

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig Art.-Nr. 12 15 07
13 polig Art.-Nr. 12 15 13

Fiat Panda SUV ab Bj. 06.05 -

121507/13 / 01.07

Inhalt	1 Leitungsstrang	1 Modul UN-11	4 Muttern M5	1 Sicherungshalter	2 Kabelbinder 300mm lang
	1 Steckdose	1 Schraube M5x10	4 Schrauben M5 x 35	1 Sicherung 25A	10 Kabelbinder 100mm lang
	1 Gummidichtung	1 Blechschraube	4 Sprengringe	1 Kabel rot kurz	zusätzlich bei 13 pol
	1 Durchführungstülle	1 Klebepad			

Anbauanweisung

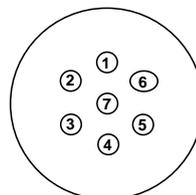
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Die Hutablage entfernen und die Kofferraumbodenabdeckung und die Heckabschlußblechverkleidung ausbauen. Das Reserveradstufach und Reserverad herausnehmen. Die linke und rechte Kofferraumseitenverkleidung ausbauen. Die Einstiegsleisten links, die untere A-Säulenverkleidung, die hintere linke Radkastenabdeckung und die untere Verkleidung der Instrumententafel Body-Computer (NPL) entfernen
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie im Heckblech an geeigneter Stelle (links neben dem Heckschloßträger) ein Loch mit ca. Ø 6 mm und dieses erweitern Sie auf ca. Ø 40 mm. (rechts unterhalb des Schloßträgers oder am Bodenblech zur Reserveradwanne).
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7 / 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenhalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausstrennen. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenhalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenhalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenhalter.
Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

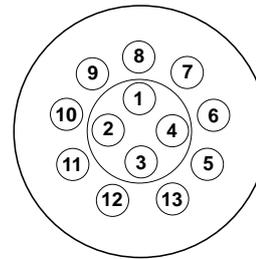
7 pol

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe:
Blinker links	1 (L)	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5 (58R)	grau / rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8 (RFS)	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9 (30)	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10 (15)	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11 (31)	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13 (31)	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung
der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende das mit **L** gekennzeichnet ist, entlang zu der **linken** Rückleuchte verlegen und die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 3-fach und 4-fach der **linken Rückleuchte** entfernen.
 - a) Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 3-fach und 4-fach der **linken Rückleuchte** mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
 - b) Die verbleibenden Steckgehäuse 3-fach und 4-fach des Leitungssatzes auf die Stecker der **linken Rückleuchte** stecken und verrasten.
7. Das Leitungssatzende das mit **R** gekennzeichnet ist, zu der **rechten** Rückleuchte verlegen und die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 3-fach und 4-fach der **rechten Rückleuchte** entfernen.
 - a) Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 3-fach und 4-fach der **rechten Rückleuchte** mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
 - b) Die verbleibenden Steckgehäuse 3-fach und 4-fach des Leitungssatzes auf die Stecker der **rechten Rückleuchte** stecken und verrasten.
 - c) Die Ringöse der Leitungen **2x braun (weiß / braun 2,5mm²)** bei 13pol) an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
 - d) Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse **22-fach** des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit der Schraube M5x10 und Kabelbindern befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
8. **Anschluß der Dauerstrom - Leitung (Modul) :**
 - a) Die Leitung **rot (lang)** entlang der linken Fahrzeugseite zum Sicherungskasten - Body-Computer (NPL) verlegen.
 - b) Das Kabel weiter durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Motorraum zur Batterie verlegen.
 - c) Die Ringöse vom Kabel rot kurz an der Batterie Klemme +30 anschließen.
 - d) Den Crimpstecker in den Sicherungshalter einstecken und verrasten.
 - e) Den Crimpstecker des aus Punkt (b) in den Motorraum geführten Kabel in den Sicherungshalter einstecken und verrasten.
 - f) Die Sicherung 25A in den Sicherungshalter einstecken und das Schutzgitter aufsetzen.
9. **Fahrzeuge ohne Einparkhilfe (PDC)**
Der Stecker **weiß** 2-fach endet lose in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung (wird nicht benötigt, Leitungssatzende).
10. **Fahrzeuge mit Einparkhilfe (PDC)**
Den Stecker **weiß** 2-fach des Leitungssatzes mit dem passenden Gegenstück des Fahrzeugseitigen Leitungsstranges hinten links im Kofferraum verbindenließen.

Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen gelb, rot/blau und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. 99 07 99

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. 99 06 99

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!!!