

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13 polig für Fiat Multipla ab Bj. 04.99-

Bestell-Nr. WYR120513R

12.05.13R / 21.03.2019

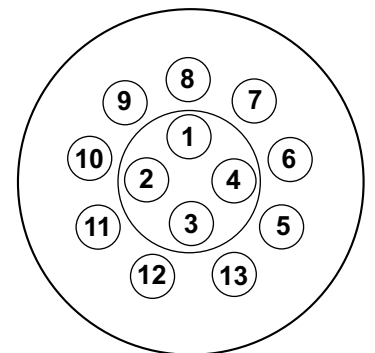
Inhalt:	1 Leitungsstrang 13 adrig	3 Schraube M5 x 35	10 Kabelbinder	1 Steckhülse
	1 Steckdosengehäuse	3 Mutter M5	1 Flachsteckgehäuse	2 Schrumpfschlauch
	1 Steckdosendichtung	3 Sprengring	1 Steckhülsegehäuse	7 Abzweigschnellverbinder (1x res.)
	1 Relais mit C2 Ausgang	1 Blechschraube	1 Flachstecker	1 Durchführungstülle

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Ladekantenverkleidung, die Hutablage mit Halterung und die Kofferrauminnenverkleidungen zu den Rückleuchten vorklappen.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose), bohren Sie ein Loch mit ca. Ø 32 mm an ebener Stelle unterhalb des Schloßträgers (diesen wenn nötig ausbauen). Behandeln Sie diese mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Die Kabelenden von außen durch das Loch in den Kofferraum verlegen und die Durchführungstülle im Loch einsetzen. Das Leitungssatzenden 13-adrig mit der vormontierten Steckdose durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die beiden Leitungssatzenden aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß/braun 2,5mm <sup>2</sup>



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Grauer 3-fach Stecker wird seitlich in der Steckdose auf den Microschalter aufgesteckt.
  - a) Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
  - b) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
  - c) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Den Leitungsstrang der mit einem R gekennzeichnet ist zur rechten Heckleuchte verlegen.
- Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel mit der Funktion des **rechten Blinkers** an und stecken Sie dann das **schwarz/grüne** Kabel mit dem Flachstecker ein.
  - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel des **rechten Schlußlichtes** an und stecken Sie dann das **grau/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.
  - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **linken Bremsleuchte** an und stecken Sie dann das **schwarz/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.
  - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel der **linken Rückfahrleuchte** an und stecken Sie dann das **blau/rote** Kabel mit dem Flachstecker ein.
7. Fahrzeuge ohne Einparkhilfe:  
Von dem weiß/grünen Kabel den Steckkontakt abtrennen und das Kabel isolieren. Es darf auf keinen Fall mit der Fahrzeugmasse in Berührung kommen.
8. Fahrzeuge mit Einparkhilfe:  
An der rechten Kofferraumseite im Hohlraum befindet sich das Steuergerät für die Einparkhilfe. Diese Steuergerät entnehmen und das Steckgehäuse 16-fach (braun) abziehen und den Kabelbinder entfernen.
- Die Steckerleiste entriegeln und aus der Gehäuseverkleidung herausziehen.
  - Den in der Kammer 5 vorhandene Steckkontakt entriegeln und entfernen. Den Steckkontakt vom weiß/grünen Kabel in die Kammer 5 einstecken und die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen und verrasten.
  - Das Steckgehäuse 16-fach auf das Steuergerät einstecken.
9. Den Leitungsstrang der mit einem L gekennzeichnet ist zur linken Heckleuchte verlegen.
- Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel des **linken Blinkers** an und stecken Sie dann das **schwarz/weiße** Kabel mit dem Flachstecker ein.
  - Schließen Sie einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugseitige Kabel des **linken Schlußlichtes** an und stecken Sie dann das **grau/schwarze** Kabel mit dem Flachstecker ein.
10. Die Leitung der Nebelschlußleuchte des fahrzeugseitigen Kabelstranges an gut zugänglicher Stelle durchtrennen. Die beiden Kabel vom Leitungssatz grau und grau/weiß dorthin verlegen.
- Beide Enden ca. 5mm abisolieren und an das von vorne vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende Leitung die Steckhülse ancrimpen und das Steckhülsegehäuse aufstecken.
  - An das verbleibende Leitungsende den Flachstecker an ancrimpen und das Flachsteckgehäuse aufstecken.
  - Diese Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken vom Kabelstrang montieren.
11. Die Leitungen **braun**, weiß/braun an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
12. **Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:**
- Untere Lenksäulenverkleidung ausbauen.
  - Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
  - Die Zusatz-Kontroll-Leuchte ist fahrzeugseitig schon vorhanden.

### 13. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.  
Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.