

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13polig für Audi A6 Avant ab Bj. 04.98 -

Audi A6 Allroad Quattro ab Bj. 05.00 -



Bestell-Nr. WYR031113R

03 11 130 001 001

Inhalt:	1 Leitungsstrang 12 adrig	3 Schraube M5 x 35	1 Sicherungshalter	1 Steckgehäuse groß
	1 Steckdosengehäuse	4 Mutter M5	1 Sicherung 10A	2 Kabelbinder 300 mm lang
	1 Modul Blinküberwachung	4 Sprengring	1 Leitung 2-adrig	15 Kabelbinder 100 mm lang
	1 Schraube M5 x 10	1 Leitung rot	1 Steckgehäuse klein	

Anbauanweisung

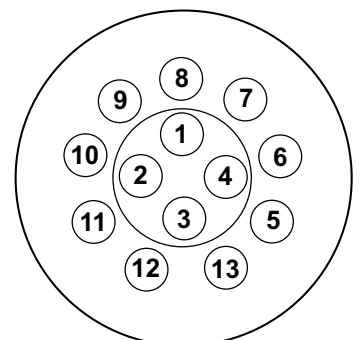
- Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
- Entfernen Sie die Kofferraumbodenverkleidung und die Ladekantenverkleidung. Die beiden Seitenverkleidungen zu den Schlußleuchten entnehmen.
- Zur Durchführung des Kabelstranges entnehmen Sie die fahrzeugseitige Abdeckung. Diese befindet sich im Kofferraumboden links neben dem Radkasten (Ggf. Steuergerät für Niveauregulierung entfernen).
- Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontierter Steckdose durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen. Befestigen Sie die am Leitungsstrang befindliche Kabeltülle in der fahrzeugseitigen Durchführung.
 - Es sind zwei verschiedene Gummidichtungen für die Steckdose montiert. Einer für den seitlichen und einer für den axialen Ausgang.

Seitliche Ausführung: Bei starrer AHK mit geschlossenem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK mit abklappbaren Steckdosenshalter. Hierzu den vorgestanzten Innenteil des Steckdosengehäuses herausschrauben. Wichtig !!! Bei abklappbaren Steckdosenshalter, Steckdosenabdichtung mit seitlichem Ausgang benutzen. Die Dichtung mit dem axialen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).

Axiale Ausführung: Bei starrer AHK mit geöffnetem Steckdosenshalter und bei abnehmbarer AHK ohne abklappbaren Steckdosenshalter. Die Dichtung mit dem seitlichen Ausgang kann abgetrennt werden (wird nicht benötigt).
 - Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1	schwarz / weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz / grün
Schlußleuchte rechts	5	grau / rot
Bremsleuchte	6	schwarz / rot
Schlußleuchte links	7	grau / schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau / rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm ²
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm ²
Masse für Ladeleitung	11	weiß / braun 2,5mm ²
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß / braun 2,5mm ²



Kontaktbelegung der Steckdose

- Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenshalter befestigen.
 - Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!

6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **braun, blau/grün, gelb/grün, und grau/grün** zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. Kabelstrang unterhalb der Ladekantenverkleidung, nicht in der Aussparung des Schloßträgers, verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
7. Das verbleibende Leitungssatzende mit den 6-fach Steckverbinder zur **linken Schlußleuchte** verlegen.
- a) Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach von der Rückleuchte abziehen und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz zusammenstecken. Verbleibendes Steckgehäuse vom Leitungssatz auf die Rückleuchte einstecken.
8. Der Steckverbinder 6-fach endet hinter der linken Seitenverkleidung im Kofferraum.
Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtung muß ein Erweiterungssatz für Checkkontroll verbaut werden. Hierfür ist der bereits im Leitungssatz integrierte 6-fach Steckverbinder vorgesehen. Bei Fahrzeugen ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtung bleibt diese Steckverbindung unbenutzt, die Steckerbrücke darf **nicht** entfernt werden.

