

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749772

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

MERCEDES BENZ W 210 E-Klasse Limousine ab 05/95
MERCEDES BENZ S 210 E-Klasse Kombi ab 05/96
MERCEDES BENZ C 208 CLK Coupé ab 06/97

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz und Abschaltrelais für NSL,
 - 1 Steckdosen-Gehäuse mit Schaltkontakt für Anhängererkennung,
 - 1 Stützkörper für Steckdoseneinsatz,
 - 1 Pluszuleitung (rot),
 - 1 Sicherungsträger 9-fach,
 - 1 Flachstecksicherung (15A),
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

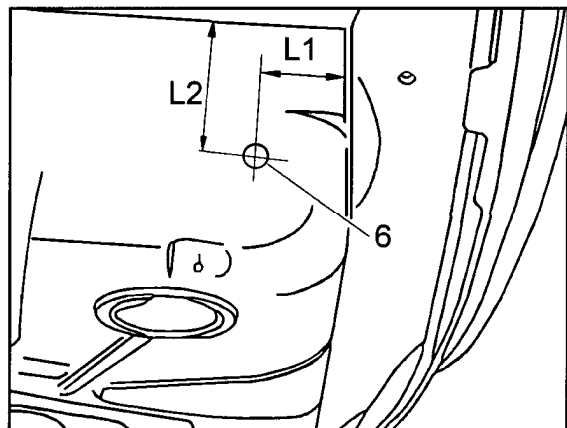
W 210 Limousine / C 208 CLK Coupé:

Kofferraum-Bodenabdeckung, Wagenheber und Reserverad herausnehmen.

Die Verkleidung vom Heckabschlußblech und die linke Kofferraum-Seitenverkleidung (*bei MB CLK Coupé auch rechts*) ausbauen.

An abgebildeter Stelle **rechts im Auspuff-Tunnel** (siehe Abb. 1 auf Seite 2) eine Bohrung mit **38 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

Abbildung 1



L1 = 85 mm von Bohrstelle (6) zur Kante der Reserveradmulde

L2 = 130 mm von Bohrstelle (6) zum Kofferraumboden

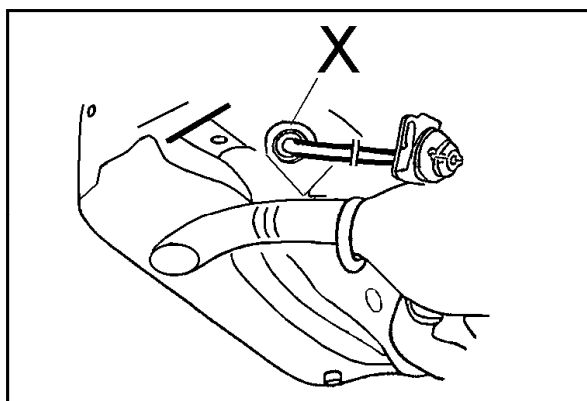
S 210 Kombi:

Reserveradabdeckung links, Wagenheber und Reserverad herausnehmen.

Verkleidung der Ladekante und des Kofferraum-Staufaches sowie die linke Kofferraum - Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für den Leitungssatz entfernen (*Durchführung befindet sich im Kofferraum-Staufach unten links, siehe Abb. 2*), vorhandene Durchführung auf **39 mm** Durchmesser erweitern, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

Abbildung 2



X = Fahrzeugseitige Durchführung

HINWEIS:

*Bei Fahrzeugen mit **Parktronic-System** ist die Durchführung X bereits mit einer Gummitülle versehen! In diesem Fall fahrzeugseitige Gummitülle einschlitzen und den Leitungssatz mit in die vorhandene Gummitülle einsetzen. Gummitülle wieder einbauen und mit Dichtungsmittel (Terrost) abdichten!*

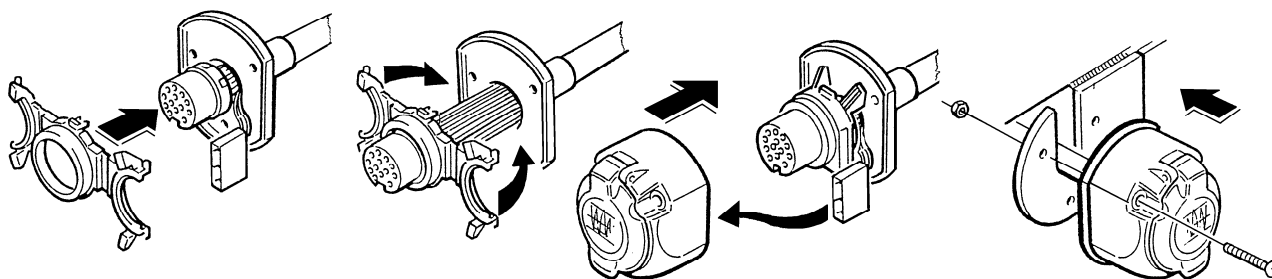
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Rücksitzbank ausbauen und die Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig lösen. Den fahrzeugseitigen Kabelkanal entlang der linken Fahrzeugseite öffnen.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die (*je nach Modell*) unter Punkt 2 beschriebene Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegenden Stützkörper, Steckdoseneinsatz, Steckgehäuse 3-fach und das Steckdosen-Gehäuse wie folgt montieren:

Abbildung 3



ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/grün	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
grau/gelb	8	Rückfahrleuchte
rot/blau/grau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

W 210 Limousine / C 208 CLK Coupé:

Die auf dem Leitungssatz montierte **abgewinkelte** Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen. Die **gerade** Gummitülle wird nicht benötigt!

S 210 Kombi:

Die auf dem Leitungssatz montierte **gerade** Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen. Die **abgewinkelte** Gummitülle wird nicht benötigt!

Alle Leitungssatzenden zur linken Kofferraumseite verlegen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt im Bereich der linken Schlußleuchte anschließen. (**Siehe Abb. 4 auf Seite 6, Pos. 1**)

W 210 Limousine / S 210 Kombi:

Verbleibende Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur B-Säule verlegen. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **braun/weiß** und **rot/blau/grau** (**Kennzeichnung Si. 12**) zur Pneumatischen-Steereinheit (**PSE**) bzw. zum Sicherungskasten rechts unter der Rücksitzbank verlegen. (**Siehe Abb. 4 auf Seite 6, Pos. 2 u. -3**)

C 208 CLK Coupé:

Den im Bereich der **grünen Markierung** am Leitungssatz 11-adrig befestigten Isolierschlauch der **Leitungen rot/blau/grau (Si.12) und braun/weiß** vom Leitungssatz 11-adrig lösen (*dazu die drei Isolierbandfixierungen entfernen*) und den Isolierschlauch der **Leitungen rot/blau/grau (Si.12) und braun/weiß** an der Vorderwand des Kofferraumes entlang auf die rechte Kofferraumseite verlegen.

Die Kontakthülse der Leitung **braun/weiß** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zu Pneumatischen Steuereinheit (**PSE**) an der rechten Kofferraumseite verlegen.
Leitung **rot/blau/grau (Si.12)** zur Fahrzeugbatterie führen.

Verbleibende Leitungssatzenden am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur linken B-Säule verlegen.

Alle Modelle bis 03/97:

Die Schaumstoffummantelung der **PSE** entfernen, **Steckgehäuse 12-fach** von der **PSE** abziehen und Verriegelungsbügel mit Steckgehäuseverkleidung abbauen.

Die Kontakthülse der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes in die freie **Kammer-Nr. 2** des **Steckgehäuse 12-fach** stecken und verrasten.

Steckgehäuse 12-fach und **PSE** in umgekehrter Folge wieder montieren.

Alle Modelle ab 03/97:

Die Schaumstoffummantelung der **PSE** entfernen, **Steckgehäuse 18-fach (weiß)** von der **PSE** abziehen und Verriegelungsbügel mit Steckgehäuseverkleidung abbauen.

Die Kontakthülse der Leitung **braun/weiß** des Leitungssatzes in die freie **Kammer-Nr. 15** des **Steckgehäuse 18-fach** stecken und verrasten.

Steckgehäuse 18-fach und **PSE** in umgekehrter Folge wieder montieren.

HINWEIS:

**Sollten die Kammer-Nrn. 2 bzw. 15 (je nach Baujahr und Modell) schon belegt sein:
Leitung braun/weiß des Leitungssatzes in die fahrzeugseitig vorhandene
Leitungsschlaufe braun/weiß einlöten und isolieren!!**

W 210 Limousine / S 210 Kombi:

Die Leitung **rot/blau/grau** mit **Kennzeichnung Si. 12** in den Sicherungskasten führen.

Fahrzeugseitigen **Sicherungsträger 9-fach** aus dem Sicherungskasten entnehmen und die **Sekundärverriegelung rot des Steckplatzes 12** durch Verschieben öffnen.

Die **Kontaktfeder** der Leitung **rot/blau/grau** von unten in die freie Kammer des **Steckplatzes 12** stecken und verrasten, **Sekundärverriegelung** wieder schließen.

