



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749163

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

SUZUKI JIMNY Cabrio ab 08/01 SUZUKI JIMNY Limousine ab 08/01 (Mit Nebelschlußleuchten im Stoßfänger)

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 10-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),
 - 3 Schrauben M5 x 35,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Schrauben M6 x 16,
 - 1 Mutter M6, selbstsichernd,
 - 1 Zahnscheibe,
 - 1 Abzweigverbinder rot,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Leitungssatz 10-adrig und Steckdosengehäuse montieren

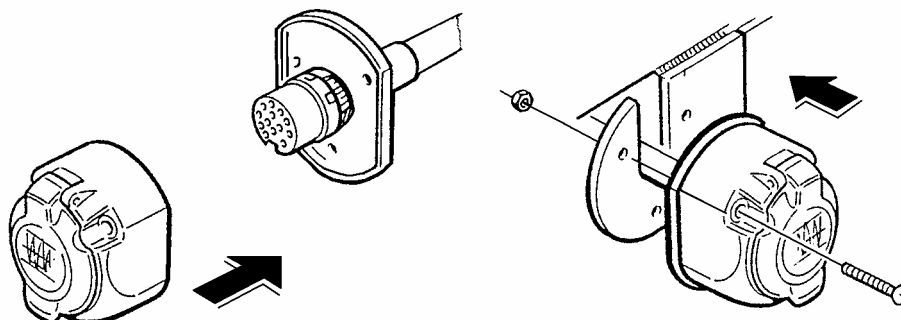
Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen und Wagenheber ausbauen.

Ladekantenverkleidung und linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Boden des Wagenheber-Stauraumes entfernen.

Die Leitungssatzenden mit den einzelnen Steckgehäusen durch das Loch im Halblech für die Steckdose führen und von außen durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Wagenheber-Stauraum verlegen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes 10-adrig und das beiliegende Steckdosengehäuse wie folgt am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Wagenheber-Stauraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung (Dauerplus)
nicht belegt	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
nicht belegt	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Alle Leitungssatzenden vom Wagenheber-Stauraum aus zur linken Kofferraumseite verlegen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 6-fach an der linken Kofferraumseite auftrennen, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

(Beleuchtungsfunktionen der linken oberen Schlußleuchte)

Beiliegende Anhängerblinküberwachung an der linken Kofferraumseite mit beiliegender Schraube und Mutter M6 befestigen. (Ggf. fahrzeugseitig vorhandene Schweißmutter verwenden)

Das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes auf die Anhängerblinküberwachung stecken und verrasten.

Die Leitung **rot** (mit Sicherungshalter) des Leitungssatzes in den Fußraum-Fahrerseite, und weiter zum Bremslichtschalter verlegen.

Die Leitung **rot** an der fahrzeugseitigen Leitung **grün** des Bremslichtschalters (**Klemme 30 / +12V**) mit beiliegendem Abzweigverbinder anschließen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** mit beiliegender Schraube M6 und Zahnscheibe an einer fahrzeugseitig vorhandenen Schweißmutter anschrauben. (**Masseverbindung herstellen**)

Die Durchführungstülle des fahrzeugseitigen Leitungsstranges im linken Radlauf entnehmen.

Den Leitungsstrang etwas, bis einschließlich der hier vorhandenen Steckverbindungen 2- und 4-fach nach außen ziehen. (**Beleuchtungsfunktionen der Schlußleuchten im Stoßfänger**)

Die fahrzeugseitigen Steckverbindungen 2- und 4-fach auftrennen und die Steckhülsegehäuse nach oben in den Kofferraum zurückziehen, mit dem passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Die verbleibenden Steckhülsegehäuse 2- und 4-fach vom Kofferraum aus durch die fahrzeugseitige Durchführung wieder nach außen verlegen.

Die Steckhülsegehäuse 2- und 4-fach mit den fahrzeugseitigen Gegenstücken zusammenstecken und verrasten, die daraus resultierenden Steckverbindungen nach innen schieben, Durchführungstülle im Radlauf wieder einsetzen.

HINWEIS:

*Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot und braun**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (**Dauerplus und Masse für Dauerplus**)
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721407

3. Funktionsprüfung

Die Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Funktionshinweis

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen,
alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.