

Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736708

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

OPEL Corsa C Combo 11/01 >> 01/12

- Inhalt:**
- 1 Steckdosen-Gehäuse,
 - 1 Kontakteinsatz 7-polig,
 - 1 Leitungssatz 7-adrig,
 - 1 Anhänger-Blinküberwachung mit integrierter Nebelschlußlichtabschaltung,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 1 Schaumstoffpad,
 - 1 Stekhülsegehäuse 1-fach,
 - 1 Flachstecksicherung (Minifuse), 7,5A,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M6 x 16,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Mutter M6,
 - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

HINWEIS:

Die Seite 4 der Einbauanleitung ist abzutrennen und den Betriebsunterlagen des Fahrzeugs beizulegen!

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestrom-Erhaltungsgerätes**. (**Herstellervorschriften beachten**)

2. Leitungssatz 7-adrig und Steckdose montieren

Verkleidung der Ladekante ausbauen.

Abdeckungen an den Schlußleuchten entnehmen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, rechte Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und vorziehen.

Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung auf der linken Kofferraumseite hinter dem Radlauf in Höhe des Gitters für die Zwangsentlüftung entnehmen.

Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen vom Kofferraum durch die fahrzeugseitige Durchführung nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung auf das Leitungssatzende aufschieben.

Den beiliegenden Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte
weiß/braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte

Kontakteinsatz in das beiliegende Steckdosengehäuse eindrücken.

Gummidichtung an die Steckdose schieben und die so montierte Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungs-Austritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!*
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!*
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!*

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Die verbleibenden Leitungssatzenden in den Bereich der linken Schlußleuchte verlegen.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 6-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der **Leitungen weiß/braun und braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen Massepunkt hinter der linken Schlußleuchte anschließen.

Die beiliegende **Anhänger-Blinküberwachung** auf das Steckgehäuse 14-fach des Leitungssatzes stecken und verrasten.

Die so montierte Anhänger-Blinküberwachung mit beiliegender Schraube M6 x 16 und Mutter hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung befestigen.

Die Laderaumleuchte in der **linken** C-Säule ausbauen und Anschlußstecker 2-fach abziehen.

Die Steckhülse der Leitungen **rot** zum Einbauplatz der linken Laderaumleuchte verlegen.

Die fahrzeugseitige Leitung **rot** aus dem Anschlußstecker 2-fach entnehmen und in das beiliegende Steckhülsegehäuse 1-fach stecken und verrasten. (*Ggf. Rasthaken nachjustieren*)

Das so montierte Steckhülsegehäuse 1-fach mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken, verrasten und mit beiliegendem Schaumstoffpad umwickeln.

Die Steckhülse der Leitungen rot in die frei gewordene Kammer des Anschlußsteckers 2-fach stecken und verrasten.

Zentralelektrik im Motorraum öffnen.

Die fahrzeugseitige Sicherung (5A) der Innenbeleuchtung aus **Steckplatz 16** entnehmen.

Beiliegende Flachstecksicherung (7,5A) in den frei gewordenen **Steckplatz 16** einstecken.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Der Adapter zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

311052

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Ergänzung zur Betriebsanleitung

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Hinweis für die Fehlersuche:

Bei Ausfall der Anhänger-Blinküberwachung ist die fahrzeugseitige Sicherung der Innenbeleuchtung (Zentralelektrik Motorraum Sicherungssteckplatz 16) zu überprüfen.

Der Sicherungswert wurde von 5A auf 7,5A erhöht!



Installation Guide For Electric Wiring Kit 736708

Electric Wiring Kit For Towbars, 7-pin / 12 Volt / ISO 1724

OPEL Corsa C Combo 11/01 >> 01/12

- Includes:**
- 1 socket enclosure
 - 1 7-pin insert connector
 - 1 7-strand wiring harness
 - 1 trailer indicator monitor with integrated rear fog light switch-off
 - 1 rubber seal for the socket
 - 1 foam pad
 - 1 receptacle housing, 1-way
 - 1 flat plug fuse (mini-fuse), 7.5A
 - 3 M5 x 30 screws
 - 1 M6 x 12 screw
 - 3 M5 locknuts
 - 1 M6 nut
 - 4 cable ties, 300 mm long
 - 10 cable ties, 100 mm long

NOTE:

Page 8 of the installation guide must be detached and added to the vehicle's operating manual!

Overview of Required Steps:

1. Disconnect the earth lead on the battery.
2. Install the 7-strand wiring harness and the socket.
3. Carry out a functional test.

