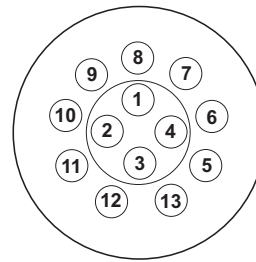
7 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung  
der Steckdose

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm <sup>2</sup>

Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
- Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
  - Schwarzer 3-fach Stecker (Kammer 1 weiß/grün und Kammer 3 blau / rot) wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
6. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zu der **rechten** Rückleuchteverlegen und das fahrzeugeitige Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** entfernen.
- Fahrzeuge Baujahr 09.07 - 08.09**

Das Kabel **blau/ rot**, **grau/blau** und **grau/weiß** des Elektrosatzes entsprechend Bild 1 einpinnen und die Steckersicherung einrasten.

**Fahrzeuge Baujahr 09.09 -**

Das Kabel **blau/ rot** des Elektrosatzes entsprechend Bild 2 einpinnen und die Steckersicherung einrasten. Das Kabel **grau/blau** und **grau/weiß** des Elektrosatzes isolieren und abbinden.

Bild 1

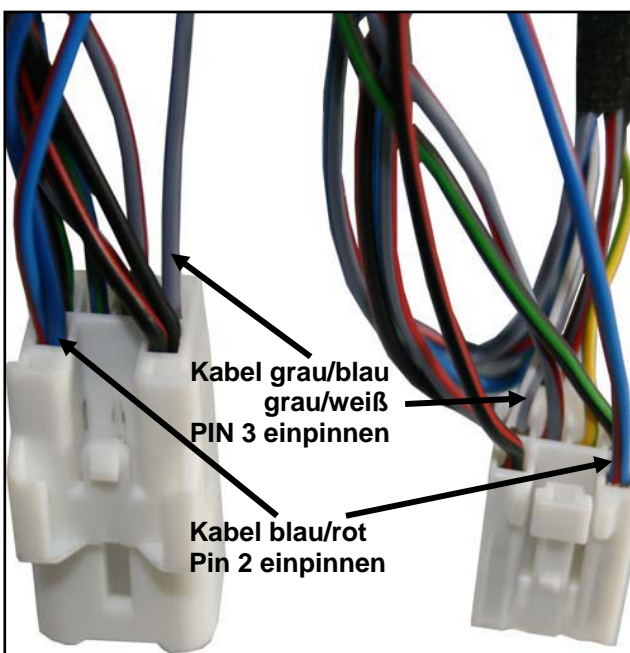
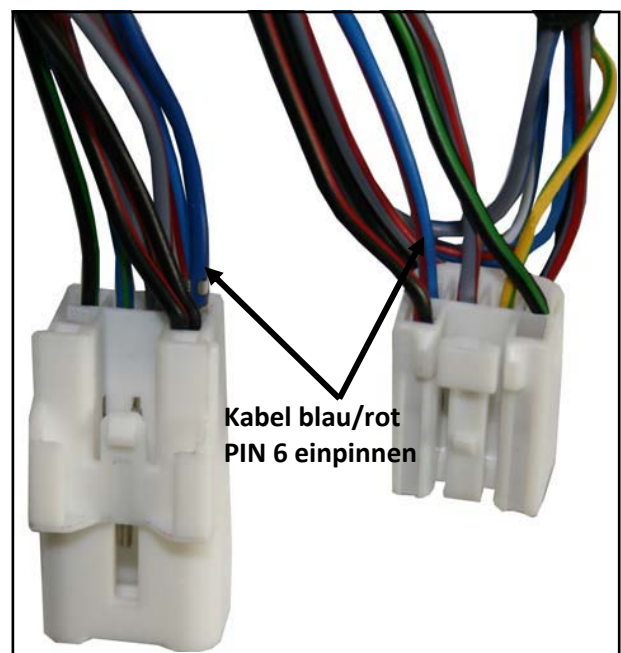


Bild 2



- b) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **rechten Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
  - c) Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten.
7. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, zu der **linken Rückleuchte** verlegen und das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** entfernen.
- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der **linken Rückleuchte** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
  - b) Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes auf den Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten.
8. Die Ringösen der Leitungen **2x braun (+ weiß / braun 13-pol)** an einem geeigneten **Massepunkt** anschließen (befindet sich links oberhalb des Radhauses). (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln).
9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **14-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).

#### 10. Anschluß der Dauerstrom - Leitung (Modul):

- a) Den den 2-fach Stecker vom Y-Kabel der verbleibenden Leitung **schwarz/rot** entlang der linken Fahrzeugseite zur Kofferraumleuchte / Zigarettenanzünder verlegen.
- b) Den 2-fach Stecker von der Kofferraumleuchte / Zigarettenanzünder trennen und mit dem passenden Gegenstück vom Y-Kabel der verbleibenden Leitung **schwarz/rot** verbinden.
- c) Den verbliebenen 2-fach Stecker vom Y-Kabel auf die Kofferraumleuchte / Zigarettenanzünder stecken.

