



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736549

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

FORD TRANSIT Kastenwagen ab 08/94 bis 03/00

- Inhalt:**
- 1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,
 - 1 Leitungssatz 5-adrig mit **R** gekennzeichnet,
 - 1 Leitungssatz 4-adrig mit **L** gekennzeichnet,
 - 1 Gummidichtung für die Steckdose,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 1 Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,
 - 4 Leitungshalter,
 - 4 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 10 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Blinkrelais montieren.
3. Leitungssätze 4-adrig, 5-adrig und Steckdose montieren.
4. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperre!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Blinkrelais montieren

Die Abdeckung der Zentral-Elektrik im Fußraum Fahrerseite öffnen.

Fahrzeugseitiges Blinkrelais ausbauen (**wird nicht mehr benötigt**) und dafür das beiliegende Blinkrelais auf den Relaissockel stecken.

HINWEIS:

**Die zusätzliche Blinkerkontrolleuchte für Anhängerbetrieb (C2)
ist bereits fahrzeugseitig vorhanden und entsprechend vorkonfektioniert!**

3. Leitungssätze 4-adrig, 5-adrig und Steckdose montieren

Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.

Verkleidung der rechten Schlußleuchte ausbauen.

Die Aderendhülsen des mit **L** gekennzeichneten Leitungssatzes 4-adrig vom Hohlraum der **linken Schlußleuchte**, durch den fahrzeugseitigen Wasserablaufschlitz hinter dem linken Radkasten, nach außen verlegen. *(Ggf. eine geeignete Durchziehhilfe verwenden)*

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die linke Schlußleuchte stecken und verrasten. Die linke Schlußleuchte wieder einsetzen.

Die Aderendhülsen des mit **R** gekennzeichneten Leitungssatzes 5-adrig vom Hohlraum der **rechten Schlußleuchte**, durch den fahrzeugseitigen Wasserablaufschlitz hinter dem rechten Radkasten, nach außen verlegen. *(Ggf. eine geeignete Durchziehhilfe verwenden)*

Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.

Das verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzteils auf die rechte Schlußleuchte stecken und verrasten. Die rechte Schlußleuchte wieder einsetzen.

Den Kabelschuh der **Leitung weiß/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt oberhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.

Die beiden Leitungssatzenden mit den Aderendhülsen zur Fahrzeugmitte, und weiter durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen.

Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf die Leitungssatzenden aufschieben. *(Geeignetes Gleitmittel verwenden)*

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken. *(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)*

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
weiß/braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
(2x) grau/weiß	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosen-Gehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die Leitungen von der Fahrzeugmitte aus in den Hohlraum der Schlußleuchten zurückbinden, dabei mit beiliegenden Kabelbindern 300 mm lang am Querträger der Anhängerkupplung befestigen und mit beiliegenden Leitungshaltern an der Blechfalz des Heckabschlußbleches fixieren.

4. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

711040

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.