1st Disconnecting the Earth Lead On the Battery

For safety reasons the earth lead on the battery **MUST** be disconnected before commencing work. To prevent the loss of data we recommend using a **static current maintainer**. (**Follow the manufacturer's instructions.**)

2nd Installing the 7-Strand Wiring Harness and the Socket

Remove the boot sill cover.

Remove the tail light covers.

Remove the boot liner on the left side, and loosen the liner on the right side and pull it towards the front.

Remove the cover from the duct located on the left-hand side of the vehicle's boot, behind the wheel housing at the height of the grate for the exhaust ventilation.

Guide the end of the 7-strand wiring harness with wire-end sleeves through the duct in the vehicle to the outside and then through the opening in the socket retaining plate.

Slide the enclosed rubber seal over the end of the wiring harness.

Connect the enclosed insert connector of the socket as follows:

Wire	Contact No	Function
black/white	1/L	direction indicator, left
grey	2/54g	fog light
white/brown	3/31	earth (for contacts 1 - 8)
black/green	4/R	direction indicator, right
grey/red	5/58R	right tail light
black/red	6/54	brake lights
grey/black	7/58L	left tail light

Push the insert connector into the enclosed plug socket housing, slide the rubber seal onto the socket and screw the assembled socket to the retaining plate using the enclosed screws and nuts.

Position the rubber bushing on the wiring harness and insert it into the opening to the boot.

ATTENTION!

- a) Make sure **seals are firmly seated!** Pay particular attention to the seal at the point where the wire exits the socket. It must be positioned on the insulating sleeve and not just on the individual strands!
- b) Place the wiring harness correctly to **prevent chafing!**
- c) Do not install the wiring harness **near the exhaust system!!**

Run the wiring harness end marked with an **R** alongside the line section in the vehicle **to the right tail light**.

Disconnect the vehicle's 6-way plug socket housing from the right tail light, connect with the matching counterpart on the wiring harness and snap into place.

Push the remaining 6-way plug socket housing of the wiring harness onto the right tail light and snap into place.

Place the remaining wiring harness ends in the left tail light area.

Disconnect the 6-way plug socket housing in the vehicle from the left tail light, connect with the matching counterpart on the wiring harness and snap into place.

Push the remaining 6-way plug socket housing of the wiring harness onto the left tail light and snap into place.

Connect the cable lug of the **white/brown and the brown wire** of the wiring harness to the vehicle's ground point behind the left tail light.

Push the enclosed **trailer indicator monitor** onto the 14-way plug socket housing of the wiring harness and snap into place.

Attach the assembled trailer indicator monitor behind the left boot liner using the enclosed M5 x 12 screw and nut. Remove the boot light in the **left** C-pillar and disconnect the 2-way connecting plug.

Run the receptacle of the **red** wires to the slot provided for the left boot light.

Disconnect the **red** wires in the vehicle from the 2-way connecting plug, plug into the enclosed 1-way receptacle housing and snap into place. (*Adjust locking hook, if necessary.*)

Connect the assembled 1-way receptacle housing with the matching counterpart on the wiring harness, snap into place, and wrap with the enclosed foam pad.

Push the red wire receptacle into the vacated chamber of the 2-way connecting plug and snap into place.

Open the central electrical system in the engine compartment.

Unplug the fuse (5A) for the interior lights of the vehicle located in **slot 16**.

Plug the enclosed flat plug fuse (7.5A) into the vacated **slot 16**.

3. Functional Test

Reconnect the earth lead on the battery.

Test all functions with a suitable testing device.

The testing device can be ordered from your specialist dealer using **JAEGER part number:**

361009

The adapter to tester 361009 for 7-pin sockets is available from specialist shops under **JAEGER Item no:**

311052

Run all line sections of the installation kit alongside the line sections in the vehicle, secure with the enclosed cable ties and/or insert in the existing cable holders!

Reinstall the lining and all dismantled parts.

Addendum to the Instruction Manual

Information about the trailer indicator monitoring feature:

When driving with a trailer, the vehicle's indicator lamps will flash more rapidly than normal to signal a defective direction indicator on the trailer!!

Troubleshooting hints:

Check the fuse for the vehicle's interior lights (engine compartment central electrical system, fuse slot 16) if the trailer indicator monitor stops working.

The fuse rating has been increased from 5A to 7.5A!



Notice de montage du kit électrique 736708

Kit électrique pour attelage de remorque, 7 broches, 12 V, selon ISO 1724

OPEL Corsa C Combo 11/01 >> 01/12

Contenu:	1	Boîtier de prise d'attelage,
	1	Porte contact 7 broches,
	1	Faisceau à 7 fils,
	1	Module de surveillance des clignotants de la remorque avec fonction coupure antibrouillard
	1	Joint de prise caoutchouc,
	1	Carré de mousse adhésive,
	1	Cosse plate femelle 1 voie,
	1	Fusible (Minifuse), 7,5A,
	3	Vis M5 x 30,
	1	Vis M6 x 16,
	3	Ecrous M5, freins-filets, (Nylstop),
	1	Ecrou M6,
	4	Colliers de câble, lg. 300 mm,
	10	Colliers de câble, lg.100 mm.