#### 11. Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC):

Das Kabel **weiß/grün** wird nicht benötigt und endet lose hinter der Kofferraumseitenverkleidung. Das Kabel **weiß/grün** muss isoliert werden.

#### 12. Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC):

Das Kabel **weiß/grün** zum Steuergerät der Einparkhilfe rechts hinter den Radlauf vor der Rückleuchteneinheit verlegen. Die Steckverbindung vom Steuergerät Einparkhilfe entfernen und die Sekundärverriegelung lösen. Den Pin 16 mit dem Kabel **rot** aus der Kammer 16 von der Steckverbindung entnehmen. Den entnommenen Pin vom Kabel **rot** isolieren und wegbinden. Den Pin vom Kabel **weiß/grün** des Elektrosatzes in die Kammer der Steckverbindung vom Steuergerät Einparkhilfe einstecken, wo vorher der Pin vom Kabel rot des Fahrzeuges war. Die Sekundärverriegelung schließen und den Stecker wieder auf das Steuergerät stecken.

#### 13. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen **gelb, rot/blau** und **weiß/braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse  
 Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 07 99  
 Bestellnr. 99 06 99

## **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

**Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!**

## Electrical Set for Trailer Connection

7-pin                    Part no. 44 19 06 07  
13-pin                  Part no. 44 19 06 13

Kia Ceed Sporty Wagon    manufactured 09.07 -

GB

4419067/13 / 03.13

Packing list: 1 Cable set	1 Module UN-09	3 Screws M5 x 35	10 Cable ties 100mm
1 Connection bunch casing	1 Screws M5 x 10	4 Spring washer	5 Cable ties 300mm
1 Socket retaining plate	1 Sheet metal screw	1 Fuse 7,5A	
1 Rubber grommet	4 Nuts M5	2 Velcro tape	

### Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove the boot-covering roller blind. Remove boot floor covering and the right and left d-column claddings. Remove the storage compartments in the boot.
3. To make a duct for the cable (socket connection), drill a 6 mm Ø hole in the floor pan at a suitable spot and enlarge this to approx. 40 mm Ø. Then treat the edges with anti-corrosive primer.
4. Connect cable set in the following way:
  - a) Draw 7/12-connector end of cable set with installed socket through the hole referred to in point three from boot outside and then through the hole in socket base. Fasten cable bush located on cable bunch in the hole inside the vehicle.
  - b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

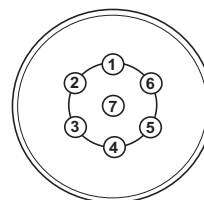
**Side entrance:** used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

**Note !!!** Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).

**Axis entrance:** used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder. Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).
  - c) Socket is connected according to the following scheme:

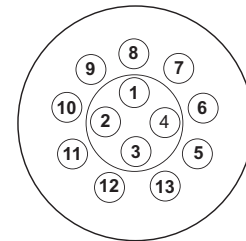
Picture1

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1 (L)	black/white
Fog light	2 (54-G)	grey
Earth	3 (31)	brown
Indicator right	4 (R)	black/green
Tail light right	5 (58-R)	grey/red
Stop light	6 (54)	black/red
Tail light left	7 (58-L)	grey/black



Contact description in 7-pin socket

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1	black/white
Trailer fog light	2	grey
Earth	3	brown
Indicator right	4	black/green
Tail light right	5	grey/red
Stop light	6	black/red
Tail light left	7	grey/black
Reversing light	8	blue/red
Trailer current supply	9	red/blue 2,5mm <sup>2</sup>
Charge line plus	10	yellow 2,5mm <sup>2</sup>
Charge line earth	11	white/brown 2,5mm <sup>2</sup>
Not assigned	12	
Earth (trailer)	13	white/brown 2,5mm <sup>2</sup>



Contact description in 13-pin socket

5. Push the socket with rubber retaining plate and screw the socket tightly onto the retaining plate using the supplied nuts and screws:

- Pay special attention to the right position of rubber retaining plate,
- Put the cable set gently to avoid any folds and to secure it from possible wiping.
- 

6. Lead the end of the cable set marked **R** to the right hand taillight and remove the vehicle side 6-pole socket enclosure of the **right hand taillight**.

a) **Vehicles of model years 09.07 to 08.09**

Connect the **blue/red, blue/blue** and **grey/white** wires of the cable set according to fig. 1 and lock the connector safety latch.

**Vehicles of model year 09.09 and later -**

Connect the **blue/red** wires of the cable set according to fig. 2 and lock the connector safety latch. Insulate and secure the **grey/blue** and **grey/white** wires of the cable set.

