

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749184

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

OPEL Corsa C Combo 11/01 >> 01/12

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
 - 1 Leitungssatz 11-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Schaumstoffpad,
 - 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,
 - 1 Flachstecksicherung (Minifuse), 7,5A,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M6 x 12,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Mutter M6,
 - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Seite 4 der Einbauanleitung ist abzutrennen und den Betriebsunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (**Herstellervorschriften beachten**)

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

Verkleidung der Ladekante ausbauen.

Abdeckungen an den Schlußleuchten entnehmen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung auf der linken Kofferraumseite hinter dem Radlauf in Höhe des Gitters für die Zwangsentlüftung entnehmen.

Das Leitungssatzende 11-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufchieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die verbleibenden Leitungssatzenden in den Bereich der linken Schlußleuchte verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun und braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der linken Schlußleuchte anschließen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

Die beiliegende **Anhänger-Blinküberwachung** auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die so montierte Anhänger-Blinküberwachung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung befestigen.

Die Laderaumleuchte in der **linken** C-Säule ausbauen und Anschlußstecker 2-fach abziehen.

Die Steckhülse der Leitungen **rot** zum Einbauplatz der linken Laderaumleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Leitung **rot** aus dem Anschlußstecker 2-fach entnehmen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse 1-fach stecken und verrasten. (*Ggf. Rasthaken nachjustieren*)

Das so montierte Steckhülsegehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten und mit beiliegendem Schaumstoffpad umwickeln.

Die Steckhülse der Leitungen rot in die frei gewordene Kammer des Anschlußsteckers 2-fach stecken und verrasten.

Zentralelektrik im Motorraum öffnen.

Die fahrzeugseitige Sicherung (5A) der Innenbeleuchtung aus **Steckplatz 16** entnehmen.

Beiliegende Flachstecksicherung (7,5A) in den frei gewordenen **Steckplatz 16** einstecken.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Ergänzung zur Betriebsanleitung

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Hinweis für die Fehlersuche:

Bei Ausfall der Anhänger-Blinküberwachung ist die fahrzeugseitige Sicherung der Innenbeleuchtung (Zentralelektrik Motorraum Sicherungssteckplatz 16) zu überprüfen.

Der Sicherungswert wurde von 5A auf 7,5A erhöht!



Installation Guide For Electric Wiring Kit 749184

Electric Wiring Kit For Towbars, 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

OPEL Corsa C Combo 11/01 >> 01/12

- Includes:**
- 1 socket enclosure
 - 1 13-pin insert connector
 - 1 11-strand wiring harness
 - 1 trailer indicator monitor with integrated rear fog light switch-off
 - 1 rubber seal for the socket
 - 1 foam pad
 - 1 receptacle housing, 1-way
 - 1 flat plug fuse (mini-fuse), 7.5A
 - 3 M5 x 30 screws
 - 1 M6 x 12 screw
 - 3 M5 locknuts
 - 1 M6 nut
 - 4 cable ties, 300 mm long
 - 10 cable ties, 100 mm long

NOTE:

Page 8 of the installation guide must be detached and added to the vehicle's operating manual!

Overview of Required Steps:

1. Disconnect the earth lead on the battery.
2. Install the 11-strand wiring harness and the socket.
3. Carry out a functional test.

1st Disconnecting the Earth Lead On the Battery

For safety reasons the earth lead on the battery **MUST** be disconnected before commencing work. To prevent the loss of data we recommend using a **static current maintainer**. (**Follow the manufacturer's instructions.**)

2nd Installing the 11-Strand Wiring Harness and the Socket

Remove the boot sill cover.

Remove the tail light covers.

Remove the boot liner on the left side, and loosen the liner on the right side and pull it towards the front.

Remove the cover from the duct located on the left-hand side of the vehicle's boot, behind the wheel housing at the height of the grate for the exhaust ventilation.

Guide the end of the 11-strand wiring harness with wire-end sleeves through the duct in the vehicle to the outside and then through the opening in the socket retaining plate.

