



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749323

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

NISSAN PRIMERA Fließheck ab 09/99 bis 06/02

- Inhalt:**
- 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Flachsteckgehäuse 1-fach,
 - 2 Flachstecker,
 - 2 Steckhülsegehäuse 1-fach,
 - 2 Steckhülsen,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung und Verkleidungen vom Heckabschlußblech ausbauen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, rechte Kofferraum-Seitenverkleidung hinten lösen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*links unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung mit **17 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
grau/gelb	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in beiliegendes Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** unterhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das verbleibende Leitungssatzende mit den Leitungen **weiß, grau/gelb** und **schwarz** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Kofferraumseite** verlegen.

An geeigneter, gut zugänglicher Stelle im Bereich der linken Kofferraumseite folgende fahrzeugseitige Leitungen, die in die Heckklappe führen, durchtrennen:

⇒ Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (Leitungsfarbe **orange/schwarz**)

⇒ Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchte** (Leitungsfarbe **grün/weiß**)

Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende **orange/schwarz, das zur Nebelschlußleuchte führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Dieses Flachsteckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende **orange/schwarz** ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Dieses Steckhülsegehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende **grün/weiß, das zu den Rückfahrleuchten führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende **grün/weiß** ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Diese Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitung **grau/gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

HINWEIS

Die Überwachung der Anhänger-Blinkleuchte erfolgt
akustisch und ist bereits fahrzeugseitig vorgesehen.

Der Signalgeber ertönt im Blinkrhythmus, wenn
Anhängerblinkleuchte 21 Watt leuchtet.