

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7 polig für Fiat Palio Kombi ab Bj. 01.98 - 10.03

Bestell-Nr. WYR120607R

12 06 07R / 21.03.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 8adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Schraube M5 x 35	4 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdose 7 polig	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Sprengring	3 Kabelbinder 300 mm
	1 Steckdosendichtung	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Blechschraube

## Anbauanweisung

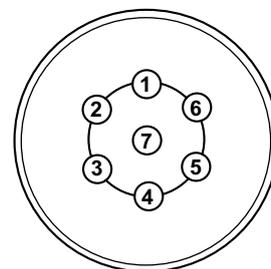
1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Abdeckung für den Wagenheber und die Radschüssel hinten links im Gepäckraum. Klappen Sie den Kofferraumbodenteppich hoch und bauen Sie die Seitenverkleidung aus. Abdeckblende der Einladekante Kofferraum und Seitenklappe entfernen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch mit ca. Ø 6 mm (rechten Kofferraumboden). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 40 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 8-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
  - b) Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

**Seitliche Ausführung:** Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschneiden. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

**Axiale Ausführung:** Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter.  
Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
  - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Schwarzer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
  - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
  - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende das mit einem **R** gekennzeichnet ist, zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.

7. Das Leitungssatzende das mit einem **L** gekennzeichnet ist, zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

- a) Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach von der linken Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken.
- b) Das verbleibende Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die linke Schlußleuchte einstecken.
- c) Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. an fahrzeugseitigen Massepunkt oder mit beigelegter Blechschraube befestigen.)

#### 8. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Die Lenksäulenverkleidung ausbauen.
- b) Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken.  
**Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- c) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit  $\varnothing 10\text{mm}$  bohren (z. B. links neben dem Lenkrad). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.