Erweiterungssatz für Checkkontroll

Bestellnr. 03 90 99

9. Das beiliegende Modul auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle mit Schraube M5x10 befestigen. Es ist besonders darauf zu achten, das keine Feuchtigkeit in das Modul eindringen kann (Kurzschlußgefahr).
- a) Die Leitung **grau/weiß** und **grau/blau** vom Modul aus, zur linken Schlußleuchte verlegen. Dort befindet sich an der D-Säule eine schwarze 19-fach Steckverbindung.
- b) Diese Steckverbindung lösen und auseinanderziehen und das 3-fach Steckgehäuse (Farbe Leitungen grau/weiß und weiß) durch verschieben der 16-fach Steckerleiste trennen.
- c) Die blaue Sekundärverriegelung vom 3-fach Steckgehäuse öffnen und aus der Kammer 1 die Leitung grau/weiß (Funktion Nebelschlußleuchte) ausstoßen. Die Leitung grau/weiß mit den Steckkontakt in das beiliegende Steckgehäuse (klein) einstecken und mit den passenden Gegenstück vom Leitungssatz (Leitung grau/weiß) verbinden.
- d) Der Steckkontakt der Leitung grau/blau des Leitungssatzes in die frei gewordene Kammer 1 des 3-fach Steckgehäuses einstecken. Die blaue Sekundärverriegelung wieder schließen und in die 16-fach Steckerleiste einstecken. Die 19-fach Steckverbindung wieder an der linken D-Säule einstecken.
10. Fahrzeuge **ohne** Einparkhilfe (APS):
 Die kurze Leitung weiß/grün mit dem braunen Steckverbinder wird nicht benötigt. Endet lose hinter der Kofferraumseitenverkleidung. Die beiliegende Leitung rot, mit Steckgehäuse braun, wird nicht benötigt.
11. Fahrzeuge **mit** Einparkhilfe (APS):
 Die kurze Leitung weiß/grün mit dem braunen Steckverbinder und die beiliegende Leitung weiß/grün mit braunem Steckverbinder verbinden und zum Steuergerät der Einparkhilfe an der D-Säule verlegen. Die 16-fach Steckverbindung vom Steuergerät Einparkhilfe entfernen und die Sekundärverriegelung lösen. Die Steckerleiste aus der Gehäuseverkleidung herausnehmen. Den Steckkontakt in Kammer 5 entriegeln und den Steckkontakt der Leitung rot in die Kammer 5 einsetzen. Die Gehäuseverkleidung wieder einsetzen und die Sekundärverriegelung schließen und den 16-fach Stecker wieder auf das Steuergerät einstecken.
12. In der linken Seitenverkleidung die Ladesteckdose 12V ausbauen. Das 3-fach Steckgehäuse abziehen und die Leitung rot/blau aus dem Steckgehäuse (Kammer 2, Funktion Dauerplus) ausstoßen. Den entnommenen Steckkontakt in den beiliegenden Stecker einstecken und mit der beiliegenden Leitung 2-fach verbinden. Die verbleibende Leitung rot/blau in die frei gewordene Kammer 2 einstecken. Das 3-fach Steckgehäuse wieder auf die Ladesteckdose aufstecken und wieder einbauen. Die Sicherung in den Sicherungshalter stecken und die beiden Anschlußleitungen rot und rot/blau auf die freien Steckanschlüsse des Sicherungshalters aufstecken.

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der fahrzeugseitigen Kontrollleuchte über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

13. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, weiß/braun und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Die Anbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen. Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Electrical Set for Trailer Connection

13-pin

Audi A6 Avant manufactured 04.98 -

Audi A6 Allroad Quattro manufactured 05.00 -

Part no.: WYR031113Ü

GB

03 11 13Ü/031113Ü

Packing list:	1 12-conductor cable set	3 Screws M5X35	1 Fuse base	1 Large end casing
	1 Connection bunch casing	4 Nuts M5	1 Fuse 10A	2 Cable ties 300 mm
	1 Blinker control module	4 Spring washer	1 2-conductor lead	15 Cable ties 100 mm
	1 Screws M5X10	1 Red lead	1 Small end casing	

Installation instruction

1. Disconnect the earth lead from the battery.
2. Remove boot floor casing and boot loading edge casing. Remove both side casings by standing lights.
3. In order to draw electric bunch, disassemble casing on vehicle side. It is located in boot floor, at left side of spare wheel well (possibly disassemble level control driver).
4. Connect the cable set in the following way:
 - a) Draw end of lead bunch with assembled connection socket through entrance described in point 3 from boot outside and then forwards, through the opening in holder of connection socket, assemble fair-lead located on electric bunch in operating unit in vehicle,
 - b) There are two different washers under the socket. One is used by side entrance of leads, the other - in axis entrance.

Side entrance: used in permanent assembly of tow hook with closed socket holder and detached tow hook with folded socket holder. In such event, remove overpass in casing of connection socket.

Note !!! Use washer under socket assigned to side entrance for folded socket holder. Remove the other washer assigned for axis entrance (it will not be used).