Sicherungsträger 9-fach wieder in den **Sicherungskasten** einsetzen.

Beiliegende **Flachstecksicherung 15 A** in den **Steckplatz 12** des Sicherungsträgers einsetzen.

HINWEIS:

Der beiliegende Sicherungsträger 9-fach und die Pluszuleitung rot werden in diesem Fall nicht benötigt!!

**Bei einigen Ausstattungsvarianten ist der Sicherungsträger 9-fach noch nicht vorhanden.
In diesem Fall muß der beliegende Sicherungsträger 9-fach mit beiliegender Pluszuleitung rot
(Verbindung Pluspolklemme der Fahrzeugbatterie zum Steckplatz 12 des Sicherungsträgers)
montiert werden!!**

MB C 208 CLK Coupé:

Der Anschluß der **Leitung rot/blau/grau** erfolgt an der Sicherungsdose neben der Batterie hinten rechts im Kofferraum. Der zugewiesene Steckplatz der Kontaktfeder und der Flachstecksicherung ist über die Belegung der Sicherungsdose in der Betriebsanleitung zu erfahren!

Alle Modelle bis 03/97:

Die **Verknüpfungspunkte** der fahrzeugseitigen Leitungen **schwarz/weiß** und **schwarz/grün** (**Funktionen Fahrtrichtungsanzeiger links und rechts**) im Kabelkanal hinter der **B-Säule** abisolieren. (Siehe Abb. 4 auf Seite 6, Pos. 4)

Die losen, abisolierten und verzinnten Leitungsenden **schwarz/weiß** und **schwarz/grün** des Leitungssatzes gleichfarbig an die Verknüpfungspunkte der fahrzeugseitigen Leitungen löten und die Lötstellen isolieren.

Alle Modelle ab 03/97:

Die losen, abisolierten und verzinnten Leitungsenden **schwarz/weiß** und **schwarz/grün** des Leitungssatzes an die gleichfarbigen, fahrzeugseitigen Leitungen mit den **Funktionen Fahrtrichtungsanzeiger links und rechts (im Bereich des Fahrersitzes vor der B-Säule)** einlöten und die Lötstellen isolieren.

Die Leitungsbrücke **grau/grün** am **Abschaltrelais-NSL** des Leitungssatzes durchtrennen.
Fahrzeugseitige Leitung **grau/grün** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** durchtrennen.

ACHTUNG:

Es muß die fahrzeugseitige Leitung durchtrennt werden, die vom Lampenkontrollgerät bzw. Lichtmodul kommt und zur Nebelschlußleuchte führt!!

Alle Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren.

Die abisolierten Leitungsenden wie folgt aneinander löten:

Vom Lampenkontrollgerät ----- → Klemme 86 Abschaltrelais-NSL
Zur Nebelschlußleuchte (Zugfahrzeug) ----- → Klemme 87a Abschaltrelais-NSL

Die Lötstellen isolieren und das **Abschaltrelais-NSL** in den Kabelkanal einclippen.
(Siehe Abb. 4 auf Seite 6, Pos. 5)

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem **Steckgehäuse 10-fach** im Kabelkanal an der linken Fahrzeugseite entlang bis in den Fußraum-Fahrerseite verlegen.

Steckgehäuse 10-fach in den freien Steckplatz im **Lampenkontrollgerät** bzw. **Lichtmodul** (an der Rückseite des Lichtschalters) stecken und verrasten. (Siehe Abb. 4 auf Seite 6, Pos. 6)
Fahrzeuge mit Parktronic-System

Im Kabelkanal auf der linken Seite im Bereich der B-Säule (siehe Abb. 4, Pos. 5) befindet sich ein loses Leitungsende (**Leitungsfarbe braun/weiß**). Dieses Leitungsende **ca. 5 mm** abisolieren.

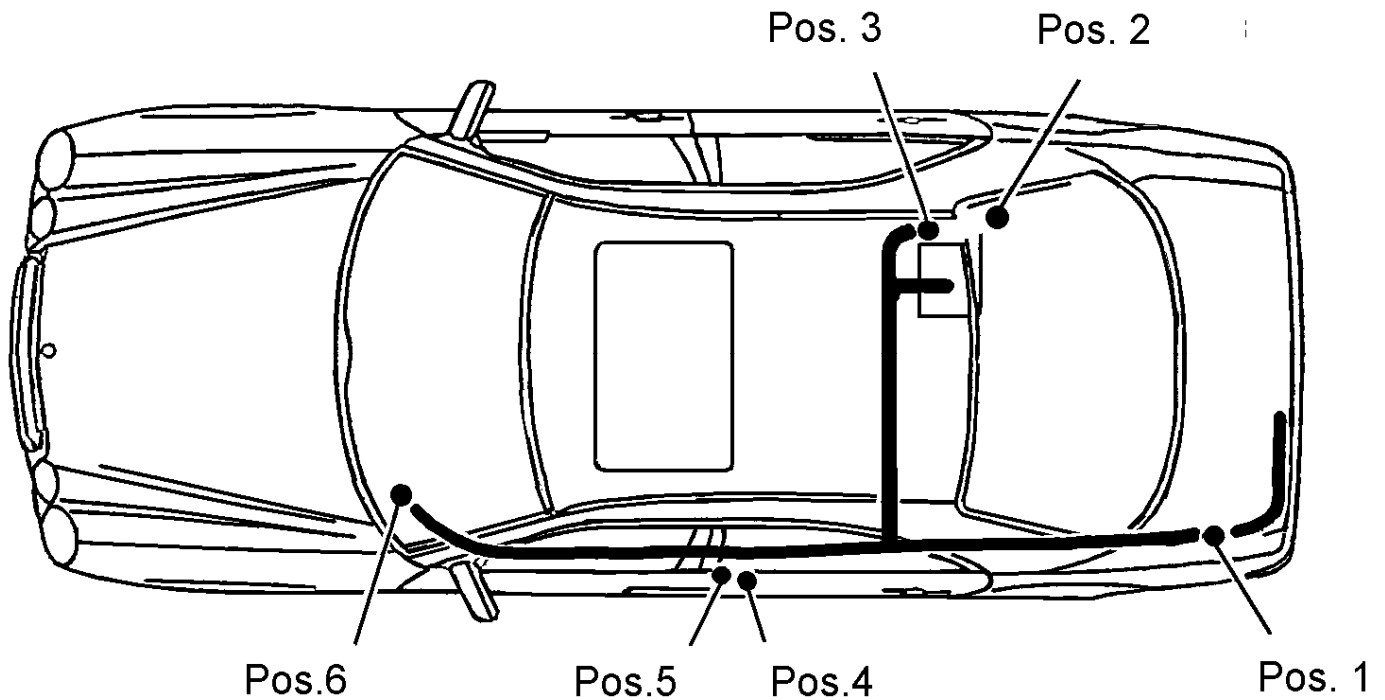
Leitungsschleife braun/weiß des Leitungssatzes 11-adrig durchtrennen, die durchtrennten Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren und mit dem fahrzeugseitigen Leitungsende (**braun/weiß**) zusammenlöten und isolieren.

HINWEIS:

Bei MB C 208 CLK Coupé befindet sich das lose Leitungsende auf der rechten Seite im Kabelkanal im Bereich der B-Säule.

Dieses Leitungsende verlängern und im Kofferraum im Bereich der Pneumatischen Steuereinheit (PSE) an die Leitung braun/weiß des Leitungssatzes anlöten und isolieren.

Abbildung 4



Die auf der Abb. 4 gezeigte Verlegung des Leitungssatzes ist bei den Modellen MB W 210 Limousine und MB S 210 Kombi identisch!

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

HINWEIS:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Instructions de montage pour le kit électrique 749772

Kit électrique pour attelage de remorque, 13 pôles, 12 V, selon ISO 11446

MERCEDES BENZ W 210 Classe E Berline depuis 05/95
MERCEDES BENZ S 210 Classe E Break depuis 05/96
MERCEDES BENZ C 208 CLK Coupé depuis 06/97

Contenu: 1 faisceau à 11 fils avec insert de prise pré-monté et commutateur pour feu antibrouillard
1 boîtier de prise avec commutateur pour les feux de signalisation de la remorque,
1 insert de prise,
1 câble d'alimentation +12V (rouge),
1 porte-fusibles à 9 voies,
1 fusible (15A),
3 vis M5 x 30,
3 écrous M5, freins-filets,
2 colliers de câble, longueur 300 mm,
10 colliers de câble, longueur 100 mm.

Différentes tâches à effectuer:

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Préparer le passage du faisceau.
3. Monter le faisceau à 11 fils et le boîtier de prise.
4. Vérifier le fonctionnement.

1. Débrancher le câble de masse de la batterie

Pour éviter tout risque de court-circuit lors du montage et pour des raisons de sécurité, il est impératif de débrancher le câble de masse de la batterie avant le montage du faisceau (**Risque d'incendie!!**)

Attention: Véhicules avec ordinateur de bord / système anti-démarrage
Le débranchement de la batterie peut entraîner la perte des données enregistrées!
Respecter les consignes du constructeur!!

