



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749057

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

VW New Beetle – alle Modelle ab 07/03
ab Fahrzeug-Ident-Nr. **WVW ZZZ 9C23 603036**

Inhalt:

- 1 Warnblinkschalter mit integriertem Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
- 1 Steckdosen-Gehäuse und Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
- 1 Leitungssatz 17-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
- 1 C2 Anschlußleitung violett,
- 1 Abdichtungsstopfen (weiß),
- 3 Muttern M5, selbstsichernd,
- 3 Schrauben M5 x 24,
- 3 Schrauben M5 x 14,
- 2 Steckgehäuse 2-fach,
- 1 Steckgehäuse 8-fach,
- 4 Kabelbinder 300 mm lang,
- 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren.
3. Leitungssatz 17-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr**) !!

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!***

2. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren

Die vordere Abdeckung der Mittelkonsole durch Verschieben nach vorne ausbauen.
(**Siehe Abbildung 1, Seite 2**)

Radio aus dem Radioschacht ziehen, die Mittelkonsole und das Kombi-Instrument lösen.

Den fahrzeugseitigen Warnblinkschalter in der Mittelkonsole ausbauen.

Abbildung 1



ACHTUNG

WEGFAHRSPERRE:

Bei einigen Modellen wird durch den Ausbau des Kombi-Instruments die Wegfahrsperrung aktiviert!

Nach dem Wiedereinbau des Kombi-Instruments muß die Wegfahrsperrung mit einem geeigneten VW Diagnose System (z.B. 5051) deaktiviert werden!!

2.1. Modelle mit Steckgehäuse 7-fach am Warnblinkschalter

Den Warnblinkschalter (**wird nicht mehr benötigt**) vom Steckgehäuse 7-fach abziehen, Sekundärverriegelung (*pink*) des Steckgehäuses öffnen.

Alle Leitungen mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug entnehmen und das beiliegende Steckgehäuse 8-fach wie folgt bestücken:

| Kammer Nr. | Funktion | Leitungsfarbe | Bemerkung |
|------------|----------|---------------|--|
| 1 | 49a | schwarz/weiß | |
| 2 | R | schwarz/grün | |
| 3 | L | schwarz/weiß | |
| 4 | C2/AK | violett | Beiliegende C2 Anschlußleitung violett verwenden |
| 5 | 58d | grau/grün | |
| 6 | 31 | braun | |
| 7 | 75 | schwarz/gelb | |
| 8 | 30 | rot/grün | |

2.2. Modelle mit Steckgehäuse 8-fach am Warnblinkschalter

Den Warnblinkschalter (**wird nicht mehr benötigt**) vom Steckgehäuse 8-fach abziehen, Sekundärverriegelung (*pink*) des Steckgehäuses öffnen und die fahrzeugseitig in **Kammer 4** konfektionierte Steckhülse (*Leitungsfarbe violett/gelb*) mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug ausstoßen und isolieren. Diese Leitung endet lose hinter der Schaltertafel.

Die Steckhülse der beiliegenden C2-Anschlußleitung **violett** in die **Kammer Nr. 4** stecken und verrasten.

2.3. Alle Modelle

Sekundärverriegelung (*pink*) des Steckgehäuses 8-fach wieder schließen.

Das verbleibende Ende der Anschlußleitung violett zum **Steckgehäuse 32-fach (blau)** des Kombi-Instruments verlegen.

Die Sekundärverriegelung (*pink*) durch Verschieben vom Steckgehäuse 32-fach lösen, den Kontaktträger (*weiß*) entnehmen und den Flachkontakt der Anschlußleitung violett in die **Kammer Nr. 4** des Kontaktträgers stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 32-fach wieder montieren, Kombi-Instrument wieder montieren.

Beiliegenden Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb auf das Steckgehäuse 8-fach stecken und in der Mittelkonsole einbauen.

3. Leitungssatz 17-adrig und Steckdosen-Gehäuse montieren

Kofferraum-Bodenabdeckung vorklappen. Kofferraum-Seitenverkleidungen (*links und rechts*) lösen und wegklappen.

