



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736576

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

MAZDA 626 Stufenheck Typ GF ab 11/99

MAZDA 626 Fließheck Typ GF ab 11/99

MAZDA 626 Kombi Typ GW ab 02/00

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 8-adrig,
 - 1 Leitungssatz 2-adrig,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 1 Halter für das Blinkrelais,
 - 1 Kontroll-Leuchte, grün, 12 Volt,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Schraube M6 x 16,
 - 1 Blechschraube,
 - 1 Durchführungstülle,
 - 1 Zahnscheibe M6,
 - 8 Kabelbinder 100 mm lang,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren.
4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Stufenheck / Fließheck:

Kofferraum-Bodenabdeckung ausbauen und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum herausnehmen.

Verkleidung vom Heckabschlußblech ausbauen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung lösen und komplett vorklappen.

Rücksitzbank vorklappen ggf. lösen.

Einstiegsverkleidungen (*Schwellerabdeckungen*) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.

Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech, unterhalb des Schloßträgers, eine Bohrung mit **20 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

Kombi:

Kofferraum-Bodenabdeckung und die Abdeckung vom Reserverad-Stauraum hochklappen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen.

Auflageblech links im Kofferraum ausbauen.

Rücksitzlehne vorklappen ggf. lösen.

Einstiegsverkleidungen (*Schwellerabdeckungen*) auf der linken Fahrzeugseite ausbauen.

Verkleidung der linken B-Säule im unteren Bereich lösen.

Verkleidung der linken A-Säule im Fußraum Fahrerseite ausbauen.

Die Abdeckungen der mittig im Heckabschlußblech (*Heckabschlußblech doppelwandig - mit Hohlraum*) **vorhandenen Durchführungen** entfernen.

(*Durch diese Durchführungen wird der Leitungssatz zur Steckdose verlegt; keine Bohrarbeiten erforderlich*)

3. Leitungssatz 2-adrig und Kontroll-Leuchte montieren

An geeigneter Stelle im Sichtbereich des Fahrers ein Loch mit **10 mm** Durchmesser für die Kontroll-Leuchte bohren.

Die isolierten Flachsteckhülsen des Leitungssatzes 2-adrig von hinten durch die angebrachte Einbauöffnung führen, auf die Lampenfassung der beiliegenden Kontroll-Leuchte stecken und diese in der Einbauöffnung verrasten.

Verbleibendes Leitungssatzende in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen (**wird nicht mehr benötigt**) und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

Beiliegenden Halter in die Lasche am Blinkrelais einstecken und das Blinkrelais mit beiliegender Blechschraube am Halteblech befestigen.

Das Steckgehäuse 2-fach des Leitungssatzes in den dafür vorgesehenen freien Steckplatz im Blinkrelais stecken. (**Kontaktbezeichnung C2 und 31**)

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Stufenheck / Fließheck:

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.
(Die beiliegende Durchführungsstülle wird nicht benötigt)

Kombi:

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die vorhandenen Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Die beiliegende Durchführungsstülle auf den Isolierschlauch des Leitungssatzes 8-adrig aufschieben.
(Geeignetes Gleitmittel verwenden)

Alle Modelle:

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
grau/weiß	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken.

Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz aufgeschobene / montierte Durchführungsstülle/n positionieren und in das zuvor angebrachte Durchführungsloch / die vorhandenen Durchführungs Löcher zum Kofferraum einsetzen.

ACHTUNG!

- Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** am Heckabschlußblech anschließen.

(Kombi: beiliegende Schraube M6 x 16 und Zahnscheibe verwenden)

Stufenheck / Fließheck:

Die verbleibenden Leitungssatzenden vom Kofferraum aus *(an der linken Fahrzeugseite möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang)* bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Kombi

An der linken Ecke der Laderaumabdeckung befindet sich eine Aussparung. Das Leitungssatzende durch diese Aussparung zur linken Kofferraumseitenverkleidung verlegen, von dort aus weiter *(möglichst am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang)* bis in den Fußraum Fahrerseite.

Alle Modelle

Im Fußraum Fahrerseite die fahrzeugseitige Steckverbindung 34-fach mit den Beleuchtungsfunktionen für die Schlußleuchten auftrennen *(Gehäuseverriegelung grau durch herausziehen öffnen)*, mit den passenden Gegenstücken des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten. *(Gehäuseverriegelungen grau durch reindrücken wieder schließen)*

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

711040

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.