2. Préparer le passage du faisceau

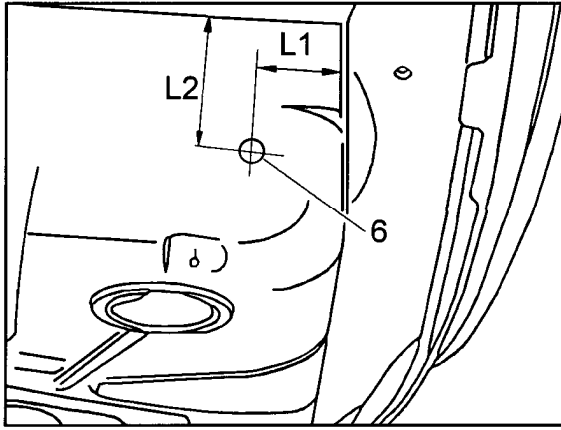
W 210 Berline / C 208 CLK Coupé:

Retirer l'habillage du coffre au niveau du plancher, le cric et la roue de secours.

Démonter le revêtement de la garniture arrière et le revêtement côté gauche du coffre (revêtement latéral gauche et droit pour le Coupé MB CLK).

Au niveau de l'emplacement indiqué (*voir illustration 1 page 8*), à droite du tuyau d'échappement, effectuer un perçage de **38mm** de diamètre, ébavurer, utiliser un produit anti-corrosion puis laisser sécher.

Illustration 1



L1 = 85 mm entre l'orifice (6) et le bord du logement de la roue de secours.

L2 = 130 mm entre l'orifice (6) et le plancher du coffre.

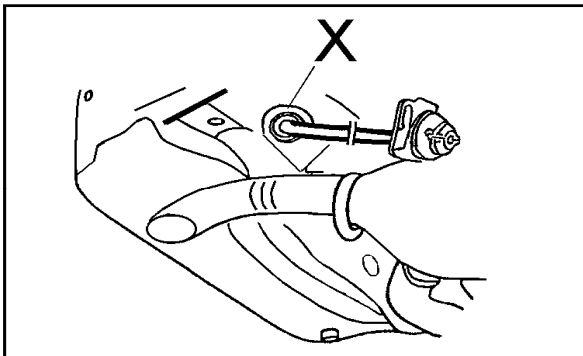
S 210 Break:

A gauche, retirer le cache de la roue de secours, le cric et la roue de secours.

Démonter l'habillage du seuil de chargement, celui de la boîte de rangement ainsi que le revêtement latéral gauche du coffre.

Retirer le cache du passage du faisceau du véhicule (*le passage se trouve dans le rangement du coffre, en bas à gauche, voir illustration 2*), élargir le passage existant jusqu'à un diamètre de **39 mm**, ébavurer, utiliser un produit anti-corrosion puis laisser sécher.

Illustration 2



X= le passage du faisceau côté véhicule

REMARQUE:

*Pour les véhicules équipés du système **Parktronic**, le passage X du faisceau est déjà muni d'un passe-fil en caoutchouc. Dans ce cas, ouvrir le passe-fil existant du véhicule et y faire passer le faisceau avec le passe-fil fourni. Ensuite, remettre en place le passe-fil et appliquer une pâte à joint (termostat) afin d'assurer l'étanchéité !*

3. Monter le faisceau à 11 fils et le boîtier de prise

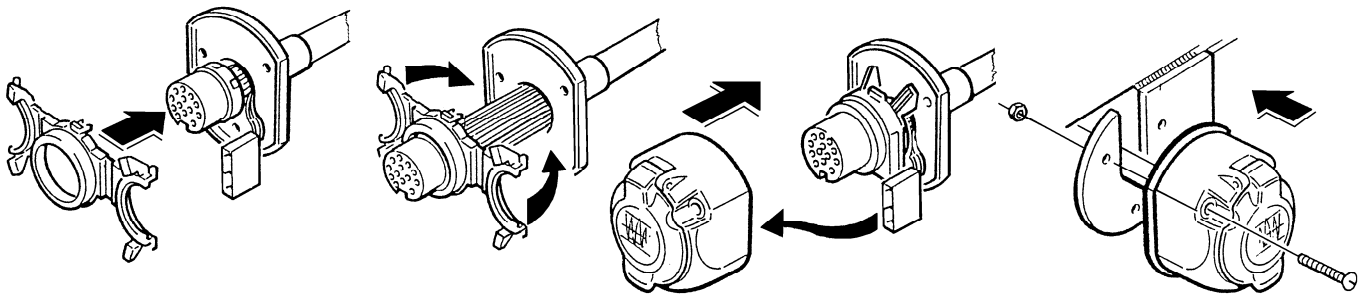
Démonter la banquette arrière et détacher le tapis de sol situé sous le tableau de bord côté conducteur.

Ouvrir le conduit de câbles du véhicule le long du côté gauche du véhicule.

Faire cheminer l'extrémité du faisceau à 11 fils avec l'insert de prise pré-monté à travers le passage allant du coffre vers l'extérieur tel que décrit dans le paragraphe 2 (en fonction des modèles puis jusqu'à l'orifice de la plaque de fixation de la prise.

Monter le support, l'insert de prise, le connecteur à 3 voies et le boîtier de prise fournis comme suit:

Illustration 3



ATTENTION!

- a) Lors du montage de la prise, veiller à ce que les fils de raccordement du connecteur à 3 voies ne **se coincent pas** et ne soient pas **endommagés !!**
- b) Faire attention à la **bonne position du joint de prise!!** En particulier, le joint situé au niveau de la sortie de câble doit être positionné sur la gaine isolante et non sur les fils !
- c) Faire cheminer le faisceau de manière à ce qu'**aucun point de frottement** ne puisse apparaître !
- d) **Ne pas** faire cheminer le faisceau à **proximité du dispositif d'échappement !!**

Les contacts de la prise sont affectés de la manière suivante:

Fil	Contact n°	Fonction
Noir/blanc	1	Indicateur de direction, gauche
Gris/vert	2	Feu arrière antibrouillard
Brun	3	Masse (pour contacts de 1 à 8)
Noir/vert	4	Indicateur de direction, droit
Gris/rouge	5	Feu de position, droit
Noir/rouge	6	Feux stop
Gris/noir	7	Feu de position, gauche
Gris/jaune	8	Feux de recul
Rouge/bleu/gris	9	Alimentation électrique (+ permanent)
Pas d'affectation	10	Câble de charge + pour la batterie de remorque
Pas d'affectation	11	Masse (pour contact n°10)
Pas d'affectation	12	Câble de commande plaque de la remorque
Brun	13	Masse (pour contact n°9)

W 210 Berline / C 208 CLK Coupé:

Positionner le passe-fil en caoutchouc **coudé** monté sur le faisceau puis l'insérer dans le passage de carrosserie conduisant au coffre. Dans cette configuration, ne pas utiliser le passe-fil **droit!**

S 210 Break:

Positionner le passe-fil **droit** monté sur le faisceau puis l'insérer dans le passage de carrosserie conduisant au coffre. Dans cette configuration, ne pas utiliser le passe-fil **coudé!**

Faire cheminer toutes les extrémités du faisceau vers le côté gauche du coffre.

Raccorder la cosse du fil **brun** à la borne de masse située côté véhicule, près du feu de position gauche (**voir illustration 4 page 13, Pos. 1**).

W 210 Berline / S 210 Break:

Faire cheminer les extrémités restantes du faisceau le long des fils du véhicule jusqu'au montant B. Faire cheminer les extrémités des fils **brun/blanc** et **rouge/bleu/gris (marqué Si. 12)** jusqu'à l'unité de commande pneumatique (**PSE**) et jusqu'à la boîte porte-fusibles situés sous la banquette arrière côté droit. (**Voir illustration 4 page 13, Pos. 2 et 3**)

C 208 CLK Coupé:

Au niveau du **marquage de couleur verte** du faisceau d'attelage à 11 fils, retirer la gaine isolante des fils **rouge/bleu/gris** (emplacement 12) et **brun/blanc** (*en ôtant les trois rubans isolants de fixation*) et faire cheminer la gaine des fils rouge/bleu/gris (marque si.12) et brun/blanc le long de la paroi avant du coffre jusqu'en partie droite.

Faire cheminer le contact femelle du fil **brun/blanc** le long du faisceau du véhicule jusqu'à l'unité de commande pneumatique située côté droit du coffre.

Amener le fil **rouge/bleu/gris (marqué Si.12)** jusqu'à la batterie du véhicule.

Faire cheminer les extrémités du faisceau le long du faisceau du véhicule jusqu'au montant B gauche.

Tous modèles jusqu'à 03/97:

Retirer la gaine en mousse de l'**unité de commande pneumatique (PSE)**, retirer le **boîtier de connecteur à 12 voies du PSE** puis démonter la barre de verrouillage et l'habillage du boîtier de connecteur.

Insérer le contact femelle du fil **brun/blanc** du faisceau dans l'**emplacement libre n°2** du boîtier de connecteur **à 12 voies** puis verrouiller.