Verkleidung von Heckabschlußblech sowie beide Schlußleuchten (*links und rechts*) ausbauen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung im Heckabschlußblech (*Reserverad-Stauraum*) entfernen.

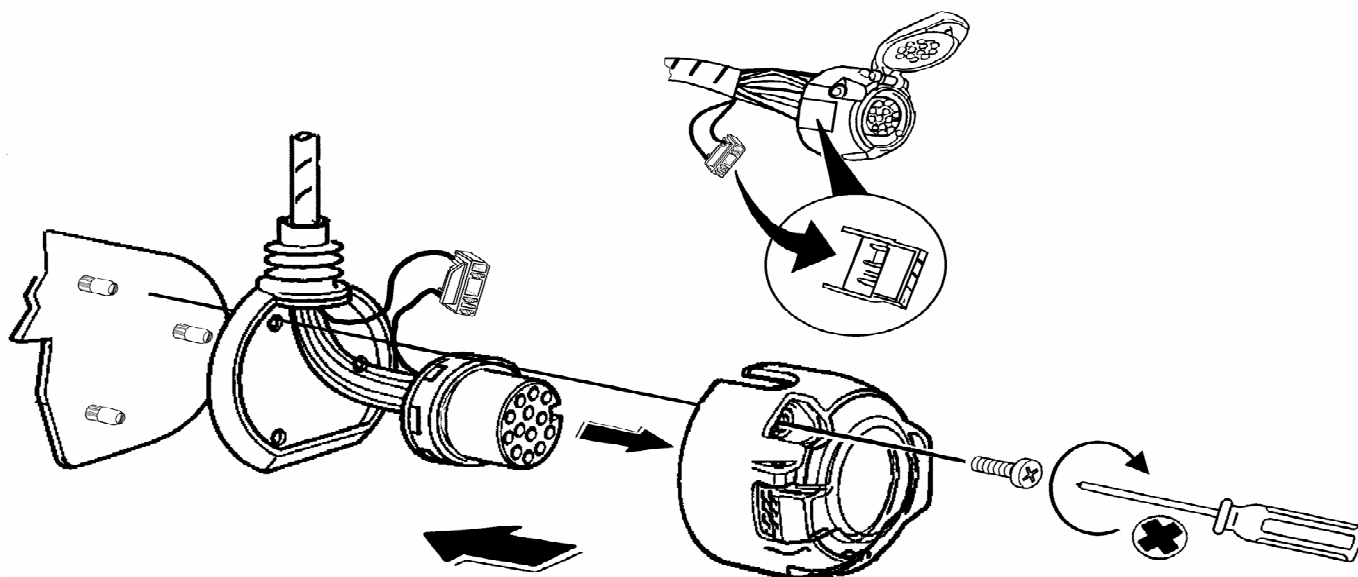
Den vormontierten Steckdoseneinsatz des Leitungssatzes und das beiliegende Steckdosen – Gehäuse wie folgt am **Halteblech der Anhängerkupplung** montieren:

Steckdosen-Halteblech mit integrierten Gewindebolzen (Abbildung 2):

Die beiliegenden Schrauben **M5 x 14** müssen **vor** der Montage am Halteblech durch die Öffnungen im Steckdosen-Gehäuse geschraubt werden! Die beiliegenden Schrauben M5 x 24 und Muttern M5 werden in diesem Fall **nicht** benötigt!!

Die Öffnungen in der montierten Gummidichtung für die Steckdose müssen aufgrund der integrierten Gewindebolzen mit einem Locheisen auf **7mm Durchmesser** erweitert werden!