Fig 1

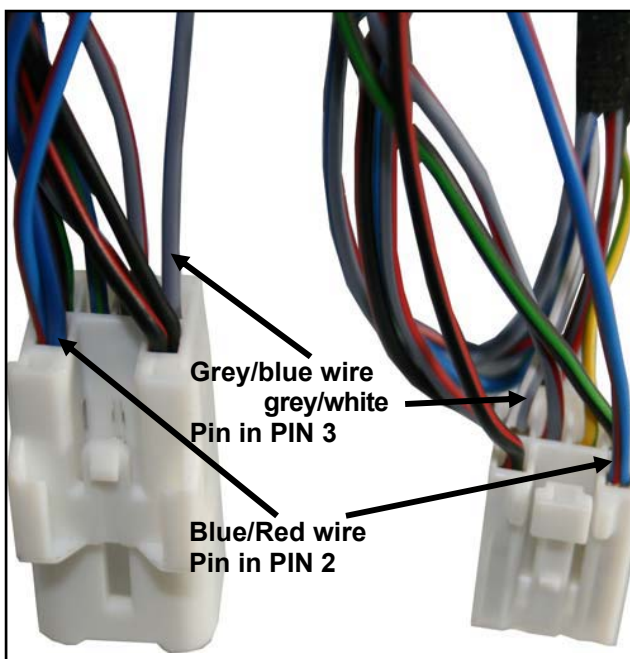
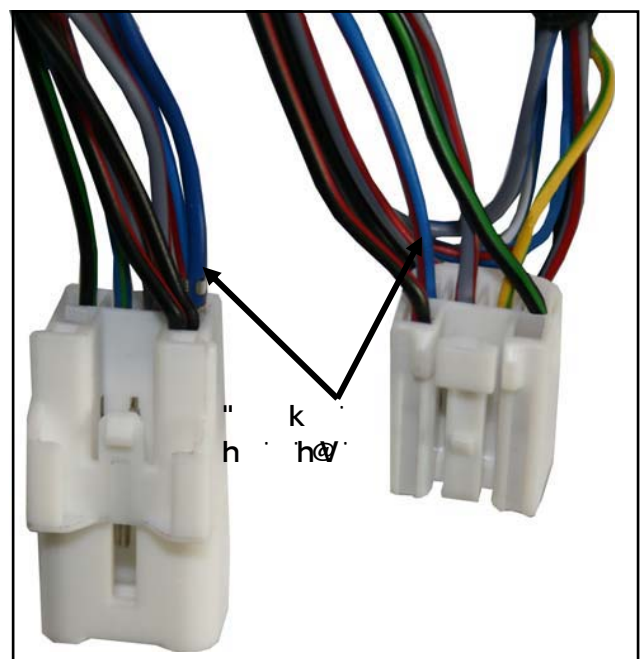


Fig 2



- b) Connect the vehicle-side 6-pole socket enclosure of the **right hand taillight** to the matching piece of the cable set and lock it in place.
  - c) Connect the remaining 6-pole socket housing of the cable set to the plug of the **right hand taillight** and lock it in place.
7. Lead the end of the cable set marked **L** to the **left hand taillight** and remove the vehicle side socket enclosure of the **left hand taillight**.
- a) Connect the vehicle-side 6-pole socket housing of the **left hand taillight** to the matching piece of the cable set and lock it in place.
  - b) Connect the remaining 6-pole socket housing of the cable set to the plug of the **left hand taillight** and lock it in place.
8. Fix the ring eyelets of the wires **2x brown (+ white/brown 13-pole)** to a suitable **ground point** (located on the left side above the wheel house – if necessary, drill a 3-mm-hole and attach the wires using the supplied sheet-metal screw. Do not treat the hole with anti-corrosive primer).
9. Plug the supplied module into the **14-pole** socket of the cable set and attach the assembly to the car body at a suitable spot using the M5x10 screw and cable binders. Take special care that moisture cannot penetrate the module (danger of short-circuits).
10. **Connecting the continuous current lead (module):**
- a) Lay the 2-pole plug of the Y cable of the remaining **black/red** wire along the left side of the vehicle to the boot light fixture/cigarette lighter.
  - b) Disconnect the 2-pole plug of the boot light fixture /cigarette lighter to the matching counter piece of the remaining **black/red** wire of the Y cable.
  - c) Push the remaining 2-pole plug of the Y cable onto the boot light fixture/cigarette lighter.

11. **Vehicles without parking assistance (PDC):**

The **white/green** wire is not used and is left loose behind the side boot panelling. The **white/green** wire must be insulated.

12. **Vehicles with parking assistance (PDC):**

Lay the **white/green** wire to the parking assistance control unit on the right side behind the wheel house and in front of the taillight assembly. Separate the plug connection from the parking assistance control unit and release the secondary lock. Take pin 16 with the **red** cable out of chamber 16 of the plug connection. Insulate the removed pin of the **red** cable and tie it away. Insert the pin of the **white/green** wire into the connector of the parking assistance control unit in the position previously occupied by the red wire of the vehicle's cable. Close the secondary lock and reconnect the plug to control unit.