IMPORTANT:

La page 12 de cette notice est à découper et à joindre aux documents d'utilisation du véhicule!

Différentes tâches à effectuer:

1. Débrancher le câble de masse de la batterie.
2. Monter le faisceau à 7 fils et le socle de prise.
3. Vérifier le fonctionnement.

1. Débrancher le câble de masse de la batterie

Afin d'éviter tout risque de court circuit pendant le montage et pour des raisons de sécurité, il est impératif de débrancher le câble de masse de la batterie avant de démarrer le montage. Afin que des données ne soient pas perdues, il est conseillé d'utiliser un **dispositif de maintien du courant**. (**Se reporter aux spécifications du constructeur**).

2. Monter le faisceau à 7 fils et le socle de prise

Déposer l'habillage du seuil de chargement.

Retirer les caches des feux arrière.

Démonter l'habillage latéral gauche du coffre, retirer partiellement l'habillage latéral droit du coffre et le pousser vers l'avant.

Retirer l'obturateur du passage de carrosserie situé dans la partie gauche du coffre derrière la roue de secours à la hauteur du clapet d'aérateur pour la dépressurisation.

Faire passer la partie du faisceau à 7 fils avec les douilles serties par le passage de carrosserie vers l'extérieur puis jusqu'au support de prise d'attelage.

Positionner le joint caoutchouc fourni sur l'extrémité du faisceau.

Affecter les contacts de la prise comme suit:

Fil	Contact n°	Fonction
Noir/blanc	1/L	Indicateur de direction, gauche
Gris	2/54g	Feu anti-brouillard
Blanc/brun	3/31	Masse
Noir/vert	4/R	Indicateur de direction, droit
Gris/rouge	5/58R	Feu de position droit
Noir/rouge	6/54	Feux stop
Gris/noir	7/58L	Feu de position gauche

Réinsérer le porte contact dans le boîtier de prise fourni.

Glisser le joint caoutchouc sur la prise et fixer ainsi la prise à la plaque support de prise au moyen des vis et écrous fournis.

Positionner correctement le passe fil pré monté sur le faisceau au niveau du passage de carrosserie vers le coffre.

ATTENTION

- Faire attention à la **bonne position du joint de prise!** En particulier, le joint au niveau de la sortie de câble doit être positionné sur la gaine isolante et non sur les fils !*
- Faire cheminer le faisceau de telle sorte qu'**aucun point de frottement** ne puisse apparaître!*
- Ne pas faire cheminer le faisceau à **proximité du dispositif d'échappement!!***

Faire cheminer la partie du faisceau marquée **R** le long du faisceau du véhicule jusqu'au feu **arrière droit**.

Débrancher le connecteur 6 voies du feu arrière droit et le connecter au connecteur du faisceau d'attelage correspondant puis verrouiller.

Brancher le connecteur 6 voies restant du faisceau d'attelage au connecteur du feu arrière droit puis verrouiller.

Faire cheminer la partie du faisceau restante à proximité du feu arrière gauche.

Débrancher le connecteur 6 voies du feu arrière gauche et le connecter au connecteur du faisceau d'attelage correspondant, puis verrouiller.

Brancher le connecteur 6 voies restant du faisceau d'attelage au connecteur du feu arrière gauche et verrouiller.

Connecter la cosse ronde des **fils blanc/brun et brun** du faisceau au goujon de masse du véhicule situé derrière le feu arrière gauche.

Brancher **le module de surveillance des clignotants de la remorque** fourni au connecteur 14 voies du faisceau et verrouiller.

Fixer le module ainsi branché derrière l'habillage gauche du coffre au moyen de la vis M6x16 et de l'écrou fournis.

Débrancher le connecteur d'alimentation 2 voies de l'éclaireur intérieur de boîte à gants sur le montant C à **gauche**.

Faire cheminer la cosse plate femelle du fil **rouge** vers l'emplacement de l'éclaireur de boîte à gants gauche.

Retirer le fil **rouge** du connecteur 2 voies du véhicule et l'insérer dans le boîtier de connecteur 1 voie fourni et verrouiller. (*Eventuellement, redresser les lamelles de verrouillage du contact*)

Brancher le connecteur ainsi monté 1 voie au connecteur correspondant du faisceau d'attelage et verrouiller puis enrouler la connexion à l'aide d'un carré de mousse adhésive fourni.