Abbildung 2

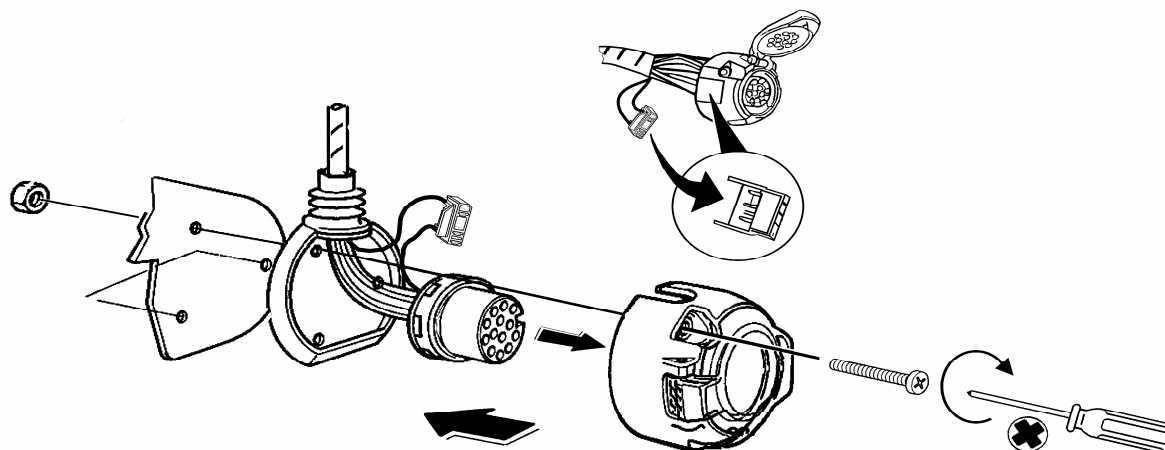


Steckdosen-Halteblech ohne integrierte Gewindebolzen (Abbildung 3):

Die beiliegenden Schrauben **M5 x 24** müssen **vor** der Montage am Halteblech durch die Öffnungen im Steckdosen-Gehäuse geschraubt werden! Die beiliegenden Schrauben M5 x 14 werden in diesem Fall **nicht** benötigt!!

Die Öffnungen in der montierten Gummidichtung für die Steckdose bleiben in diesem Fall **unverändert!**

Abbildung 3



Die Steckdose ist wie folgt belegt:

| Leitung | Kontakt-Nr. | Funktion |
|--------------|-------------|---|
| schwarz/weiß | 1 | Fahrtrichtungsanzeiger, links |
| grau/weiß | 2 | Nebelschlußleuchte |
| braun | 3 | Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8) |
| schwarz/grün | 4 | Fahrtrichtungsanzeiger, rechts |
| grau/rot | 5 | Rechte Schlußleuchte |
| schwarz/rot | 6 | Bremsleuchten |
| grau/schwarz | 7 | Linke Schlußleuchte |
| schwarz | 8 | Rückfahrleuchte |
| rot | 9 | Stromversorgung (Dauerplus) |
| nicht belegt | 10 | Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger |
| nicht belegt | 11 | Masse (für Kontakt-Nr. 10) |
| nicht belegt | 12 | Steuerleitung Anhängererkennung |
| braun | 13 | Masse (für Kontakt-Nr. 9) |

ACHTUNG!

- der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen des 3-fachen Steckgehäuses (grau/rot) **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **Nebelschlußleuchte** (unterhalb der linken Schlußleuchte) verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von der Nebelschlußleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die Nebelschlußleuchte stecken und verrasten.

ACHTUNG!

**Bei der Leitungsverlegung auf die Wärmeentwicklung des Auspuffs achten!!
Die abgewinkelte Schutzhülle muß wieder auf dem Anschlußstecker
der Nebelschlußleuchte montiert werden!!**

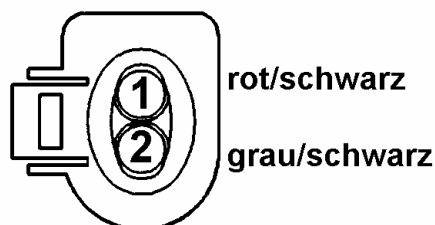
Leitungssatz weiter zum **Einbauplatz der linken Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitungsfarben schwarz/weiß und braun**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülsen der fahrzeugseitigen Leitungen **grau/schwarz** und **rot/schwarz** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse 3-fach der linken Schlußleuchte ausstoßen.