Slide the enclosed rubber seal over the end of the wiring harness.

Connect the enclosed insert connector of the socket as follows:

Wire	Contact No	Function
black/white	1	direction indicator, left
grey	2	fog light
white/brown	3	earth (for contacts 1 - 8)
black/green	4	direction indicator, right
grey/red	5	right tail light
black/red	6	brake lights
grey/black	7	left tail light
blue/red	8	reversing light
red	9	current supply (steady plus)
unassigned	10	charging cable plus for the trailer battery
unassigned	11	earth (for contact 10)
unassigned	12	trailer identification control cable
brown	13	earth (for contact 9)

Push the insert connector into the enclosed plug socket housing, slide the rubber seal onto the socket and screw the assembled socket to the retaining plate using the enclosed screws and nuts.

Position the rubber bushing on the wiring harness and insert it into the opening to the boot.

ATTENTION!

- a) Make sure **seals are firmly seated!** Pay particular attention to the seal at the point where the wire exits the socket. It must be positioned on the insulating sleeve and not just on the individual strands!
- b) Place the wiring harness correctly to **prevent chafing!**
- c) Do not install the wiring harness **near the exhaust system!!**

Run the wiring harness end marked with an **R** alongside the line section in the vehicle **to the right tail light**.

Disconnect the vehicle's 6-way plug socket housing from the right tail light, connect with the matching counterpart on the wiring harness and snap into place.

Push the remaining 6-way plug socket housing of the wiring harness onto the right tail light and snap into place.

Place the remaining wiring harness ends in the left tail light area.

Disconnect the 6-way plug socket housing in the vehicle from the left tail light, connect with the matching counterpart on the wiring harness and snap into place.

Push the remaining 6-way plug socket housing of the wiring harness onto the left tail light and snap into place.

Connect the cable lug of the **white/brown and the brown wire** of the wiring harness to the vehicle's ground point behind the left tail light.

NOTE:

The 3-way plug socket housing (**red and brown wires**) is provided for extending the socket functions!! (**Steady plus and earth for steady plus**)

Place this part of the wiring harness behind the lining.

To extend the socket functions a wiring harness can be ordered from your specialist shop using **JAEGER part number:**

721407

Push the enclosed **trailer indicator monitor** onto the 14-way plug socket housing of the wiring harness and snap into place.

Attach the assembled trailer indicator monitor behind the left boot liner using the enclosed M5 x 12 screw and nut.

Remove the boot light in the **left** C-pillar and disconnect the 2-way connecting plug.

Run the receptacle of the **red** wires to the slot provided for the left boot light.

Disconnect the **red** wires in the vehicle from the 2-way connecting plug, plug into the enclosed 1-way receptacle housing and snap into place. (*Adjust locking hook, if necessary.*)

Connect the assembled 1-way receptacle housing with the matching counterpart on the wiring harness, snap into place, and wrap with the enclosed foam pad.

Push the red wire receptacle into the vacated chamber of the 2-way connecting plug and snap into place.

Open the central electrical system in the engine compartment.

Unplug the fuse (5A) for the interior lights of the vehicle located in **slot 16**.

Plug the enclosed flat plug fuse (7.5A) into the vacated **slot 16**.

3. Functional Test

Reconnect the earth lead on the battery.

Test all functions with a suitable testing device.

The testing device can be ordered from your specialist dealer using **JAEGER part number:**

361009

Run all line sections of the installation kit alongside the line sections in the vehicle, secure with the enclosed cable ties and/or insert in the existing cable holders!

Reinstall the lining and all dismantled parts.

Addendum to the Instruction Manual

Information about the trailer indicator monitoring feature:

When driving with a trailer, the vehicle's indicator lamps will flash more rapidly than normal to signal a defective direction indicator on the trailer!!

Troubleshooting hints:

Check the fuse for the vehicle's interior lights (engine compartment central electrical system, fuse slot 16) if the trailer indicator monitor stops working.

The fuse rating has been increased from 5A to 7.5A!