Remonter ensuite, dans l'ordre inverse, **le boîtier de connecteur à 12 voies** et **l'unité de commande pneumatique**.

Tous modèles depuis 03/97:

Retirer la gaine en mousse de l'**unité de commande pneumatique (PSE)**, retirer le **boîtier de connecteur (blanc) à 18 voies du PSE** puis démonter la barre de verrouillage et l'habillage du boîtier de connecteur.

Insérer le contact femelle du fil **brun/blanc** du faisceau dans l'**emplacement libre n°15** du boîtier de connecteur **à 18 voies** puis verrouiller.

Remonter ensuite, dans l'ordre inverse, **le boîtier de connecteur à 18 voies** et **l'unité de commande pneumatique**.

REMARQUE:

Si les emplacements 2 ou 15 (selon le modèle et l'année de fabrication) sont déjà occupés: souder et isoler le fil brun/blanc du faisceau d'attelage avec le fil brun/blanc du véhicule!!

W 210 Berline / S 210 Break:

Amener le fil **rouge/bleu/gris** marqué "**Si. 12**" à la boîte à fusibles.

Retirer de la boîte à fusibles le **porte-fusibles à 9 voies** du véhicule puis ouvrir par glissement le **verrouillage secondaire rouge de l'emplacement 12**.

Insérer par le dessous le **contact** du fil **rouge/bleu/gris** dans l'**emplacement n°12** libre puis verrouiller. Refermer le **verrouillage secondaire**.

Remettre **le porte-fusibles à 9 voies** dans le **boîtier à fusibles**.

Insérer dans l'**emplacement 12** du porte-fusibles le **fusible 15A** fourni.

REMARQUE:

Dans ce cas, il n'est pas nécessaire d'utiliser le porte-fusibles à 9 voies ni le câble d'alimentation +12V rouge !!

Certains équipements ne disposent pas d'un porte-fusibles à 9 voies.

Dans ce cas, il est nécessaire de monter le porte-fusibles à 9 voies fourni et le câble d'alimentation +12V rouge !!

(Connexion du pôle plus de la batterie du véhicule à l'emplacement 12 du porte-fusibles)

MB C 208 CLK Coupé:

La connexion du **fil rouge/bleu/gris** s'effectue au niveau du porte-fusible situé à côté de la batterie dans la partie arrière droite du coffre. Les indications concernant l'emplacement de verrouillage assigné du porte contact et du fusible se trouvent dans la notice d'utilisation de la boîte à fusible!

Tous modèles jusqu'à 03/97:

Retirer l'isolant des fils **noir/blanc** et **noir/vert** du faisceau du véhicule (au niveau des points de dérivation) avec les **fonctions indicateurs de direction gauche et droit** au niveau du conduit de câbles situé derrière le **montant-B**. (voir **Illustration 4 Page 13, Pos. 4**)

Souder les extrémités libres, dénudées et étamées des fils **noir/blanc** et **noir/vert** du faisceau d'attelage aux fils du véhicule aux codes couleurs correspondants et isoler les soudures.

Tous modèles depuis 03/97:

Souder les extrémités libres, dénudées, et étamées des fils **noir/blanc** et **noir/vert** du faisceau d'attelage aux fils de code couleur correspondant du faisceau du véhicule avec les **fonctions indicateurs de direction gauche et droit (localisé devant le montant B au niveau du siège conducteur)** et isoler les soudures.

Couper le pontage du fil **gris/vert** situé sur le **relais de coupure du feu antibrouillard arrière** du faisceau d'attelage.

Couper le fil **gris/vert** du faisceau du véhicule ayant la fonction **feu antibrouillard arrière**.

ATTENTION!

Le fil du véhicule qui doit être coupé est celui qui vient du dispositif de contrôle des lampes ou du module d'éclairage et qui mène au feu antibrouillard !

Dénuder toutes les extrémités de câble sur **environ 5 mm**.

Souder les extrémités de fil dénudées comme suit :

Fil venant du dispositif de surveillance de la signalisation → borne 86 relais de coupure du feu antibrouillard

Fil allant vers le feu antibrouillard (*véhicule tracteur*) → borne 87a relais de coupure du feu antibrouillard

Isoler les soudures et insérer le **relais de coupure du feu antibrouillard** dans le conduit de câbles (voir **illustration 4 page 13, Pos. 5**).

Faire cheminer l'extrémité restante du faisceau avec le **boîtier de connecteur à 10 voies** dans le conduit de câbles, le long du véhicule côté gauche, jusqu'au niveau des pieds du conducteur.

Insérer le **boîtier de connecteur à 10 voies** dans l'emplacement libre du **dispositif de contrôle des lampes** ou du **module d'éclairage** (situé derrière le commutateur des feux) puis verrouiller. (voir illustration 4 page 13, illustration 6).

Véhicules équipés du système Parktronic

Dans le conduit de câbles situé côté gauche du véhicule à proximité du montant B (voir illustration 4, Pos. 5) se trouve une extrémité de fil libre (**couleur du fil brun/blanc**). Le dénuder sur **environ 5 mm**.

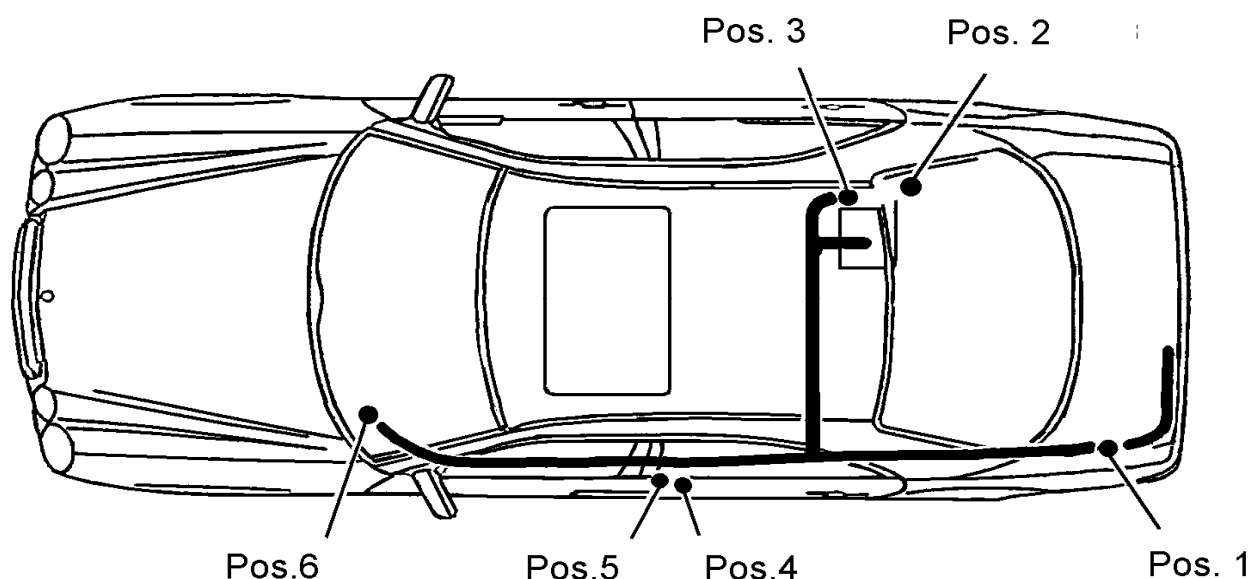
Séparer en deux la boucle de fil **brun/blanc** du faisceau à 11 fils. Dénuder les extrémités de ce fil sur **environ 5 mm**, les souder avec l'extrémité du câble du véhicule (**brun/blanc**) puis isoler.

REMARQUE:

Sur le modèle MB C 208 CLK coupé, cette extrémité de câble libre se trouve sur le côté droit du conduit de câbles situé près du montant B.

Rallonger cette extrémité et la souder au fil brun/blanc du faisceau situé dans le coffre, près de l'unité de commande pneumatique, puis l'isoler.

Illustration 4



L'installation du faisceau présentée sur l'illustration 4 est la même pour les modèles MB W 210 Berline et MB S 210 Break !

4. Vérifier le fonctionnement

Rebrancher le câble de masse à la batterie.

Vérifier toutes les fonctions à l'aide d'un appareil de contrôle adapté.

L'appareil de contrôle est disponible dans les magasins spécialisés sous la référence **JAEGER:**

361009

REMARQUE:

Un dysfonctionnement des clignotants de la remorque, lorsque celle-ci est branchée, sera indiqué par une accélération de la fréquence des clignotants du véhicule!

Fixer toutes les gaines de câbles,
remonter tous les habillages et éléments démontés!

Electric kit 749772 mounting instructions

Electric mounting kit for trailer coupling, 13-pin, 12 volt, to ISO 11446

MERCEDES BENZ W 210 E-class saloon 05/95 and later
MERCEDES BENZ S 210 E-class estate 05/96 and later
MERCEDES BENZ C 208 CLK coupé 06/97 and later

Contents: 1 11-core harness w/ pre-assembled socket insert and rear fog light (RFL) cut-off relay,
1 socket enclosure w/ switch contact for trailer' number plate,
1 supporting shell of socket insert,
1 feed wire, plus (red),
1 fuse holder (9 fuses),
1 low-profile fuse (15A),
3 M5 x 30 screws,
3 M5 self-locking nuts,
2 cable clips, 300 mm long,
10 cable clips, 100 mm long.

