



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749125

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

### PEUGEOT 406 Break ab 05/99

- Inhalt:**
- 1 Leitungssatz 10-adrig,
  - 1 Steckdosengehäuse,
  - 1 Kontakteinsatz 13-polig,
  - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
  - 1 Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät),
  - 1 Flachstecksicherung (10A),
  - 1 Flachsteckabzweiger,
  - 1 Steckhülsegehäuse,
  - 1 Steckhülse,
  - 1 Flachsteckgehäuse,
  - 1 Flachstecker,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 1 Schraube M5 x 12,
  - 4 Muttern M5 (selbstsichernd),
  - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

#### **HINWEIS:**

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

### Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

### 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen, empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes**. (*Herstellervorschriften beachten*)

### 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Die Abdeckungen der Staufächer an der linken und rechten Kofferraumseite entnehmen.  
Die Verkleidung der Ladekante ausbauen und die Kofferraum-Bodenabdeckung hochklappen.

Die Kofferraum-Seitenverkleidungen im hinteren Bereich links und rechts ausbauen, die verbleibenden Kofferraum-Seitenverkleidungen nach innen klappen.

Die obere Verkleidung der linken D-Säule ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Kofferraumboden, in der Schräge links unterhalb des Schloßträgers, eine Bohrung mit **18 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

### 3. Leitungssatz 10-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 10-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz 13-polig wie folgt anschließen:

| Leitung      | Kontakt-Nr. | Funktion                                  |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1           | Fahrtrichtungsanzeiger, links             |
| grau         | 2           | Nebelschlußleuchte                        |
| weiß/braun   | 3           | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)           |
| schwarz/grün | 4           | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts            |
| grau/rot     | 5           | Rechte Schlußleuchte                      |
| schwarz/rot  | 6           | Bremsleuchten                             |
| grau/schwarz | 7           | Linke Schlußleuchte                       |
| weiß         | 8           | Rückfahrleuchte                           |
| rot          | 9           | Stromversorgung (Dauerplus)               |
| nicht belegt | 10          | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11          | Masse (für Kontakt-Nr. 10)                |
| nicht belegt | 12          | Steuerleitung Anhängererkennung           |
| braun        | 13          | Masse (für Kontakt-Nr. 9)                 |

Den Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken, die Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

#### **ACHTUNG!**

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsausstritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **linken Kofferraumseite** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 5-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 5-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

---

Die am fahrzeugseitigen Leitungsstrang unmittelbar vor dem Steckgehäuse 5-fach der linken Schlußleuchte vorhandene **Leitungsschleife rosa (Funktion Nebelschlußleuchte)** durchtrennen und die durchtrennten Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende, **das zur Nebelschlußleuchte führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende, **das vom Nebelschlußleuchten-schalter kommt**, ancrimpen und in beiliegendes Steckhülsegehäuse stecken.

Die so montierten Steckgehäuse mit den passenden Gegenstücken der Leitungen **grau/blau** und **grau/gelb** des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

---

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** und **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt der linken Kofferraumseite anschließen.

---

Die Leitung **weiß** Leitungssatzes nach oben bis zur fahrzeugseitigen Steckverbindung 4-fach an der D-Säule verlegen. (Oberhalb des Lautsprechers)

Den beiliegenden Flachsteckabzweiger, an geeigneter Stelle *im Bereich der Steckverbindung 4-fach*, an die fahrzeugseitige Leitung **beige (Funktion Rückfahrleuchte)** durch Zusammenklappen anschließen.

Das Flachsteckgehäuse der Leitung **weiß** des Leitungssatzes auf den montierten Flachsteckabzweiger stecken.

---

Die beiliegende Anhänger-Blinküberwachung (JAEGERTRONIC-Steuergerät) auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken, verrasten und an geeigneter Stelle hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung mit beiliegender Schraube M5 x 12 und Mutter M5 befestigen.

## **HINWEIS:**

*Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot und braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! (Dauerplus und Masse für Dauerplus)  
Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen.*

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**721407**

Die Abdeckung der Zentralelektrik auf der Fahrerseite öffnen und beiliegende Flachstecksicherung 10A in den freien **Steckplatz 15** stecken. **(Bezeichnung Batterieanschluß Anhänger, siehe Betriebsanleitung)**

## 4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich  
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

### **Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:**

*Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!*

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,  
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.