13. **Trailer power supply:**

3-pin connector housing (red/blue, yellow, and white/brown cables) is provided for expanded socket functions. Put this part of cable set behind the trim. To expand socket functions it is necessary to order the following parts:

Function "current supply and earth"	part no. 99 07 99
Function "current supply, charge line and earth"	part no. 99 06 99



**Remarks regarding trailer indicator operation:**

Trailer indicator defect is signalled by a control light of the vehicle by increased flashing frequency!!

Fix all the leads with supplied band clips, assemble previously disassembled parts.  
Connect accumulator and check all vehicle functions with connected trailer or other suitable testing device.

**Assembly instruction for the customer.**



## Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage

à 7 pôles No art: 44 19 06 07  
à 13 pôles No art: 44 19 06 13

Kia Ceed Sporty Wagon à partir de la date de fabrication Bj. 09.07 -

4419067/13 / 03.13

Contenu: 1 Faisceau de branchement	1 Module UN-09	3 Boulons M5 x 35	10 Bornes à bande 100mm
1 Boîtier du jack de branchement	1 Boulons M5 x 10	4 Rondelles élastiques	5 Bornes à bande 300mm
1 Rondelle à prise	1 Vis à tôle	1 Coupe-circuit 7,5A	
1 Anneau en gomme	4 Ecrous M5	2 Bande velcro	

### Instruction de montage

- Débrancher le câble de matière active de l'accumulateur.
- Retirer le cache-bagage du coffre. Retirer le revêtement du sol du coffre, l'habillage de la tôle de protection arrière et les revêtements des montants D latéraux droite et gauche. Retirer les vide-poches situés au sol du coffre.
- Pour faire passer le faisceau de câbles (branchement de la prise), percer dans la tôle de fond à l'endroit adapté un trou d'environ Ø 6 mm et l'élargir jusqu'à environ Ø 30 mm. Traiter ensuite avec un agent anticorrosion.
- Brancher le faisceau, en procédant de la manière suivante:
  - faire passer l'extrémité du faisceau à 7/12 fils avec la prise branchée à travers l'orifice décrit au point 3 du coffre à l'extérieur, et ensuite à travers l'orifice dans le rack de la prise. Fixer le manchon du câble, situé sur le faisceau électrique, dans l'orifice à l'intérieur du véhicule.
  - il y a deux types des rondelles pour le jack. L'une est utilisée à la sortie latérale des câbles et l'autre à la sortie axiale.

**Sortie latérale:** Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack fermée et pour le crochet d'attelage démontable avec la poignée de jack pliante. Le cas échéant, il faut enlever l'emboutissage dans le boîtier du jack de branchement.

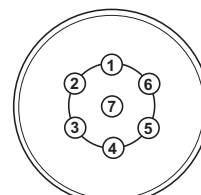
**Attention !!!** A la poignée pliante du jack de branchement il faut utilisée la rondelle pour le jack destinée à la sortie latérale. Il faut enlever l'autre rondelle destinée à la sortie axiale (elle ne sera pas utilisée).

**Sortie axiale:** Utilisée pour le crochet d'attelage fixé avec la poignée du jack ouverte et pour le crochet démontable sans poignée pliante du jack de branchement. Il faut enlever la rondelle destinée à la sortie latérale (elle ne sera pas utilisée).

- démonter le jack et brancher les câbles selon le schéma suivant:

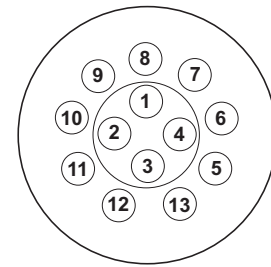
Image1

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1 (L)	noir/blanc
Feux antibrouillard	2 (54-G)	gris
Matière active	3 (31)	brun
Feux clignotants droits	4 (R)	noir/vert
Feux de position	5 (58-R)	gris/rouge
Feux stop	6 (54)	noir/rouge
Feux de position gauches	7 (58L)	gris/noir



Connecteur des câbles  
le jack à 7 poles

Circuit électrique	Indication de jack	Couleur du câble
Feux clignotants gauches	1	noir/blanc
Feux antibrouillard de la remorque	2	gris
Matière active	3	marron
Feux clignotants droits	4	noir/vert
Feux de position droits	5	gris/rouge
Feux stop	6	noir/rouge
Feux de position gauches	7	gris/noir
Feux de recul	8	bleu/rouge
Alimentation de la remorque	9	rouge/bleu 2,5mm <sup>2</sup>
Câble de charge	10	jaune 2,5mm <sup>2</sup>
Matière active du câble de charge	11	blanc/marron 2,5mm <sup>2</sup>
Non utilisé	12	
Matière active de la remorque	13	blanc/marron 2,5mm <sup>2</sup>



Connecteur des câbles  
le jack à 13 poles

5. Monter le jack de branchement avec la rondelle d'étanchéité à l'aide des vis et des écrous fournis sur la poignée du jack:

- a) Faire attention au montage correcte de la rondelle,
- b) Monter le faisceau électrique de la manière de ne pas casser les angles et de ne pas risquer les débits.
- c) S'assurer que le faisceau est correctement fixé et que les câbles ne sont pas pincés.

