



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749328

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

SUZUKI JIMNY Cabrio ab 02/00 bis 07/01 SUZUKI JIMNY ab Modelljahr '01 bis 07/01 (Mit Bremsleuchten im Stoßfänger)

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 16-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Leitungssatz 5-adrig,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 3 Schrauben M5 x 35,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Schraube M6 x 16,
 - 1 Zahnscheibe,
 - 1 Blechschraube,
 - 6 Kabelbinder 100 mm lang,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 5-adrig und Blinkrelais montieren.
4. Leitungssatz 16-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen.

Ladekantenverkleidung ausbauen und linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen.

An geeigneter, ebener Stelle im linken Radkasten (neben der fahrzeugseitigen Durchführung mit den Leitungen der Schlußleuchten im Stoßfänger) eine Bohrung mit **30 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 5-adrig und Blinkrelais montieren

Im Fahrzeug vorhandenes Blinkrelais ausbauen (*befindet sich im Fußraum Fahrerseite; Relais wird nicht mehr benötigt*) und dafür das passende Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes 5-adrig auf den Relaissockel stecken.

Den am Leitungssatz befindlichen Relaissockel an geeigneter Stelle im Fußraum Fahrerseite mit beiliegender Blechschaube befestigen und das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren. (Z.B. in eine freie Schalterblende)

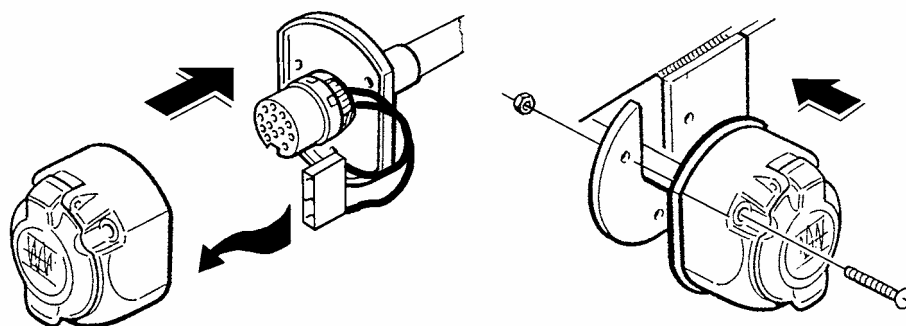
Die einzelnen Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 5-adrig zum Einbauplatz der Kontroll-Leuchte verlegen und von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen.

Die Flachsteckhülsen auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und die Kontroll-Leuchte in der Einbauöffnung verrasten.

4. Leitungssatz 16-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Den Leitungssatz mit den einzelnen Steckgehäusen von vorne durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz, das Steckhülsegehäuse 3-fach (grün) und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
gelb	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
blau	2	Nebelschlußleuchte
weiß	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
braun/weiß	5	Rechte Schlußleuchte
rot	6	Bremsleuchten
schwarz + braun/weiß	7	Linke Schlußleuchte
gelb/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grün) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Verbleibende Leitungssatzenden mit den einzelnen Steckgehäusen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung in den Hohlraum der linken Kofferraumseite verlegen.

Fahrzeugseitige Durchführungstülle im linken Radkasten (mit den Leitungen der Schlußleuchten im Stoßfänger) entnehmen und diesen Leitungsstrang etwas, bis einschließlich der hier vorhandenen Steckverbindungen 2- und 4-fach, nach außen ziehen.

Die Steckgehäuse 2- und 4-fach des Leitungssatzes ebenfalls durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen ziehen.

Fahrzeugseitige Steckverbindungen 2- und 4-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.

Die daraus resultierenden Adaptionen in den Hohlraum zurückschieben.

Verbleibende Leitungssatzenden nach oben zur Steckverbindung 6-fach der linken oberen Schlußleuchte verlegen. (Ggf. geeignete Durchziehhilfe verwenden)

Fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach auftrennen und mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß** und **braun** an einer fahrzeugseitig vorhandenen Schweißmutter der linken Kofferraumseite mit beiliegender Schraube M6 und Zahnscheibe befestigen.
(Masseverbindung herstellen)

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und beide Durchführungstüllen einsetzen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!
(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger und Masse für die Ladeleitung)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.