General procedure:

1. Disconnect earth lead from battery.
2. Harness feed-through.
3. Mount 11-core harness and socket enclosure.
4. Function test.

1. Disconnect earth lead from battery

Reasons of safety and short circuit prevention demand that you disconnect the earth lead from the battery before starting your work (*risk of fire*)!!

Attention: on-board computer / immobiliser!

Disconnecting the battery may cause a loss of stored data!
Take heed of the manufacturer's instructions!!

2. Harness feed-through

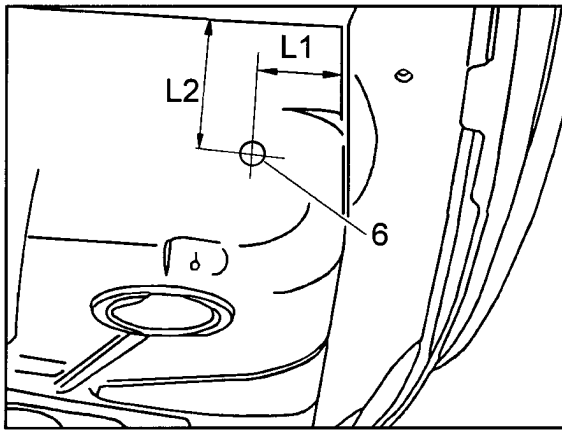
W 210 saloon / C 208 CLK coupé:

Remove the boot floor cover, car jack and spare wheel.

Remove the rear terminal plate cladding and the left boot side panel (*MB CLK coupé: right-hand side also*).

Drill a hole of dia. **38 mm** at the point **on the right side of the exhaust tunnel**(see Fig. 1 on page 2), debur the edges, apply anti-corrosive and allow to dry.

Figure 1



L1 = 85 mm from the borehole location (6) to the edge of the spare wheel well

L2 = 130 mm from the borehole location (6) to the bottom of the boot

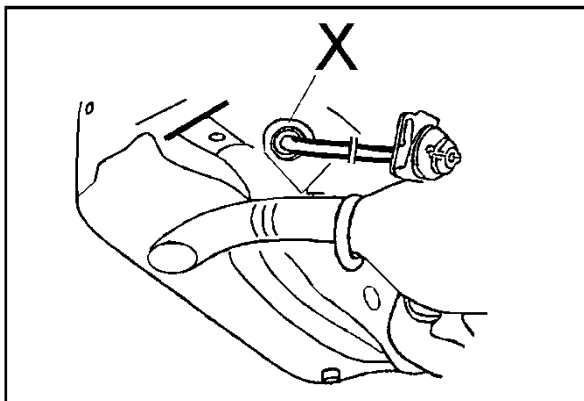
S 210 estate:

Remove the left spare wheel cover, take out the car jack and spare wheel.

Remove the cladding of the boot sill and boot storage compartment and the left boot side panel.

Remove the cover on the vehicle's bushing provided for the harness (*bushing is located at the bottom left of the boot storage compartment, see Fig. 2*), expand the bushing to dia. **39 mm**, debur the edges, apply anti-corrosive and allow to dry.

Figure 2



X = vehicle's bushing

NB:

*In vehicles featuring a **Parktronic System**, bushing X has a rubber ring around its inner edge already! In this case, slit open the rubber ring and place the harness in the ring. Reinstall the rubber ring and apply sealant (Terrostat)!*

3. Mount 11-core harness and socket enclosure

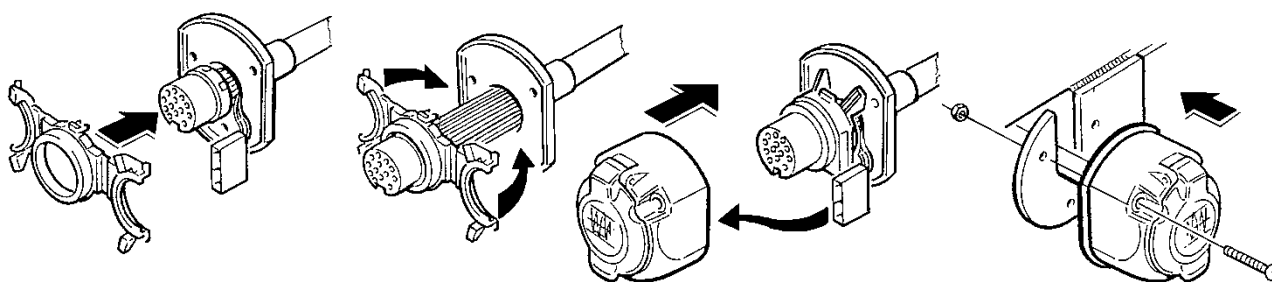
Remove the back bench and loosen the foot well cladding under the dashboard's driver's side.

Open the vehicle's cable duct along the left side of the car.

Lay the 11-core harness end and pre-assembled socket insert through the bushing described in section 2 (*separately for each model*), going from the boot to the outside and from there through the hole in the socket retaining plate.

Proceed as follows to install the supporting shell, socket insert, 3-pole connector casing, and socket enclosure from the package:

Figure 3



ATTENTION!

- a) When mounting the socket, take particular care not to **jam and, thus, damage** the connecting leads of the 3-pole connector casing!!
- b) Check that the **sealing elements are properly in place!!**
Take particular care to slip the sealing at the socket's cable outlet over the insulating sleeve and not only over each core!
- c) Lay the harness such that **chafe marks are prevented!**
- d) Do not lay the harness along or near the exhaust pipe!!

Socket wiring is as follows:

Wire	Contact No.	Function
black/white	1	indicator, left
grey/green	2	rear fog lamp
brown	3	frame ground (for contacts no. 1 - 8)
black/green	4	indicator, right
grey/red	5	rearlight, right
black/red	6	brake lights
grey/black	7	rearlight, left
grey/yellow	8	reversing light
red/blue/grey	9	power supply (steady plus)
not wired	10	charging wire (+) for trailer-mounted battery
not wired	11	frame ground (for contact no. 10)
not wired	12	control wire trailer number plate
brown	13	frame ground (for contact no. 9)

W 210 saloon / C 208 CLK coupé:

Put the harness's **angular** rubber bushing into place and slot it into the bushing leading to the boot. You will not need the **straight** rubber bushing!

S 210 estate:

Put the **straight** rubber bushing mounted on the harness into place and slot it into the bushing leading to the boot. You will not need the **angular** rubber bushing!

Lay all harness ends to the left boot side.

Connect the ring connector of the **brown** wires to the vehicle's chassis earth near the left rearlight. **(See Fig. 4 on page 6, Pos. 1)**

W 210 saloon / S 210 estate:

Lay remaining harness ends along the vehicle's wiring loom to the B-pillar. Lay the harness end comprising the **brown/white** and **red/blue/grey (labelled Si. 12)** wires to the Pneumatic Control Unit

(**PCU**) or the fuse box underneath the right side of the back bench. (See Fig. 4 on page 6, Pos. 2 & 3)

C 208 CLK coupé:

Look for the **green marks** on the 11-core harness, separate the insulating sleeve of the **red/blue/grey (Si. 12) and brown/white wires** from the harness in that area (by removing the fixings of the three insulating tapes) and lay the insulating sleeve of the **red/blue/grey (Si.12) and brown/white wires** along the front boot wall to the right side of the boot.

Lay the contact sleeve of the **brown/white** wire along the vehicle's wiring loom to the Pneumatic Control Unit (**PCU**) on the right-hand side of the boot.

Duct the **red/blue/grey (Si.12)** wire to the vehicle battery.

Lay remaining harness ends along the vehicle's wiring loom to the left B-pillar.

All models up until 03/97:

Remove the foam coating of the **PCU**, pull the **12-core connector casing** off the **PCU** and uninstall the locking strap and connector casing enclosure.

Plug and snap the contact sleeve of the **brown/white** harness wire into the free **chamber no. 2** of the **12-core connector casing**.

Take the above steps in reverse to reinstall the **12-core connector casing** and the **PCU**.

All models 03/97 and later:

Remove the foam coating of the **PCU**, pull the **18-core connector casing (white)** off the **PCU** and uninstall the locking strap and connector casing enclosure.

Plug and snap the contact sleeve of the **brown/white** harness wire into the free **chamber no. 15** of the **18-core connector casing**.

Take the above steps in reverse to reinstall the **18-core connector casing** and the **PCU**.

NB:

***In case chamber no.s. 2 or 15 (depending on model year and model) are not free:
Solder the brown/white harness wire into the vehicle's wire loop and insulate properly!!***

W 210 saloon / S 210 estate:

Duct the **red/blue/grey** wire **labelled Si. 12** to the fuse box.