6. Poser l'extrémité du faisceau de câbles marquée d'un **R** sur le feu arrière **droit** et retirer le boîtier de prises 6 voies du côté du véhicule du **feu arrière droit**.

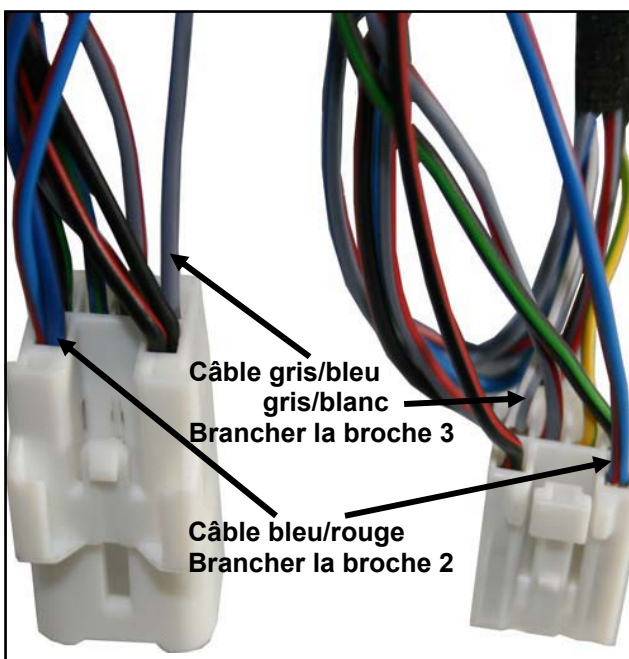
a) **Véhicules année-modèle 09.07 - 08.09**

Brancher le câble **bleu/rouge**, **gris/bleu** et **gris/blanc** du kit électrique conformément à l'illustration 1 et enclencher la sécurité.

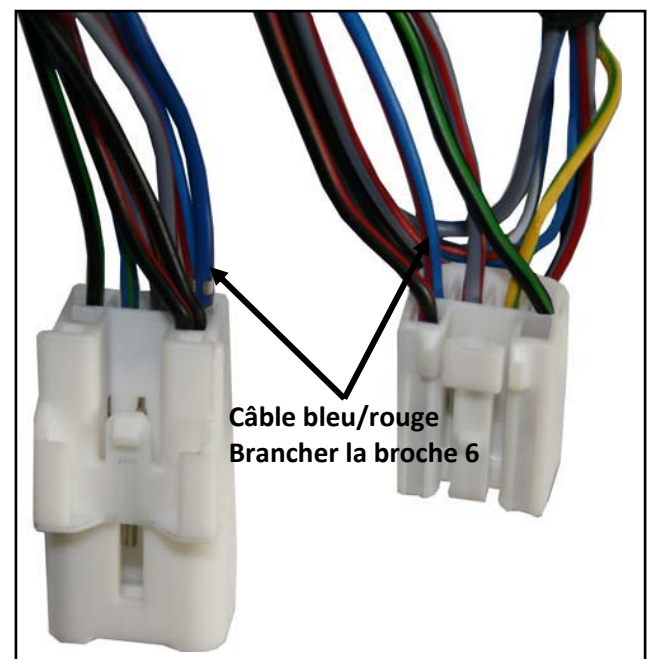
**Véhicules année-modèle 09.09 -**

Brancher le câble **bleu/rouge** du kit électrique conformément à l'illustration 2 et enclencher la sécurité. Isoler et détacher les câbles **gris/bleu** et **gris/blanc** du kit électrique.

l'illustration 1



l'illustration 2



- b) Assembler et verrouiller le boîtier de prises 6 voies du **feu arrière droit** avec la partie correspondante du faisceau de câbles.
  - c) Brancher et verrouiller le boîtier de prises 6 voies restant du faisceau de câblage sur la prise du **feu arrière droit**
7. Placer l'extrémité du faisceau de câbles marquée d'un **L** sur le feu arrière **gauche** et retirer le boîtier de prises 6 voies du côté du véhicule du **feu arrière gauche**.
- a) Assembler et verrouiller le boîtier de prises 6 voies du **feu arrière gauche** avec la partie correspondante du faisceau de câbles.
  - b) Brancher et verrouiller le boîtier de prises 6 voies restant du faisceau de câblage sur la prise du **feu arrière gauche**
8. Connecter l'œillet des fils **2x marron (+ blanche / marron 13 pôles)** à un **point de masse** adapté (sur la partie supérieure gauche du passage de roue). (Le cas échéant, percer un trou de 3 mm, et fixer avec la vis à tôle ci-jointe. Ne pas traiter le trou avec un agent anticorrosion.)
9. Connecter le module ci-joint au boîtier de prises **14 voies** du faisceau de câbles et le fixer à l'endroit adapté à l'aide de la vis M5x10 et de colliers de serrage. Pour cela, il convient particulièrement de veiller à ce qu'aucune humidité ne puisse pénétrer dans le module (risque de court-circuit).