Insérer la cosse plate femelle des fils rouges dans l'emplacement libéré du connecteur 2 voies et verrouiller.

Ouvrir la centrale électrique dans le compartiment moteur.

Retirer le fusible (5A) en **position 16** concernant l'éclairage intérieur.

Le remplacer en **position 16** par le fusible fourni (7,5A).

3. Vérifier le fonctionnement

Rebrancher le câble de masse à la batterie.

Vérifier toutes les fonctions à l'aide d'un appareil de contrôle adapté.

L'appareil de contrôle est disponible dans les magasins spécialisés sous la **référence JAEGER**:

361009

L'adaptateur pour l'appareil de contrôle 361009 pour socles de prise 7 pôles est disponible dans les magasins spécialisés sous la **référence JAEGER**:

311052

Faire cheminer tous les faisceaux du kit de montage le long de la traverse du véhicule, les fixer avec les colliers de câble fournis et/ou les placer dans les systèmes de fixation disponibles.

Remonter toutes les garnitures et éléments précédemment démontés.

Complément au manuel d'utilisation

Information sur la fonction de surveillance des clignotants de la remorque:

Un dysfonctionnement des clignotants de la remorque en mode remorquage est signalé par une augmentation de la fréquence de clignotement des voyants de contrôle du tableau de bord.

Important pour la recherche d'erreur:

En cas de défaut du système de surveillance des clignotants de la remorque, vérifier le fusible correspondant à l'éclairage intérieur (emplacement 16 de la centrale électrique du compartiment moteur).

Le fusible doit être porté à 7,5A au lieu de 5A.



Montážní návod k elektrické montážní sadě 736708

Elektrická montážní sada pro připojení přívěsu, 7-pólová, 12 Volt, podle ISO 1724

OPEL Corsa C Combo 11/01 >> 01/12

Nový řádek v rámečku:

- Obsah:**
- 1 těleso se zásuvkami,
 - 1 kontaktní vložka 7-pólová,
 - 1 sada vodičů 7 žilová,
 - 1 kontrola blikání přívěsu s integrovaným vypnutím zadního mlhového světla,
 - 1 gumové těsnění pro zásuvku,
 - 1 pěnová podložka,
 - 1 těleso s 1 zásuvnou objímkou,
 - 1 plochá zásuvná pojistka (Minifuse), 7,5A,
 - 3 šrouby M5 x 30,
 - 1 šroub M6 x 16,
 - 3 matice M5, samosvorné,
 - 1 matice M6,
 - 4 kabelové svorky 300 mm dlouhé,
 - 10 kabelové svorky 100 mm dlouhé.

UPOZORNĚNÍ:

Strana 16 z montážního návodu se musí oddělit a přiložit k provozním podkladům vozidla!

Prováděné práce, všeobecně:

1. Oddělení uzemňovacího vodiče od baterie.
2. Montáž sady vodičů se 7 žilami a zásuvky.
3. Kontrola funkčnosti.

1. Oddělení uzemňovacího vodiče od baterie

Z bezpečnostních důvodů se musí uzemňovací vodič bezpodmínečně odpojit před začátkem činností na baterii. Aby nemohlo dojít ke ztrátě uložených dat, doporučuje se použití **přístroje na zachování klidového proudu**. (*Řiďte se pokyny výrobce*)

2. Montáž sady vodičů se 7 žilami a zásuvky

Demontujte obložení nakládací hrany.

Odstraňte kryty na koncových světlometech.

Demontujte levé boční obložení zavazadlového prostoru, uvolněte a vytáhněte pravé boční obložení zavazadlového prostoru.

Vyndejte kryt průchodky na boční straně vozidla na levé straně zavazadlového prostoru za podběhem kola ve výši mřížky pro vynucenou ventilaci.

Konec 7-žilové sady vodičů s objímkami pro žíly přesuňte ze zavazadlového prostoru přes průchodku na boční straně vozidla směrem ven a dále přes otvor v upevňovacím plechu pro zásuvku.

Přiložené gumové těsnění nasuňte na konec sady vodičů.

Přiloženou kontaktní vložku musíte připojit následujícím způsobem:

Vodič	Č. kontaktu	Funkce
černobílá	1/L	ukazatel směru jízdy, vlevo
šedá	2/54g	koncové světlo do mlhy
bílá/hnědá	3/31	rozměry
černá/zelená	4/R	ukazatel směru jízdy, vpravo
šedá/červená	5/58R	pravé koncové světlo
černá/červená	6/54	brzdová světla
šedá/černá	7/58L	levé koncové světlo

Zatlačte kontaktní vložku do přiloženého tělesa zásuvky.