Remove the vehicle's **9-slot fuse holder** from the fuse box and push to open the **red secondary latch of slot #12**.

Slot and snap the **contact spring** of the **red/blue/grey** wire into the free chamber of **slot 12** from below and push to close the **secondary latch**.

Return the **9-slot fuse holder** to the **fuse box**.

Place the **low-profile fuse 15 A** from the package in fuse box **slot #12**.

NB:

***In this case, you will not need the 9-slot fuse holder and red feed wire (plus) from the package!!
Some model variants may not feature the 9-slot fuse holder yet.
In this case, you will have to install the 9-slot fuse holder and red feed wire (plus) from the package (to connect the vehicle battery's plus terminal to slot #12 of the fuse holder)!!***

MB C 208 CLK coupé:

Connect the **red/blue/grey wire** to the fuse box next to the battery at the rear right side of the boot. Check operating instructions for the fuse box wiring and the correct slot assigned to the contact spring and the low-profile fuse!

All models up until 03/97:

Strip the insulation off the **connecting points** of the vehicle's **black/white** and **black/green wires (left and right direction indicator functions)** located in the cable duct behind the **B-pillar**. (See Fig. 4 on page 6, Pos. 4)

Loosen, strip and tin-plate the **black/white** and **black/green** harness wires, solder to the vehicle's wire connection points of the matching colours, and insulate the soldered joints.

All models 03/97 and later:

Loosen, strip and tin-plate the **black/white** and **black/green** harness wires, solder to the vehicle's wires of the same colours provided for **left and right direction indicator functions (near the driver's seat before the B-pillar)**, and insulate the soldered joints.

Cut the **grey/green** jumper link at the **RFL cut-off relay** of the harness.

Cut the vehicle's **grey/green** wire provided for the **rear fog light** function.

ATTENTION:

Check that you are cutting the wire interconnecting the lamp control unit or the light module and the rear fog light!!

Strip **approx. 5 mm** at the end of all wires.

Solder up the stripped wires as follows:

From lamp control unit ----- → terminal 86 RFL cut-off relay

To rear fog light (towing vehicle) ----- → terminal 87a RFL cut-off relay

Insulate the soldered joints and clip the **RFL cut-off relay** into the cable duct.

(See Fig. 4 on page 6, Pos. 5)

Lay the remaining harness end and its **10-pole connector casing** through the cable duct on the left side of the vehicle into the footwell on the driver's side.

Slot and snap the **10-pole connector casing** into the free slot of the **lamp control unit** or the **light module (at the back of the light switch)**. (See Fig. 4 on page 6, Pos. 6)

Vehicles featuring a Parktronic System

Check the cable duct near the B-pillar on the left side (see Fig. 4, Pos. 5) for a loose wire end (**brown/white**). Strip **approx. 5 mm** off this wire end.

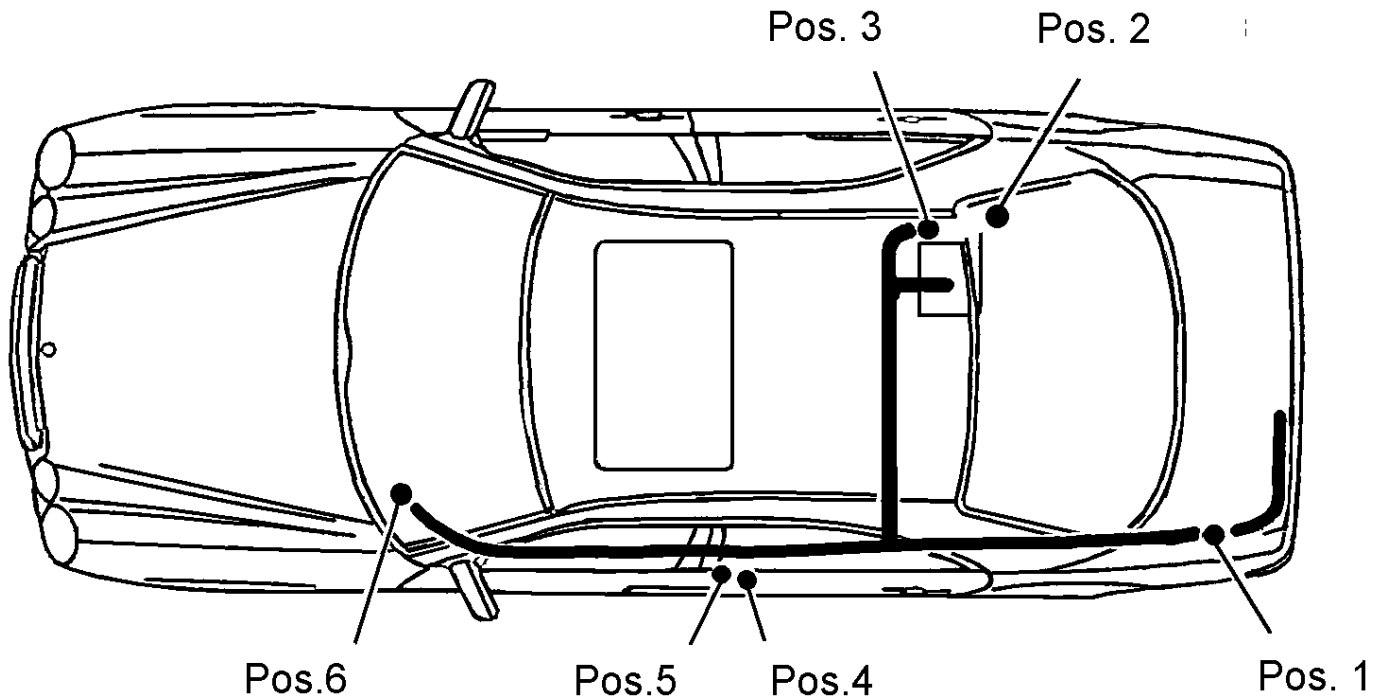
Cut the **brown/white wire loop** of the 11-core harness, strip **approx. 5 mm** off the cut wire ends, solder to the vehicle's wire end (**brown/white**), and insulate.

NB:

In MB C 208 CLK coupés, the loose wire end is located in the cable duct on the right-hand side near the B-pillar.

Extend this wire end to the boot, solder to the brown/white wire near the Pneumatic Control Unit (PCU), and insulate.

Figure 4



*Laying the harness as shown in Fig. 4 is the same for models
MB W 210 saloon and MB S 210 estate!*

4. Function test

Connect the earth lead to the battery.
Use a suitable tester to check all functions.

Ask your dealer for a tester
of **JAEGER's article number:**

361009

NB:

When driving with a trailer, the vehicle's LEDs will flash more rapidly to make the driver aware of a defect in the trailer's direction indicators!!

Use the cable clips from the package to attach all wiring looms,
reinstall all cladding and parts you previously removed.

Montagehandleiding voor elektrisch inbouwpakket 749772

Elektrisch inbouwpakket voor trekhaak, 13-polig, 12 volt, conform ISO 11446

MERCEDES BENZ W 210 E-klasse limousine vanaf 05/95

MERCEDES BENZ S 210 E-klasse combi vanaf 05/96

MERCEDES BENZ C 208 CLK coupé vanaf 06/97

- Inhoud:**
- 1 Bekabelingsset 11-aderig met voorgemonteerd contactdooselement en uitschakelrelais voor NSL
 - 1 Contactdoosbehuizing met schakelcontact voor aanhangwagendetectie
 - 1 Steunlichaam voor contactdooselement
 - 1 Plusgeleider (rood)
 - 1 Zekeringdrager 9-voudig
 - 1 Vlakke steekzekering (15A)
 - 3 Schroeven M5 x 30
 - 3 Moeren M5, zelfborgend
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang

Door te voeren werkzaamheden, algemeen:

1. Aarddraad van de batterij verbreken.
2. Doorvoering voor bekabelingsset tot stand brengen.
3. Bekabelingsset 11-aderig en contactdoosbehuizing monteren.
4. Functionele controle.

1. Aarddraad van de batterij verbreken

Ter preventie van kortsluitingen tijdens de montage en omwille van de veiligheid dient de aarddraad onvoorwaardelijk vóór het begin van de werkzaamheden van de batterij verbroken te worden **(brandgevaar)!!**

Opgelet: boordcomputer / startonderbreker!

**Door het afklemmen van de batterij kunnen opgeslagen gegevens verloren gaan!
Voorschriften vanwege de fabrikant in acht nemen!!**

2. Doorvoering voor bekabelingsset tot stand brengen

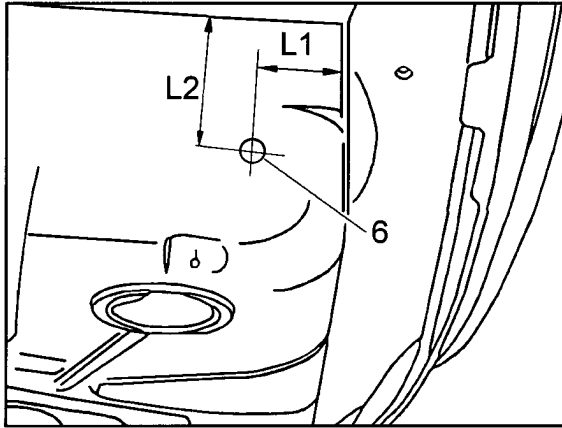
W 210 limousine / C 208 CLK coupé:

Bodemafdekking van de kofferruimte, autokrik en reservewiel uitnemen.