#### 10. Raccordement du câble de courant continu (module) :

- a) Installer la prise à deux voies du câble Y du câble **noir/rouge** restant le long du côté gauche du véhicule jusqu'à l'éclairage du coffre / l'allume cigare.
- b) Séparer le connecteur 2 voies de la lumière du coffre / de l'allume-cigare et le brancher sur le branchement correspondant du câble Y du fil restant **noir/rouge**.
- c) Brancher le connecteur 2 voies restant du câble Y sur la lumière du coffre / l'allume-cigare.

#### 11. Pour les véhicules sans aide au stationnement (PDC) :

Le câble **blanc/vert** n'est pas utilisé, et reste libre derrière le revêtement latéral du coffre. Il convient d'isoler le câble **blanc/vert**.

#### 12. Pour les véhicules avec aide au stationnement (PDC) :

Faire passer le câble **blanc/vert** jusqu'à l'appareil de contrôle de l'aide au stationnement à droite en dessous du passage de roue devant l'unité de feu arrière. Retirer la fiche de raccordement de l'appareil de contrôle et débrancher le verrou secondaire. Retirer la broche 16 avec le câble **rouge** du compartiment 16 de la fiche de raccordement. Isoler et supprimer la broche enlevée du câble **rouge**. Brancher la broche du câble **blanc/vert** du kit électrique dans le compartiment de la fiche de raccordement de l'appareil de contrôle de l'aide au stationnement, là où se trouvait auparavant la broche du câble rouge du véhicule. Fermer le verrou secondaire et brancher à nouveau le connecteur sur l'appareil de contrôle.

#### 13. Alimentation de la remorque:

Le triple boîtier (câbles rouge/bleu, jaune, blanc/marron) sert aux fonctions complémentaires du jack. Il faut mettre le faisceau de câbles derrière le protecteur. Afin d'amplifier les fonctions du jack de branchement, il faut commander les éléments supplémentaires:

Fonction « plus fixe et matière active »	No art. 99 07 99
Fonction « plus fixe, câble de charge et matière active »	No art. 99 07 99

**Fonctionnement du clignotant de la remorque:**

Un défaut du clignotant est signalé par un indicateur de contrôle du véhicule qui clignote plus vite !!!

Fixer tous les câbles à l'aide de bornes à bande, monter les pièces précédemment démontées.

Brancher l'accumulateur et vérifier toutes les fonctions du véhicule avec la remorque raccordée ou par l'intermédiaire d'un instrument de test.

**Instructions de montage sont destinées au client.**

## Elektrische aansluitset voor trekhaak

7-polige Art. nr. 44 19 06 07

13-polige Art. nr. 44 19 06 13

Kia Ceed Sporty Wagon vanaf productiedatum 09.07 -

4419067/13 / 03.13

Inhoud: 1 Kabelboom	1 Module UN-09	3 Schroeven M5 x 35	10 Klemband 100mm
1 Behuizing van de contactdoos	1 Schroeven M5 x 10	4 Verende ringetjes	5 Klemband 300mm
1 Onderlegger voor onder de contactdoos	1 Blikschroef	1 Beveiliging 7,5A	
1 Rubberen kokertje	4 Moer M5	2 Klittenband	



### Montage-instructie

1. De massakabel van de accu losnemen.
2. De afdekking van de bagageruimte verwijderen. De kofferbodembekleding, bekleding van de achterplaat en de linker en rechter D-stijlbekleding wegnemen. De opbergvakken in de bodem van de kofferruimte verwijderen.
3. Boor voor de doorvoer van de kabelboom (aansluiting contactdoos) op een geschikte plek in de bodemplaat een gat van ca. 6 mm boren en verruim deze naar ca. 30 mm diameter. Vervolgens met anti-corrosiemiddel behandelen.
4. De kabelboom als volgt aansluiten:
  - a) kabelboom met 7/12 aders met de gemonteerde contactdoos door de in punt drie beschreven opening van de kofferruimte naar binnen en dan door de opening van de bevestigingsplaat van de contactdoos. De koker van de kabel die zich op de kabelboom in de opening in de binnenkant van het voertuig bevestigen.
  - b) er zijn twee verschillende onderliggers voor onder de contactdoos. Een van deze wordt gebruikt voor de zijdelingse loop van de kabel; de tweede bij de axiale loop van de kabels.

**Zijdelings:** Bij de vast gemonteerde trekhaak met gesloten bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak met de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos. In dit geval moet een tussenlaag van de contactdoos verwijderd worden.

**Opgelet!!!** Bij de inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos een onderligger onder de contactdoos voor de zijdelingse versie gebruiken. De tweede onderligger voor de axiale versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

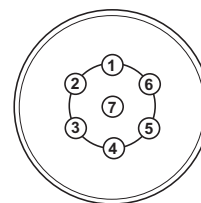
**Axiaal:** Bij de vast gemonteerde trekhaak met open bevestigingsplaat van de contactdoos en afneembare trekhaak zonder inklapbare bevestigingsplaat van de contactdoos.

