



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749362

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

**AUDI A8 ab 01/99 bis 10/02**

### Inhalt:

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung, |                             |
| 1 Steckdosen-Gehäuse mit Schaltkontakt für Anhängererkennung,                 |                             |
| 1 Leitungssatz 11-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,                  |                             |
| 3 Steckhülsegehäuse 1-fach (schwarz),   | 2 Steckhülsen,              |
| 1 Steckhülsegehäuse 2-fach (schwarz),   | 2 Flachstecker,             |
| 2 Steckhülsegehäuse 1-fach (weiß),  | 1 Schraube M5 x 12,         |
| 2 Flachsteckergehäuse 1-fach (weiß),  | 3 Schrauben M5 x 30,        |
| 4 Muttern M5, selbstsichernd,   | 10 Kabelbinder 300 mm lang, |
| 1 Mutter M6, selbstsichernd,  | 20 Kabelbinder 100 mm lang. |

### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!***

***Herstellervorschriften beachten!!***

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Die Abdeckung der Fahrzeugbatterie und die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

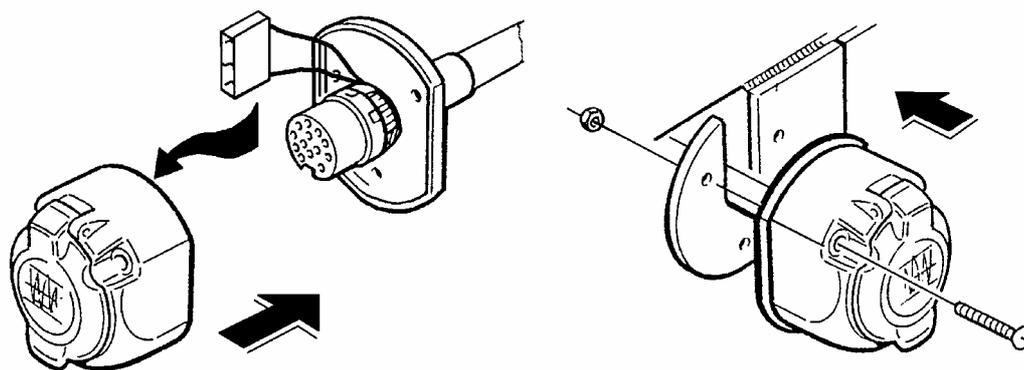
Kofferraum-Bodenabdeckung herausnehmen, Verkleidung von Heckabschlußblech sowie die linke Kofferraum-Seitenklappe ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle direkt unterhalb der rechten Schlußleuchte (*links neben dem fahrzeugseitigen Massepunkt*) ein Loch mit **40 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, und mit Korrosionsschutzmittel behandeln, trocknen lassen. (*Position siehe auch fahrzeugseitige Durchführung unterhalb der linken Schlußleuchte - nur bei Fahrzeugen mit APS!*)

### 3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit vormontiertem Steckdosenanschluß durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halblech für die Steckdose verlegen.

Den vormontierten Steckdosenanschluß mit Steckgehäuse 3-fach (grau) und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosen-Halblech der Anhängerkupplung montieren:



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

#### **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau/weiß	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, Sekundärverriegelung öffnen und die Steckhülse der Leitung **schwarz/weiß** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus der **Kammer 4** ausstoßen.

Die Steckhülse der Leitung **schwarz/weiß** in eines der beiliegenden Steckhülsegehäuse 1-fach (schwarz) stecken, verrasten, und das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung gelb/weiß**) zusammenstecken.

Die Steckhülse der Leitung **blau/weiß** des Leitungssatzes in die **Kammer 4** des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 4-fach stecken und verrasten.

Sekundärverriegelung wieder schließen und Steckgehäuse 4-fach wieder auf die linke Schlußleuchte stecken.

---

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, Sekundärverriegelung öffnen und die Steckhülse der Leitung **schwarz/grün** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus der **Kammer 1** ausstoßen.

Die Steckhülse der Leitung **schwarz/grün** in eines der beiliegenden Steckhülsegehäuse 1-fach (schwarz) stecken, verrasten, und das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung gelb/grün**) zusammenstecken.

Die Steckhülse der Leitung **blau/grün** des Leitungssatzes in die **Kammer 1** des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 4-fach stecken und verrasten.

Sekundärverriegelung wieder schließen und Steckgehäuse 4-fach wieder auf die rechte Schlußleuchte stecken.

---

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt unterhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.

---

Das Leitungssatzende mit den Sicherungshaltern (2x 15 A) zur Fahrzeugbatterie (*an der rechten Kofferraumseite*) verlegen und den Kabelschuh der Leitungen **rot** mit beiliegender Mutter M6 am Gewindebolzen der **Pluspolklemme (B+)** anschließen.

