



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749161

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

NISSAN PRIMERA Traveller ab 03/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 18-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 3 Schrauben M5 x 35,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 6 Befestigungssockel,
 - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 18-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**)!!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Leitungssatz 18-adrig und Steckdose montieren

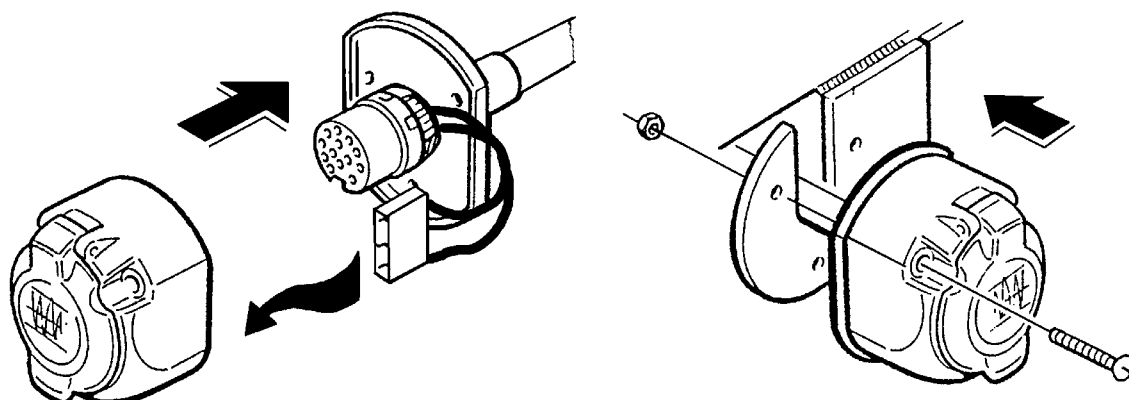
Kofferraumbodenabdeckung, linke Abdeckung der Kofferraum-Seitenverkleidung und die linke Kofferraum-Bodenstaufachabdeckung entnehmen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und nach innen klappen.

Rechte und linke Schlußleuchte ausbauen.

Die Leitungssatzenden mit den einzelnen Steckgehäusen des Leitungssatzes 18-adrig durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen.

Den vormontierten Steckdoseneinsatz, das Steckgehäuse 3-fach (*grün*) und das beiliegende Steckdosen-Gehäuse wie folgt am Steckdosenhalteblech der Anhängerkupplung montieren:



Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckhülsegehäuses (*grün*) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende, am Querträger der Anhängerkupplung entlang, zum Einbauplatz der rechten Schlußleuchte verlegen.

Das Flachsteckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes mit dem passenden fahrzeugseitigen Steckgehäuse der rechten Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder anbauen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende, am Querträger der Anhängerkupplung entlang, zum Einbauplatz der linken Schlußleuchte verlegen.

Das Flachsteckgehäuse 4-fach des Leitungssatzes mit dem passenden fahrzeugseitigen Steckgehäuse der linken Schlußleuchte zusammenstecken und verrasten.

Die so entstandene Steckverbindung und alle verbleibenden Leitungssatzenden incl. der fahrzeugseitigen Durchführungstülle der linken Schlußleuchte in den Innenraum schieben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch einsetzen.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken, verrasten und die Schlußleuchte wieder anbauen.

Das rechte und linke Leitungssatzteil im Außenbereich unterhalb den Schlußleuchten mit beiliegenden Befestigungssockeln und Kabelbindern am Heckabschlußblech befestigen.

Die fahrzeugseitige Steckverbindung 4-fach (*weiß*) mit der Funktion Nebelschlußlicht und Rückfahrlicht auftrennen.

(Befindet sich im Bereich der D-Säule am Leitungsstrang der in die Heckklappe führt)

Die verbleibenden Steckgehäuse des Leitungssatzes 4-fach (*weiß*) mit den passenden fahrzeugseitigen Steckgehäuse zusammenstecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** am fahrzeugseitigen Massepunkt an der linken Kofferraumseite anschließen.

HINWEIS:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, braun/grün und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen !

(Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhänger, Masse für die Ladeleitung und Masse für Dauerplus) Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

721334

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes mit beiliegenden Kabelbindern fixieren!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

HINWEIS:

Die Überwachung der Anhänger-Blinkleuchten erfolgt akustisch und ist bereits fahrzeugseitig vorgesehen! Ein Signalton ertönt, sobald eine zusätzliche elektrische Last durch das Richtungsblinkersystem für Anhänger erfasst wird.