De onderligger voor de zijdelingse versie moet verwijderd worden (wordt niet toegepast).

- c) de contactdoos volgens het onderstaand schema aansluiten:

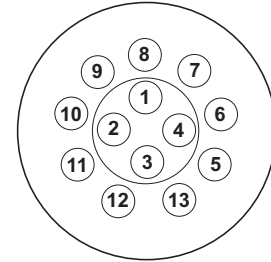
Afbeelding1

Electrisch circuit	Markering contact	Kleur leiding
Linker knipperlicht	1 (L)	zwart/wit
Mistlicht	2 (54-G)	grijs
Massa	3 (31)	bruin
Rechter knipperlicht	4 (R)	zwart/groen
Rechter parkeerlicht	5 (58-R)	grijs/rood
Remlicht	6 (54)	zwart/rood
Linker parkeerlicht	7 (58L)	grijs/zwart



Aansluiting van de kabels op de 7-polige contactdoos

Electrisch circuit	Markering contact	Kleur leiding
Linker knipperlicht	1	zwart/wit
Mistlicht aanhanger	2	grijs
Massa	3	bruin
Rechter knipperlicht	4	zwart/groen
Rechter parkeerlicht	5	grijs/rood
Remlicht	6	zwart/rood
Linker parkeerlicht	7	grijs/zwart
Achteruitrijlicht	8	blauw/rood
Stroomvoorzorging aanhanger	9	rood/blauw 2,5mm <sup>2</sup>
Stroomlaadkabel	10	geel 2,5mm <sup>2</sup>
Massakabel laadstroom	11	wit/bruin 2,5mm <sup>2</sup>
Ongebruikt	12	
Massa aanhanger	13	wit/bruin 2,5mm <sup>2</sup>



Aansluiting van de kabels op de 13-polige contactdoos

5. Contactdoos samen met de onderlegger monteren m.b.v. bijgevoegde schroeven en moeren op de bevestigingsplaat van de contactdoos:

- let op dat de onderlegger juist bevestigd wordt,
- de kabelboom zo monteren dat er geen scherpe knikken in komen en dat deze nergens tegen kan schuren.
- Steek de zwarte drievoudige stekker (opening 1 wit/ groen en opening 3 blauw/rood) aan langs de zijkant in het contact van de microschakelaar.

6. Het einde van de kabelboom dat met **R** gekenmerkt is, naar het **rechter** achterlicht leggen en de 6-voudige connector van het **rechter achterlicht** van de auto verwijderen.

- Auto's bouwjaar 09.07 - 08.09**

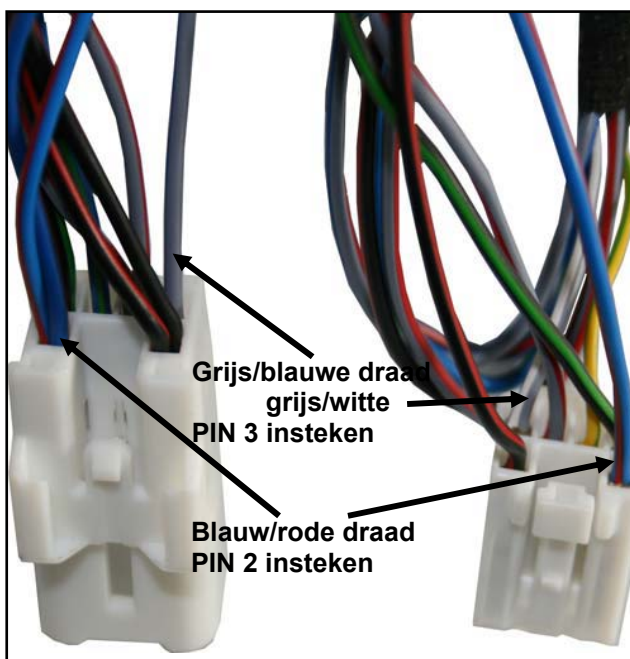
De **blauw/rode**, **grijs/blauwe** en **grijs/witte** draad van de kabelset volgens afbeelding 1 insteken en de stekkervergrendeling vastzetten.