De bekleding van de achterste afsluitplaat en de linkse zijbekleding van de kofferruimte (*bij MB CLK coupé ook rechts*) demonteren.

Op de afgebeelde plaats **rechts in de uitlaattunnel** (zie *afb. 1 op pagina 2*) een boring met **38 mm** diameter aanbrengen, ontbramen, met anticorrosiemiddel behandelen en laten drogen.

Afbeelding 1



L1 = 85 mm van boorpunt (6) tot aan de kant van de reservewielbak

L2 = 130 mm van boorpunt (6) tot aan de bodem van de kofferruimte

S 210 combi:

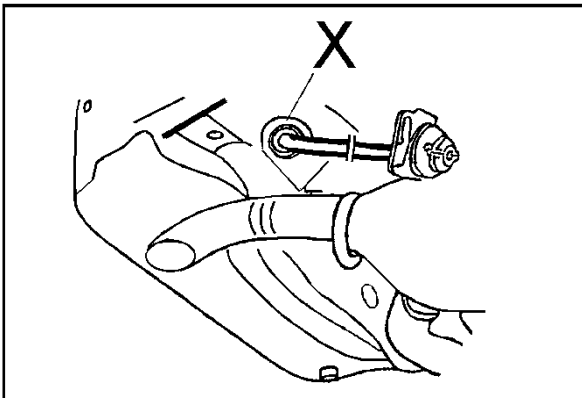
Reservewielafdekking links, autokrik en reservewiel uitnemen.

Bekleding van de laadkant en van het bergvak van de kofferruimte en tevens de linkse zijbekleding van de kofferruimte demonteren.

De afdekking van de aan de voertuigzijde gesitueerde doorvoering voor de bekabelingsset verwijderen.

(Doorvoering bevindt zich in het bergvak van de kofferruimte onderaan links, zie afb.2), aanwezige doorvoering tot **39 mm** diameter uitbreiden, ontbramen, met anticorrosiemiddel behandelen en laten drogen.

Afbeelding 2



X = doorvoering aan de voertuigzijde

OPMERKING:

*Bij voertuigen met **Parktronic-systeem** is de doorvoering X reeds van een rubberbus voorzien! In dit geval rubberbus aan de voertuigzijde inkepen en de bekabelingsset mee in de aanwezige rubberbus plaatsen. Rubberbus hermonteren en met afdichtingsmiddel (Terrostat) afdichten!*

3. Bekabelingsset 11-aderig en contactdoosbehuizing monteren

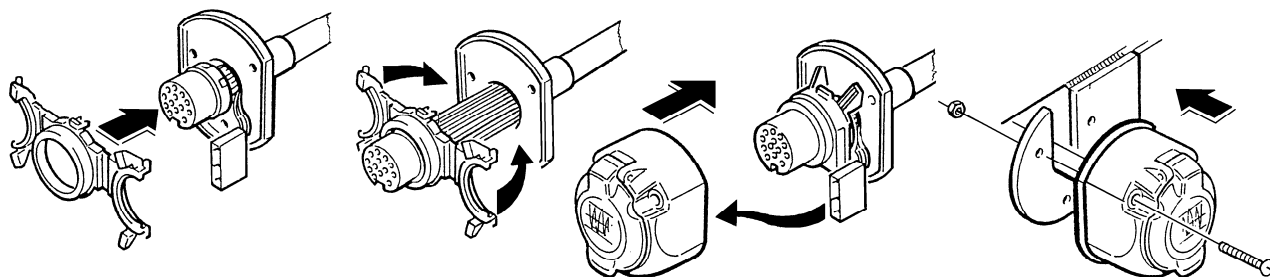
Achterbank demonteren en de bekleding van de voertruimte onder het dashboard aan de bestuurderszijde losmaken.

Het kabelkanaal aan de voertuigzijde langs de linkse voertuigzijde openen.

Het uiteinde van de bekabelingsset 11-aderig met voorgemonteerd contactdooselement door de (afhankelijk van het model) onder punt 2 beschreven doorvoering van de kofferruimte naar buiten en verder door het gat in de fenderbevestiging van de kofferruimte naar buiten en verder door het gat in de fenderbevestiging voor de contactdoos leggen.

Bijgevoegd steunlichaam, contactdooselement, steekbehuizing 3-voudig en de contactdoosbehuizing als volgt monteren:

Afbeelding 3



OPGELET!

- Bij de montage van de contactdoos dient er in het bijzonder op gelet te worden dat de aansluitleidingen van de 3-voudige steekbehuizing **niet gekneld** en bijgevolg **beschadigd** worden!!
- Op een **correcte zitting van de afdichtingselementen** letten!!
Meer bepaald de afdichting aan de kabeluitgang uit de contactdoos moet op de isolatieslang zitten, niet alleen op de afzonderlijke leidingdraden!
- Bekabelingsset zodanig leggen, dat er **geen schaafplekken** kunnen ontstaan!
- Bekabelingsset niet in de nabijheid van het uitlaatsysteem leggen!!

De contactdoos is als volgt bezet:

Kabel	Contact-nr.	Functie
Zwart/wit	1	Richtingaanwijzer, links
Grijs/groen	2	Mistachterlicht
Bruin	3	Massa (voor contactnummer 1 tot 8)
Zwart/groen	4	Richtingaanwijzer, rechts
Grijs/rood	5	Rechts achterlicht
Zwart/rood	6	Remlichten
Grijs/zwart	7	Links achterlicht
Grijs/geel	8	Achteruitrijdlicht
Rood/blauw/grijs	9	Stroomvoorziening (continue plus)
Niet bezet	10	Laadkabel plus voor batterij in de aanhangwagen
Niet bezet	11	Massa (voor contactnummer 10)
Niet bezet	12	Stuurkabel aanhangwagendetectie
Bruin	13	Massa (voor contactnummer 9)

W 210 limousine / C 208 CLK coupé:

De op de bekabelingsset gemonteerde **gebogen** rubberbus positioneren en in de doorvoeropening voor de kofferruimte plaatsen. De **rechte** rubberbus wordt niet benodigd!

S 210 combi:

De op de bekabelingsset gemonteerde **rechte** rubberbus positioneren en in de doorvoeropening voor de kofferruimte plaatsen. De **gebogen** rubberbus wordt niet benodigd!

Alle kabeluiteinden aan de linkerzijde van de kofferruimte leggen.

De kabelschoen van de kabels **bruin** op het massapunt aan de voertuigzijde in het bereik van het linkse achterlicht aansluiten. (**Zie afb. 4 op pagina 6, pos. 1**)

W 210 limousine / S 210 combi:

Overblijvende uiteinden van de bekabelingsset aan de kabelstreng aan de voertuigzijde langs de B-zuil leggen. Het uiteinde van de bekabelingsset met de kabels **bruin/wit** en **rood/blauw/grijs** (**kenmerk Si. 12**) naar de pneumatische besturingseenheid (**PSE**) resp. naar de zekeringkast rechts onder de achterbank leggen. (*Zie afb. 4 op pagina 6, pos. 2 u. -3*)

C 208 CLK coupé:

De in het bereik van de **groene markering** aan de bekabelingsset 11-aderig bevestigde isolatieslang van de **kabels rood/blauw/grijs (Si.12) en bruin/wit** van de bekabelingsset 11-aderig losmaken (*daarvoor de drie isolatiestripbevestigingen verwijderen*) en de isolatieslang van de **leidingen rood/blauw/grijs (Si.12) en bruin/wit** langs de voorste wand van de kofferruimte aan de rechterzijde van de kofferruimte leggen.

De contacthuls van de kabel **bruin/wit** langs de kabelstreng aan de voertuigzijde naar de pneumatische besturingseenheid (**PSE**) aan de rechterzijde van de kofferruimte leggen. Kabel **rood/blauw/grijs (Si.12)** naar de tractiebatterij leiden.

Overblijvende uiteinden van de bekabelingsset langs de kabelstreng aan de voertuigzijde naar de linkse B-zuil leggen.

Alle modellen tot 03/97:

De schuimstofommanteling van de **PSE** verwijderen, **steekbehuizing 12-voudig** van de **PSE** aftrekken en vergrendelingsbeugel met bekleding van de steekbehuizing demonteren.

De contacthuls van de kabel **bruin/wit** van de bekabelingsset in het vrije **kamernummer 2** van de **steekbehuizing 12-voudig** steken en vergrendelen.

Steekbehuizing 12-voudig en **PSE** in omgekeerde volgorde hermonteren.

