



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749256

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 14446

MAZDA 626 Stufenheck Typ GF ab 11/99

MAZDA 626 Fließheck Typ GF ab 11/99

MAZDA 626 Kombi Typ GW ab 02/00

Inhalt:	1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Steckdosen-Gehäuse,	
	1 Gummidichtung für die Steckdose,	
	1 Leitungssatz 2-adrig,	1 Leitungssatz 11-adrig,
	1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,	1 Halter für das Blinkrelais,
	3 Muttern M5, selbstsichernd,	1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
	1 Schraube M6 x 16,	3 Schrauben M5 x 30,
	1 Durchführungstülle,	1 Blechschraube,
	8 Kabelbinder 100 mm lang,	1 Zahnscheibe M6,
		2 Kabelbinder 300 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Stufenheck / Fließheck:

Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen.

Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und komplett vorklappen.

Rücksitzbank vorklappen ggf. lösen.

Einstiegsverkleidungen (*Schwellerabdeckungen*) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.

Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech, unterhalb des Schloßträgers, eine Bohrung mit **20 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

Kombi:

Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Auflageblech links im Kofferraum ausbauen.

Rücksitzlehne vorklappen ggf. lösen.

Einstiegsverkleidungen (*Schwellerabdeckungen*) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.

Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.

Die Abdeckungen der mittig im Heckabschlußblech (*Heckabschlußblech doppelwandig - mit Hohlraum*) **vorhandenen Durchführungen** entfernen.

(*Durch diese Durchführungen wird der Leitungssatz zur Steckdose verlegt; keine Bohrarbeiten erforderlich*)

3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Die isolierten Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 2-adrig von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen, auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen (**wird nicht mehr benötigt**) und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais mit beiliegender Blechschraube am Halteblech befestigen.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontaktbezeichnung C2 und 31**)

4. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Stufenheck / Fließheck:

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen. (*Die beiliegende Durchführungsstülle wird nicht benötigt*)

Kombi:

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen durch die vorhandenen Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Die beiliegende Durchführungsstülle auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 11-adrig aufschieben. (*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Alle Modelle:

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
grau/weiß	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz aufgeschobene / montierte Durchführungsstülpe/n positionieren und in das zuvor angebrachte Durchführungsloch / die vorhandenen Durchführungs Löcher zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** am Heckabschlußblech anschließen. (Kombi: beiliegende Schraube M6 x 16 verwenden)

Stufenheck / Fließheck:

Die verbleibenden Leitungssatzenden vom Kofferraum aus (an der linken Fahrzeugseite möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Kombi

An der linken Ecke der Laderaumabdeckung befindet sich eine Aussparung. Das Leitungssatzende durch diese Aussparung zur linken Kofferraumseitenverkleidung verlegen, von dort aus weiter (möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang) bis in den Fußraum Fahrerseite.

Alle Modelle

Im Fußraum Fahrerseite die fahrzeugseitige Steckverbindung 34-fach mit den Beleuchtungsfunktionen für die Schlußleuchten auftrennen (*Gehäuseverriegelung grau durch herausziehen öffnen*), mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. (*Gehäuseverriegelungen grau durch reindrücken wieder schließen*)

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.