Sekundärverriegelung (pink) des Steckgehäuses 3-fach durch Verschieben vorher öffnen!

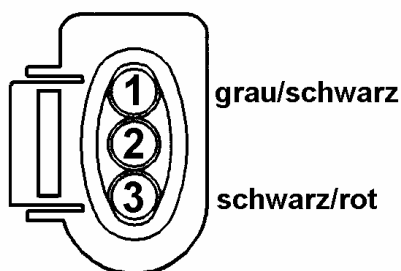
Die ausgestoßenen Kontakthülsen wie folgt in eines der beiliegenden Steckgehäuse 2-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Sekundärverriegelung (pink) durch Verschieben schließen und das so montierte Steckgehäuse 2-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitungen schwarz/rot und grau/schwarz**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülsen der Leitungen **grau/schwarz** und **schwarz/rot** des Leitungssatzes wie folgt in die frei gewordenen Kammern des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 3-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Sekundärverriegelung (pink) wieder schließen und das so montierte Steckgehäuse 3-fach zusammen mit dem verbleibenden Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken, Schlußleuchte wieder einbauen.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende zur **Rückfahrleuchte** (*unterhalb der rechten Schlußleuchte*) verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 2-fach von der Rückfahrleuchte abziehen und mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die Rückfahrleuchte stecken und verrasten.

ACHTUNG!

Die abgewinkelte Schutzhülle muß wieder auf dem Anschlußstecker der Rückfahrleuchte montiert werden!!

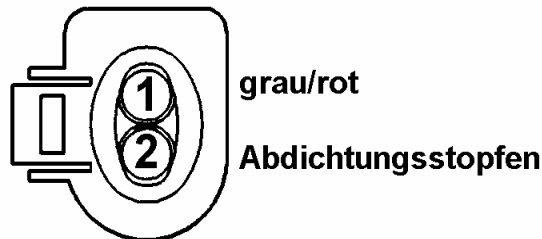
Leitungssatz weiter zum **Einbauplatz der rechten Schlußleuchte** verlegen.

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 2-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitungsfarben schwarz/grün und braun**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülse der fahrzeugseitigen Leitung **grau/rot** mit einem geeigneten Entnahmewerkzeug aus dem Steckgehäuse 3-fach der rechten Schlußleuchte ausstoßen.

Sekundärverriegelung (pink) des Steckgehäuses 3-fach durch Verschieben vorher öffnen!

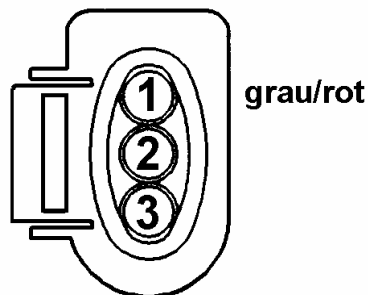
Die ausgestoßene Kontakthülse wie folgt in das beiliegende Steckgehäuse 2-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Beiliegenden Abdichtungsstopfen (*weiß*) in die Kammer 2 stecken, Sekundärverriegelung (*pink*) durch Verschieben schließen und das so montierte Steckgehäuse 2-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung grau/rot**) zusammenstecken und verrasten.

Die Kontakthülse der Leitung **grau/rot** des Leitungssatzteils wie folgt in die frei gewordene Kammer des fahrzeugseitigen Steckgehäuses 3-fach stecken und verrasten:



Ansicht Steckgehäuse von Leitungsseite!

Sekundärverriegelung (*pink*) wieder schließen und das so montierte Steckgehäuse 3-fach zusammen mit dem verbleibenden Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken, Schlußleuchte wieder einbauen.

Das verbleibende Leitungssatzende (**Leitungen rot und braun**) durch die fahrzeugseitige Durchführung im Heckabschlußblech in den Kofferraum verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinten links am Heckabschlußblech anschließen.

HINWEIS:

Das verbleibende Steckgehäuse 1-fach (Leitung rot) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen (Dauerplus)!! Diesen Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen!

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.