Den Zusatz-Sicherungsträger oberhalb der Fahrzeugbatterie lösen und den dahinter verlaufenden **fahrzeugseitigen** Leitungsstrang bzw. die darin liegenden **Verknüpfungspunkte** der fahrzeugseitigen Leitungen **grau/weiß** (*Nebelschlußleuchte*) und **blau/rot** (*Rückfahrleuchte*) freilegen.

### **Anschluß Nebelschlußleuchte:**

Das Isolierband am Verknüpfungspunkt der fahrzeugseitigen Leitungen **grau/weiß** (**Funktion Nebelschlußleuchte**) entfernen, den Verknüpfungspunkt abtrennen und beide Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegende Steckhülse an das **vom Nebelschlußleuchtenschalter kommende** Leitungsende (**grau/weiß**) ancrimpen und in eines der beiliegenden Steckhülsegehäuse 1-fach (weiß) stecken.

Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau/gelb**) zusammenstecken.

Beiliegenden Flachstecker an das **zur fahrzeugseitigen Nebelschlußleuchte führende** Leitungsende (**grau/weiß**) ancrimpen und in eines der beiliegenden Flachsteckergehäuse 1-fach (weiß) stecken. Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau/blau**) zusammenstecken.

## **Anschluß Rückfahrleuchte:**

Die fahrzeugseitige Leitung **blau/rot (Funktion Rückfahrleuchte, Querschnitt 1,0 mm<sup>2</sup>)** im Bereich des Verknüpfungspunktes durchtrennen und beide Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegende Steckhülse und beiliegenden Flachstecker an je ein Leitungsende ancrimpen und in die beiliegenden Steckgehäuse 1-fach (weiß) stecken und verrasten. Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes (**Leitungen blau/rot**) zusammenstecken.

---

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußleuchten-Abschaltung auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und an geeigneter Stelle hinter der rechten Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

Die Bodenverkleidungen im Fußraum-Beifahrerseite sowie die Einstiegsverkleidungen an der rechten Fahrzeugseite ausbauen.

Das verbleibende Leitungssatzende mit den Steckgehäusen 1- und 2-fach vom Kofferraum aus (*an der rechten Fahrzeugseite entlang*) bis in den Fußraum Beifahrerseite verlegen.

Die Steckgehäuse 1- und 2-fach des Leitungssatzes bis zum Einbauplatz des **Glühlampenkontrollrelais** (4B0 919 471, Relaisträger unter der Bodenplatte im Fußraum Beifahrerseite) verlegen.

Das **Glühlampenkontrollrelais** vom Relaisträger abziehen und die Anschlußsockel nach unten aus dem Relaisträger ausclipsen.

Die Sekundärverriegelung (pink) durch Verschieben öffnen und die Steckhülsen der fahrzeugseitigen Leitungen

**grau/weiß** (in Kammer 10)  
**grau/gelb** (in Kammer 18)  
**rot/schwarz** (in Kammer 5)

mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Anschlußsockel ausstoßen.

Die Steckhülsen der fahrzeugseitigen Leitungen **grau/weiß** und **grau/gelb** wie folgt in das beiliegende Steckhülsegehäuse 2-fach (schwarz) stecken und verrasten:

**grau/weiß** in Kammer 1  
**grau/gelb** in Kammer 2

Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung **rot/schwarz** in das beiliegende Steckhülsegehäuse 1-fach (schwarz) stecken und verrasten.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

---

Die verbleibenden Steckhülsen der Leitungen **grau/rot**, **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Kammern des Anschlußsockels für das **Glühlampenkontrollrelais** stecken und verrasten:

**grau/rot** in Kammer 10  
**grau/schwarz** in Kammer 18  
**schwarz/rot** in Kammer 5

Sekundärverriegelung wieder schließen, Anschlußsockel wieder in den Relaisträger einclipsen und das **Glühlampenkontrollrelais** wieder auf den Relaisträger stecken.

## 4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Die Leitung **rot** (*Kontakt-Nr. 9 der Steckdose*) übernimmt die Stromversorgung des Anhängers. Dabei erfolgt keine Überwachung der Fahrzeugbatterie! Es empfiehlt sich daher der Einbau eines **Spannungswächters**, der die Entladung der Fahrzeugbatterie verhindert.

Der Spannungswächter ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**321066**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

### **Fahrzeuge mit Einparkhilfe (APS):**

*Beim Rangieren im Anhängerbetrieb kann die Einparkhilfe manuell abgeschaltet werden (siehe Betriebsanleitung) !!*