



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749475

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

RENAULT LAGUNA Grandtour ab 09/95 bis 02/01

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig,
 - 1 Leitungssatz 3-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5 (selbtsichernd),
 - 2 Steckhülsegehäuse,
 - 2 Flachsteckhülsen,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Die Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen, die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen und die Verkleidungen der Ladekante ausbauen.

Die Staufach-Klappen aus der linken und rechten Kofferraum-Seitenverkleidung herausnehmen. Teppich-Auskleidungen vom linken und rechten Staufach ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Reserverad-Stauraum (hinten links auf dem Absatz) ein Loch mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen.

3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

An geeigneter Stelle **im Sichtbereich des Fahrers** ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Leitungssatz 2-adrig mit den einzelnen Steckhülsen von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Steckhülsen auf die Leuchtenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach vom Einbauplatz der Kontroll - Leuchte zum fahrerseitigen Blinkrelais (im Fußraum-Fahrerseite) verlegen.

Das Steckgehäuse 2-fach in den dafür vorgesehenen Steckplatz im beiliegenden Blinkrelais stecken.
(Kontakt-Bezeichnung C2 und 31)

Die Zentral-Elektrik unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen.

(Dazu Sicherungskasten öffnen, Schraube lösen und Zentral-Elektrik herunterklappen)

Fahrerseitiges Blinkrelais gegen das beiliegende Blinkrelais austauschen.

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen. (Dabei vorhandene Kabelösen nutzen)

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 8-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende unter der Ladekantenverkleidung zur **linken Schlußleuchte** verlegen. (Dabei vorhandene Kabelösen nutzen)

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 8-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 8-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der **Leitung weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der linken Schlußleuchte anschließen.

HINWEIS:

Bei Fahrzeugen mit Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen (RXE-Ausstattung) muß der Leitungssatz 11-adrig mit dem beiliegenden Leitungssatz 3-adrig ergänzt werden! Hierfür ist die bereits im Leitungssatz integrierte Steckverbindung 6-fach vorgesehen, ohne Überwachung der Beleuchtungseinrichtungen bleibt diese Steckverbindung ungenutzt und die Steckerbrücke darf nicht vom Leitungssatz getrennt werden!

Fahrzeuge mit RXE-Ausstattung:

Die fahrzeugseitig vorhandenen, losen Leitungsenden mit der Funktion **Bremsleuchten** und **Schlußleuchten** (befinden sich unmittelbar an der linken Schlußleuchte) **ca. 5 mm** abisolieren, beiliegende Steckhülsen an die Leitungsenden ancrimpen und beiliegende Steckhülsegehäuse aufstecken.

Die Flachsteckgehäuse des beiliegenden Leitungssatzes 3-adrig (Leitungsfarben **grau/rot** und **grau/schwarz**, bzw. Leitungsfarbe **schwarz/rot**) wie folgt mit den angebrachten Steckhülsegehäusen zusammenstecken und verrasten:

Leitungen grau/rot und grau/schwarz	⇒	Funktion Schlußleuchten
Leitung schwarz/rot	⇒	Funktion Bremsleuchten

Die vorhandene Steckerbrücke abziehen (wird nicht mehr benötigt) und dafür das Flachsteckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes 3-adrig auf das frei gewordene Steckhülsegehäuse 6-fach stecken und verrasten.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.