



## Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736560

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

## NISSAN PRIMERA Fließheck ab 09/99 bis 06/02

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
  - 1 Leitungssatz 8-adrig,
  - 1 Dichtung für die Steckdose,
  - 3 Schrauben M5 x 30,
  - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
  - 1 Flachsteckgehäuse 1-fach,
  - 1 Flachstecker,
  - 1 Steckhülsegehäuse 1-fach,
  - 1 Steckhülse,
  - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
  - 8 Kabelbinder 100 mm lang.

### HINWEIS:

***Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!***

## Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführung für Leitungssatz herstellen.
3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

## 1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

***Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!***

***Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!  
Herstellervorschriften beachten!!***

## 2. Durchführung für Leitungssatz herstellen

Kofferraum-Bodenabdeckung und Verkleidungen vom Heckabschlußblech ausbauen.

Linke Kofferraum-Seitenverkleidung ausbauen, rechte Kofferraum-Seitenverkleidung hinten lösen.

An geeigneter, ebener Stelle im Heckabschlußblech (*links unterhalb des Schloßträgers*) eine Bohrung mit **17 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

### 3. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 2 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.  
(*Geeignetes Gleitmittel verwenden*)

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.  
(*Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet*)

**Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
weiß	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
schwarz	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken und die Gummidichtung an die Steckdose schieben.

Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

Die am Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

#### **ACHTUNG!**

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten!!  
Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **rechten Schlußleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der rechten Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten.

Den Kabelschuh der Leitung **weiß/braun** an den fahrzeugseitigen **Massepunkt** unterhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Schlußleuchte** verlegen.

Steckgehäuse 4-fach von der linken Schlußleuchte abziehen, mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Verbleibendes Steckgehäuse 4-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten.

---

Verbleibendes Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zur **linken Kofferraumseite** verlegen.

An geeigneter, gut zugänglicher Stelle an der linken Kofferraumseite die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** (Leitungsfarbe **orange/schwarz**), die in die Heckklappe führt, durchtrennen.

Durchtrennte Leitungsenden ca. 5 mm abisolieren.

Beiliegenden **Flachstecker** an das Leitungsende **orange/schwarz, das zur Nebelschlußleuchte führt**, ancrimpen und in beiliegendes Flachsteckgehäuse stecken.

Dieses Flachsteckgehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **schwarz** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Beiliegende **Steckhülse** an das verbleibende Leitungsende **orange/schwarz** ancrimpen und in beiliegendes Stechkülsengehäuse stecken.

Dieses Stechkülsengehäuse mit dem passenden Gegenstück der Leitung **weiß** des Leitungssatzes zusammenstecken.

## 4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**361009**

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

**711040**

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

### **HINWEIS**

Die Überwachung der Anhänger-Blinkleuchte erfolgt akustisch und ist bereits fahrzeugseitig vorgesehen.

Der Signalgeber ertönt im Blinkrhythmus, wenn Anhängerblinkleuchte 21 Watt leuchtet.