**Auto's bouwjaar 09.09 -**

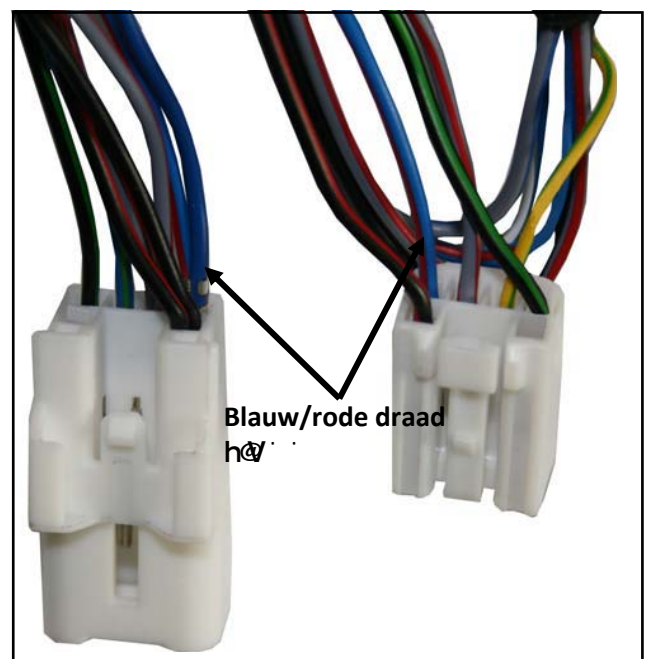
De **blauw/rode** draad van de kabelset volgens afbeelding 2 insteken en de stekkervergrendeling vastzetten.

De **grijs/blauwe** en **grijs/witte** draad van de kabelset isoleren en aftapen.

Afbeelding 1



Afbeelding 2





- b) De 6-voudige connector van het **rechter achterlicht** van de auto in het bijpassende contradeel van de kabelboom in elkaar steken en vergrendelen.
  - c) De overblijvende 6-voudige connector van de kabelboom op de stekker van het **rechter achterlicht** steken en vergrendelen.
7. Het einde van de kabelboom dat met **L** gekenmerkt is, naar het **linker** achterlicht leggen en de 6-voudige connector van het linker achterlicht van de auto verwijderen.
- a) De 6-voudige connector van het **linker achterlicht** van de auto in het bijpassende contradeel van de kabelboom steken en vergrendelen.
  - b) De overblijvende 6-voudige connector van de kabelboom op de stekker van het **linker achterlicht** steken en vergrendelen.
8. De kabelschoentjes met oog van de draden **2x bruin (+ wit / bruin 13-polig)** op een geschikt **massapunt** aansluiten (bevindt zich links boven de wielkast). (evt. 3mm gat boren en met bijbehorend zelftapschroef bevestigen. Boorgat niet met corrosiebescherming behandelen).
9. De bijgevoegde module op de **14-voudige** connector van de kabelboom steken en deze op een geschikte plaats met schroef M5x10 en kabelbinders bevestigen. Er moet in het bijzonder op worden gelet dat er geen vocht in de module binnendringen kan (kortsluitingsgevaar).

#### 10. Aansluiting van de constante voedingsdraad (module):

- a) De op de 2-voudige stekker uit de Y-draad overblijvende draad **zwart/rood** langs de linker kant van de auto naar de kofferruimteverlichting / sigarettenaansteker leggen.
- b) De 2-voudige stekker van de kofferruimteverlichting / sigarettenaansteker loskoppelen en met bijpassende contradeel van de Y-draad van de overblijvende **zwart/rode** draad verbinden.
- c) De overgebleven 2-voudige stekker van de Y-draad op de kofferruimteverlichting / sigarettenaansteker steken.

#### 11. Auto's zonder parkeerhulp (PDC):

De **wit/groene** draad wordt niet gebruikt en eindigt los achter de zijbekleding van de kofferbak. De wit/groene draad moet geïsoleerd worden.

#### 12. Auto's met parkeerhulp (PDC):

De **wit/groene** draad naar de besturingseenheid van de parkeerhulp rechts achter de wielkast voor de achterlichtunit leggen. De connector uit de besturingseenheid van de parkeerhulp verwijderen en de secundaire vergrendeling losdraaien. De Pin 16 met de **rode** draad uit vakje 16 van de connector wegnemen. De weggenomen pin van de **rode** draad isoleren en wegwerken. De pin van de **wit/groene** draad van de kabelset in het van het connectorvak van de besturingseenheid van de parkeerhulp steken, waar eerder de pin van de rode draad van het voertuig in stak. De secundaire vergrendeling sluiten en de stekker weer op de besturingseenheid steken.

#### 13. Stroomverzorging aanhanger

De 3-voudige beschermkap met (rood/blauwe, gele, witte/bruine draden) is bestemd voor extra functies van de contactdoos. De kabelboom dient bevestigd te worden achter de kap. Ten einde de functies van de contactdoos uit te breiden dienen extra onderdelen besteld te worden:

Functie „gelijk stroom plus en massa” art. nr. 99 07 99  
Functie „gelijk stroom plus, kabel voor massa om te laden” art. nr. 99 06 99



**Opmerking omtrent knipperlicht van de aanhangwagen**

De beschadiging van een knipperlicht van de aanhangwagen wordt door een hogere frequentie van het knipperen van controlelampje in het voertuig aangegeven

Alle leidingen monteren met behulp van de bijgevoegde klembanden, eerder gedemonteerde onderdelen weer aanbrengen.

De accu aansluiten en alle functies van het voertuig met aangekoppelde aanhanger of geschikt testapparaat controleren

**Montage-instructie is voor de klant bestemd.**