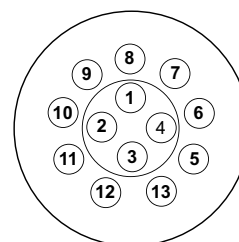
Axis entrance: used in permanent assembly of tow hook with opened socket holder and detached tow hook without folded socket holder.

Remove washer assigned for side entrance (it will not be used).

- c) Socket is connected according to the following scheme:

Picture1

Function	Contact description	Cable colour
Indicator left	1	black/white
Trailer fog light	2	grey
Earth	3	brown
Indicator right	4	black/green
Tail light right	5	grey/red
Stop light	6	black/red
Tail light left	7	grey/black
Reversing light	8	blue/red
Trailer current supply	9	red/blue 2,5mm ²
Charge line plus	10	yellow 2,5mm ²
Charge line earth	11	white/brown 2,5mm ²
Not assigned	12	
Earth (trailer)	13	white/brown 2,5mm ²



Contact description in 13-pin socket

5. Assemble connection socket with packing washer using enclosed screws and nuts on socket holder,
 - a) Carefully fasten washer in the appropriate way,
 - b) Fasten electric bunch in such a way that there are no sharp bends and no wear.

6. Draw end of bunch with **brown, blue/green, yellow/green and grey/green** leads to right standing lights. Place electric bunch below boot loading edge, passing by lock holder:

- a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.

7. Draw remaining end of bunch with 6-input joints to **left standing lights**:

- a) Disconnect 6-input side joint from standing lights and connect with suitable joint in electric bunch. Connect remaining joint of electric bunch to standing lights.

8. Place 6-input joint behind left side casing in boot.

Connect additional control set **in vehicles with light installation control** using 6-input connection built in bunch. This connection is not used in vehicles without light installation and bridge connection shall not be disconnected.

Additional set for electric installation control article no. 03 90 99

9. Push the included module onto the 14-pin socket housing of the wire harness and fasten it to a suitable point with the M5 x 10 screw. Take special care to ensure that moisture cannot penetrate the housing (danger of short circuiting).

- a) Draw **grey/white** and **grey/blue** leads to left standing lights. There is a 19-input plug connection next to door post.
- b) Ease the connection and disconnect it, draw 3-input casing (grey/white and white leads) from 16-input plug slot,
- c) Open blue blockade of 3-input casing and take out grey/white lead (fog lights function) from container no. 1.
- d) Assemble grey/white lead with end to enclosed end casing (small) and connect it to suitable casing in electric bunch (grey/white lead),
- e) Assemble end of grey/blue lead of electric bunch in free container no. 1 of 3-input casing. Close blue blockade and assemble casing in 16-input plug slot. Reassemble 19-input plug connection next to door post.

10. Vehicles **without** reversing control system (APS):

white/green lead with brown casing will not be used. Place it at the rear of boot lining.
Enclosed red lead with brown casing will not be used.

11. Vehicles **with** reversing control system (APS):

Connect white/green wire with brown plug with the included red wire with brown plug and supply it to the parking assist controller at D column. Disconnect the 16-pin plug from the parking assist and release the safeguard. Remove the power strip casing. Remove the plug terminal from chamber 5 and plug the red wire terminal in chamber 5. Mount the power strip casing, close the safeguard and connect the 16-pin plug with the controller.

12. Remove the 12V charging socket from the left-hand side cladding. Pull off the 3-pin connector housing and push the red/blue wire (chamber 2, function: permanent positive) out of the socket housing. Insert the removed connector pin into the supplied plug and connect it to the supplied 2-lead wire. Insert the remaining red/blue wire into the vacant chamber 2. Push the 3-pin connector housing back onto the charging socket and refit it. Insert the fuse into the fuse holder and push the 2 leads (red and red/blue) onto the pins of the fuse holder

Notice regarding trailer turn indicator monitoring:

When pulling a trailer, a malfunction of the trailer's turn indicators is indicated by an increased blinking frequency of the vehicle's turn indicator monitoring light!

13. **Trailer power supply:**

3-input housing (red/blue, yellow, white/brown leads) is provided for expanded socket functions. Put this part of lead bunch behind the trim. To expand socket functions it is necessary to order the following parts:

Function "current supply and earth"	part no. WYR990799R
Function "current supply, charge line and earth"	part no. WYR991699R

These installing instructions are to be given to the customer!!!

Attach all cables with the supplied zip ties and replace all removed coverings and other parts. Reconnect the battery and check all vehicle functions with a trailer attached or by using suitable testing equipment.