



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749247

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

NISSAN TERRANO II ab 01/00

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Blechschraube,
 - 1 Zahnscheibe,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Linke und rechte Schlußleuchte (*im Stoßfänger*) ausbauen.

Verkleidung der Ladekante ausbauen und Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung hinten lösen.

An geeigneter, ebener Stelle im Kofferraumboden, in der linken hinteren Ecke unterhalb der Bremsleuchte, eine Bohrung mit **25 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Den beiliegenden Kontakteinsatz für die Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
grau/gelb	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)
schwarz	2a	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün, grau/rot** und **grau/gelb** (4-fach Steckverbindung) zur **rechten Schlußleuchte im Stoßfänger** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach an der rechten Schlußleuchte auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Rechte Schlußleuchte wieder einbauen.

Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/weiß, weiß, grau/schwarz** und **schwarz** (4-fach Steckverbindung) zur **linken Schlußleuchte im Stoßfänger** verlegen.

Fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach an der linken Schlußleuchte auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Linke Schlußleuchte wieder einbauen.

Verbleibendes Leitungssatzende durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung zur **linken Bremsleuchte** verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Steckgehäuse 2-fach von der linken Bremsleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die linke Bremsleuchte stecken, verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen.
(Ggf. beiliegende Blechschraube und Zahnscheibe verwenden)

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!
Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

HINWEIS

Die Überwachung der Anhänger-Blinkleuchte erfolgt akustisch und ist bereits fahrzeugseitig vorgesehen.

Der Signalgeber ertönt im Blinkrhythmus, wenn Anhängerblinkleuchte 21 Watt leuchtet.