Alle modellen vanaf 03/97:

De schuimstofommanteling van de **PSE** verwijderen, **steekbehuizing 18-voudig (wit)** van de **PSE** aftrekken en vergrendelingsbeugel met bekleding van de steekbehuizing demonteren.

De contacthuls van de kabel **bruin/wit** van de bekabelingsset in het vrije **kamernummer 15** van de **steekbehuizing 18-voudig** steken en vergrendelen.

Steekbehuizing 18-voudig en **PSE** in omgekeerde volgorde hermonteren.

OPMERKING:

Indien de kamernummers 2 en 15 (afhankelijk van bouwjaar en model) al bezet zijn: kabel bruin/wit van de bekabelingsset in aan de voertuigzijde aanwezige insolderen en isoleren!!

W 210 limousine / S 210 combi:

De kabel **rood/blauw/grijs** met **kenmerk Si. 12** tot in de zekeringkast leiden.

Aan de voertuigzijde gesitueerde **zekeringdrager 9-voudig** uit de zekeringkast verwijderen en de **Secundaire vergrendeling rood van het uitbreidingsframe 12** door te verschuiven openen.

De **contactveer** van de kabel **rood/blauw/grijs** langs onder in de vrije kamer van het **uitbreidingsframe 12** steken en vergrendelen, **secundaire vergrendeling** weer sluiten.

Zekeringdrager 9-voudig weer in de **zekeringkast** plaatsen.

Bijgevoegde **vlakke steekzekering 15 A** in het **uitbreidingsframe 12** van de zekeringdrager plaatsen.

OPMERKING:

De bijgevoegde zekeringdrager 9-voudig en de plusgeleider rood worden in dit geval niet benodigd!!

Bij enkele uitrustingsvarianten is de zekeringdrager 9-voudig nog niet aanwezig. In dit geval moet de bijgevoegde zekeringdrager 9-voudig met bijgevoegde plusgeleider rood (verbinding pluspoolklem van de tractiebatterij met het uitbreidingsframe 12 van de zekeringdrager) gemonteerd worden!!

MB C 208 CLK coupé:

De aansluiting van de **kabel rood/blauw/grijs** geschiedt op de zekeringdoos naast de batterij achteraan in de kofferruimte. Het toegewezen uitbreidingsframe van de contactveer en van de vlakke steekzekering kan via de bezettingsgraad van de zekeringdoos in de gebruiksaanwijzing vernomen worden!

Alle modellen tot 03/97:

De **verbindingspunten** van de aan de voertuigzijde gesitueerde kabels **zwart/wit** en **zwart/groen** (**functies richtingaanwijzer links en rechts**) in het kabelkanaal achter de **B-zuil** afstrippen (**zie afb. 4 op pagina 6, pos. 4**)

De losse, afgestripte en vertinde kabeluiteinden **zwart/wit** en **zwart/groen** van de bekabelingsset in dezelfde kleur aan de verbindingpunten van de kabels aan de voertuigzijde solderen en de soldeerpunten isoleren.

Alle modellen vanaf 03/97:

De losse, afgestripte en vertinde kabeluiteinden **zwart/wit** en **zwart/groen** van de bekabelingsset aan de aan de voertuigzijde gesitueerde kabels met dezelfde kleur met de **functies richtingaanwijzer links en rechts** (**in het bereik van de bestuurderszetel vóór de B-zuil**) insolderen en de soldeerpunten isoleren.

De lusvormige draadbrug **grijs/groen** aan het **uitschakelrelais-NSL** van de bekabelingsset doorknippen.

Aan de voertuigzijde gesitueerde kabel **grijs/groen** met de functie **Mistachterlicht** doorknippen.

OPGELET:

De aan de voertuigzijde gesitueerde kabel, die door het lampcontroletoeestel resp. van de lichtmodule komt en naar het mistachterlicht leidt, moet doorgeknipt worden!!

Alle kabeluiteinden **ca. 5 mm** afstrippen.

De afgestripte kabeluiteinden als volgt aan elkaar solderen:

Van het lampcontroletoeestel ----- → Klem 86 uitschakelrelais-NSL

Naar het mistachterlicht (*trekkend voertuig*) ----- → Klem 87a uitschakelrelais-NSL

De soldeerpunten isoleren en het **uitschakelrelais-NSL** in het kabelkanaal klikken.
(Zie afb. 4 op pagina 6, pos. 5)

Het overblijvende uiteinde van de bekabelingsset met de **steekbehuizing 10-voudig** in het kabelkanaal langs de linkerzijde van het voertuig tot in de voertruimte van de bestuurderszijde leggen.

Steekbehuizing 10-voudig in het vrije uitbreidingsframe in het **lampcontroletoeestel** resp. **lichtmodule** (aan de achterzijde van de lichtschakelaar) steken en vergrendelen (**zie afb. 4 op pagina 6, pos. 6**)

Voertuigen met Parktronic-systeem

In het kabelkanaal aan de linkerzijde in het bereik van de B-zuil (zie *afb. 4, pos. 5*) bevindt er zich een los kabeluiteinde (**kabelkleur bruin/wit**). Dit kabeluiteinde **ca. 5 mm** afstrippen.

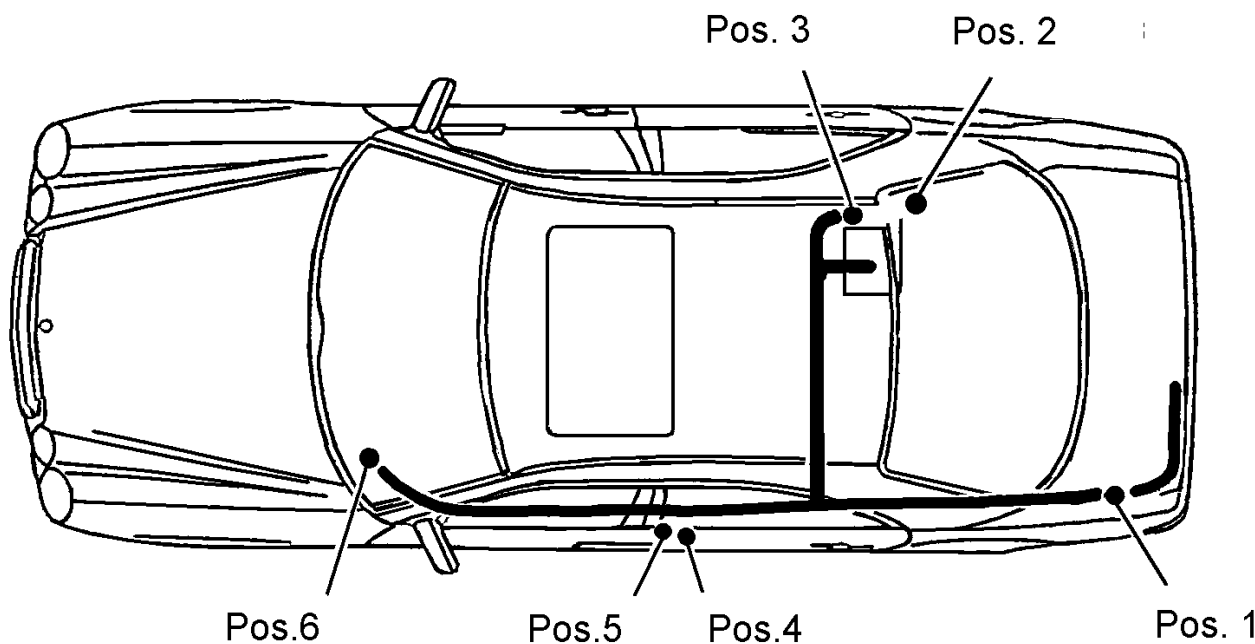
Kabellus bruin/wit van de bekabelingsset 11-aderig doorknippen, de doorgeknipte kabeluiteinden **ca. 5 mm** afstrippen en met het aan de voertuigzijde gesitueerde kabeluiteinde (**bruin/wit**) vast solderen en isoleren.

OPMERKING:

Bij MB C 208 CLK coupé bevindt het losse kabeluiteinde zich aan de rechterzijde in het kabelkanaal in het bereik van de B-zuil.

Dit kabeluiteinde verlengen en in de kofferruimte in het bereik van de pneumatische besturingseenheid (PSE) aan de kabel bruin/wit van de bekabelingsset vast solderen en isoleren.

Afbeelding 4



De in de *afb. 4* getoonde plaatsing van de bekabelingsset is bij de modellen MB W 210 limousine en MB S 210 combi identiek!

4. Functionele controle

Aarddraad weer op de batterij aansluiten.

Alle functies met een geschikt testapparaat nakijken.

Het testapparaat is in de gespecialiseerde handel verkrijgbaar onder het **JAEGER-artikelnummer:**

361009

OPMERKING:

Een defect van de richtingaanwijzers van de aanhangwagen wordt tijdens het gebruik van de aanhangwagen door de controlelampen aan de voertuigzijde door een verhoging van de knipperfrequentie aangegeven!!

Alle kabelstrengen met bijgevoegde kabelbinders bevestigen,
alle bekledingen en gedemonteerde onderdelen hermonteren.