



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749188

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### HYUNDAI Terracan ab 01/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit NSL-Abschaltung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Leitungssatz 10-adrig,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Schraube M6 x 16,
  - 3 Muttern M5 (selbstsichernd),
  - 2 Klettbandstreifen,
  - 1 Zahnscheibe,
  - 1 Flachstecker,
  - 1 Flachsteckgehäuse, 1-fach,
  - 1 Flachsteckhülse,
  - 1 Steckhülsegehäuse, 1-fach,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang,
  - 4 Kabelbinder 140 mm lang,
  - 4 Kabelbinder 300 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

### **Durchzuführende Arbeiten, allgemein:**

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

### **1. Masse-Leitung von der Batterie trennen**

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

### **2. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren**

Die Verkleidung der Ladekante ausbauen, die rechte und linke Schlußleuchte abbauen.

Die Abdeckung des Wagenheberstauraumes in der linken Kofferraum-Seitenverkleidung entnehmen.

Linke und rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen.

Die Abdeckung vom Sicherungskasten entnehmen, die Verkleidungen an der A-Säule im Fußraum Fahrerseite und die linken Einstiegsverkleidungen ausbauen.

Das Leitungssatzende 10-adrig mit den einzelnen Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

**Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:**

| Leitung      | Kontakt-Nr. | Funktion                                  |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1           | Fahrtrichtungsanzeiger, links             |
| grau         | 2           | Nebelschlußleuchte Anhänger               |
| weiß/braun   | 3           | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)           |
| schwarz/grün | 4           | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts            |
| grau/rot     | 5           | Rechte Schlußleuchte                      |
| schwarz/rot  | 6           | Bremsleuchten                             |
| grau/schwarz | 7           | Linke Schlußleuchte                       |
| blau/rot     | 8           | Rückfahrleuchte                           |
| rot          | 9           | Stromversorgung (Dauerplus)               |
| nicht belegt | 10          | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11          | Masse (für Kontakt-Nr. 10)                |
| nicht belegt | 12          | Steuerleitung Anhängererkennung           |
| braun        | 13          | Masse (für Kontakt-Nr. 9)                 |

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

## **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende, oberhalb der äußeren Stoßfängeraufnahme, zum Einbauplatz der rechten Schlußleuchte verlegen.

Das Flachsteckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes mit dem passenden fahrzeugseitigen Steckgehäuse zusammenstecken und verrasten.

Die so entstandene Steckverbindung und das Steckgehäuse 3-fach des Leitungssatzes durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Innenraum schieben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch einsetzen.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten, Schlußleuchte wieder anbauen.

## **HINWEIS:**

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende, oberhalb der äußeren Stoßfängeraufnahme, zum Einbauplatz der linken Schlußleuchte verlegen.

Das Flachsteckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes mit dem passenden fahrzeugseitigen Steckgehäuse zusammenstecken und verrasten.

Die so entstandene Steckverbindung und alle verbleibenden Leitungssatzenden durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Innenraum schieben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch einsetzen.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten, Schlußleuchte wieder anbauen.

Den Kabelschuh der Leitungen **weiß/braun** und **braun**, an vorhandener Schweißmutter der linken Kofferraumseite vor der Schlußleuchte, mit beiliegender Schraube M6 x 16 und Zahnscheibe befestigen. (**Masseverbindung herstellen**)

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (**JAEGERTRONIC-Steuergerät**) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die Anhänger-Blinküberwachung an geeigneter Stelle im Wagenheber-Stauraum oben mit beiliegenden Klettbandstreifen befestigen.

Das verbleibende Leitungssatzende (**Leitungen rot mit Sicherungshalter**) entlang der linken Fahrzeugseite in den Bereich der Zentralelektrik im Fußraum-Fahrerseite verlegen.

An gut zugänglicher Stelle eine fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Dauerplus-Klemme 30 (z.B. Ausgang Sicherungsträger Steckplatz 4)** durchtrennen.

## **ACHTUNG!**

*Beim Anschluß der Leitungen **rot** an eine andere **fahrzeugseitige Dauerplus-Leitung** auf **ausreichenden Leitungsquerschnitt** achten. (Empfohlene Leitungsquerschnitte: **1,0 mm<sup>2</sup>-2,5 mm<sup>2</sup>**)*

Beiliegende Steckhülse an das vom **Sicherungsträger** kommende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Beiliegenden Flachstecker an das verbleibende Leitungsende ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckergehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **rot** des Leitungssatzes (**mit Sicherungshalter**) zusammenstecken.

## **3. Funktionsprüfung**

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich

Unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

## **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von der/den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchte/n** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*