



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749375

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

KIA SHUMA I Fließheck ab 05/98
KIA SHUMA I Stufenheck ab 03/99
KIA SHUMA II Fließheck ab 04/01
KIA RIO ab 06/00

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Leitungssatz 3-adrig,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Blechschrauben 4,8 x 16,
 - 1 Zahnscheibe,
 - 1 Blinkrelais 2+1 (6) x 21W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, 12 Volt,
 - 15 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Alle Fahrzeuge

Die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum und das Reserverad entnehmen.
Verkleidung vom Heckabschlußblech, linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

KIA Shuma alle Modelle

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*links neben der Aufnahme von der Reserverad-abdeckung*) bzw. an geeigneter, ebener Stelle im Reserverad-Stauraum eine Bohrung von **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

KIA Rio

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*mittig unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung von **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Blinkrelais und Kontroll-Leuchte montieren

KIA Shuma alle Modelle, Rio bis 07/02:

Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (*befindet sich im Fußraum Fahrerseite, Relais wird nicht mehr benötigt*) und das dabei frei gewordene fahrzeugseitige Steckgehäuse 3-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes 3-adrig zusammenstecken und verrasten.

Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite mit beiliegender Blechschraube befestigen und das beiliegende Blinkrelais für Anhänger-Betrieb auf den Relaissockel stecken.

KIA Rio ab 07/02:

Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (*befindet sich im Fußraum Fahrerseite, Relais wird nicht mehr benötigt*) und dafür beiliegendes Blinkrelais für Anhänger-Betrieb auf den Relaissockel stecken.

In diesem Fall wird der beiliegende Leitungssatz 3-adrig und die Blechschraube nicht benötigt.

Alle Fahrzeuge

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (*Z.B. in eine freie Schalterblende*)

Die einzelnen Flachsteckhülsen des beiliegenden Leitungssatzes 2-adrig von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende mit dem Steckgehäuse 2-fach zum Blinkrelais verlegen.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontakt-Bezeichnung C2 und 31**)

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben, die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Alle Fahrzeuge

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Kofferraumseite** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach (*an der rechten Kofferraumseite*) auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende, mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Kofferraumseite** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach (*an der linken Kofferraumseite*) auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

KIA Shuma alle Modelle

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt (*an der linken Kofferraumseite*) anschließen. (*Beiliegende Blechschraube und Zahnscheibe werden nicht benötigt*)

KIA Rio

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an geeigneter Stelle an der linken Kofferraumseite mit beiliegender Blechschraube und Zahnscheibe befestigen. (**Masseverbindung herstellen**)

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.