Nasuňte na zásuvku gumové těsnění a takto smontovanou zásuvku řádně upevněte pomocí přiložených šroubů a matic na upevňovací plech.

Uložte na správné místo pryžovou průchodku namontovanou na sadě vodičů a vložte ji do otvoru pro protažení k zavazadlovému prostoru.

POZOR!

- Dbejte na **řádné uložení těsnících prvků!** Především těsnění na výstupu vodičů ze zásuvky musí doléhat k izolační hadičce, nejenom k jednotlivým žílám!*
- Sadu vodičů položte tak, aby nedocházelo na **žádných místech k oděru!***
- Sadu vodičů nepokládejte **v blízkosti výfukového systému!!***

Konec sady vodičů označený písmenem **R** uložte na svazek vodičů na boční straně vozidla v podélném směru k **pravému koncovému světlu**.

Vytáhněte zásuvné těleso se 6 kontakty na boční straně vozidla z pravého koncového světla, spojte vhodným protilehlým kusem ze sady vodičů a zablokujte.

Zbylé zásuvné těleso se 6 kontakty z části sady vodičů nasuňte na pravé zadní světlo a zablokujte.

Uložte zbylé konce sady vodičů do oblasti levého koncového světla.

Vytáhněte zásuvné těleso se 6 kontakty na boční straně vozidla z levého koncového světla, spojte vhodným protilehlým kusem ze sady vodičů a zablokujte.

Zbylé zásuvné těleso se 6 kontakty z části sady vodičů nasuňte na levé zadní světlo a zablokujte.

Připojte kabelovou patku **vodiče bílá/hnědá a hnědá** sady vodičů na uzemňovací bod na boční straně vozidla za levé zadní světlo.

Nasuňte a zablokujte přiloženou **kontrolu blikání přívěsu** na zásuvné těleso se 14 kontakty ze sady vodičů.

Takto namontovanou kontrolu blikání přívěsu upevněte přiloženým šroubem M6 x 16 a maticí za levým bočním obložím zavazadlového prostoru.

Demontujte lampu ložného prostoru v **levém** sloupku C a vytáhněte spojovací zástrčku se 2 kontakty.

Uložte zásuvnou objímku vodiče **červená** k montážnímu místu levé lampy ložného prostoru.

Vyndejte vodič **červená** na boční straně vozidla ze spojovací zástrčky se 2 kontakty, zasuňte jí do přiloženého tělesa se zásuvnou objímkou s 1 kontaktem a zablokujte. (*Případně dodatečně nastavte upevňovací hák*)

Takto namontované těleso se zásuvnou objímkou s 1 kontaktem spojte s vhodným protilehlým kusem sady vodičů, zajistěte ji a oviňte přiloženou pěnovou podložkou.

Zasuňte zásuvnou objímku vodiče červená do uvolněné komory spojovací zástrčky se 2 kontakty a zablokujte.

Otevřete centrální elektriku v motorovém prostoru.

Vyndejte pojistku (5 A) vnitřního osvětlení na boční straně vozidla ze **zásuvného místa 16**.

Zasuňte přiloženou plochou zásuvnou pojistku (7,5 A) do uvolněného **zásuvného místa 16**.

3. Kontrola funkčnosti

Připojte opět zemnicí vedení k baterii.

Zkontrolujte všechny funkce vhodným zkušebním přístrojem.

Kontrolní přístroj lze zakoupit v specializované prodejně pod **číslem zboží JAEGER:**

361009

Kabel adaptéru ke kontrolnímu přístroji 361009 pro zásuvky se 7 póly lze zakoupit v specializované prodejně pod **číslem zboží JAEGER:**

311052

Ved'te všechny svazky vodičů montážní sady podél svazků vodičů na straně vozidla, upevněte je přiloženými kabelovými svorkami a/nebo je vložte do existujících kabelových držáků!

Namontujte opět všechna obložení a demontované části.

Dodatek k provoznímu návodu

Funkční pokyny pro kontrolu blikání přívěsu:

*Defekt indikátoru směru jízdy přívěsu se zobrazuje při provozu přívěsu prostřednictvím **kontrolních lamp na boční straně vozidla** zvýšením frekvence blikání!!*

Pokyny pro vyhledávání chyb:

Při výpadku kontroly blikání přívěsu musíte zkontrolovat pojistku vnitřního osvětlení na boční straně vozidla (centrální elektrika motorového prostoru zásuvné místo pojistky 16).

Výkon pojistky byla zvýšen z 5 A na 7,5 A!

