



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 736433

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 7-polig, 12 Volt, nach ISO 1724

VW Transporter T4 Pritschenwagen ab 08/98

Inhalt:	1 Warnblinkschalter mit integriertem Blinkrelais, 2+1 (6) x 21 W, 12 Volt,	
	1 Steckdose 7-polig mit Abschaltkontakt für Nebelschlußlicht,	
	1 Gummidichtung für die Steckdose,	
	1 C2 Anschlußleitung weiß/grün,	
	1 Leitungssatz 8-adrig,	1 Isoliertülle,
	3 Schrauben M5 x 30,	2 Kabelbinder 300 mm lang,
	3 Muttern M5, selbstsichernd,	8 Kabelbinder 100 mm lang.

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen.
3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren.
4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren.
5. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Zur Vermeidung von Kurzschlüssen während der Montage und aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen (**Brandgefahr!!**)

Achtung: Bordcomputer / Wegfahrsperr!

**Durch das Abklemmen der Batterie können gespeicherte Daten verloren gehen!
Herstellervorschriften beachten!!**

2. Durchführungen für Leitungssatz herstellen

Linke und rechte Schlußleuchte ausbauen. In den mittleren Kammern der Schlußleuchten (*gegenüber den Durchführungen für die fahrzeugseitigen Leitungsstränge*) jeweils ein Loch mit **15 mm** Durchmesser im Leuchtengehäuse anbringen und entgraten.

An den dahinter liegenden Stellen im Heckabschlußblech ebenfalls je ein Loch mit **22 mm** Durchmesser anbringen, entgraten, mit Korrosionsschutzmittel behandeln und trocknen lassen.

3. Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb montieren

Lüftungseinsatz (3-fach) und die Abdeckung des Warnblinkschalters in der Mittelkonsole ausbauen.

Fahrzeugseitigen Warnblinkschalter ausbauen (**wird nicht mehr benötigt**) und wie folgt prüfen, ob die C2-Verbindungsleitung zwischen Kombi-Instrument und Warnblinkschalter bereits montiert ist:

Beiliegenden Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb auf den Anschlußstecker 8-fach stecken, Masse-Leitung an die Batterie anschließen und Warnblinkanlage einschalten.

Die Verbindungsleitung ist bereits fahrzeugseitig montiert, wenn die C2-Kontrolleuchte im Kombi-Instrument zusammen mit den C1 Kontrolleuchten aufblinkt.

Sollte die Verbindungsleitung noch nicht fahrzeugseitig vorhanden sein (*C2 Kontrolleuchte blinkt nicht*), muß die beiliegende Anschlußleitung **weiß/grün** wie folgt montiert werden:

Masse Leitung wieder von der Batterie trennen und die Oberverkleidung der Lenksäule ausbauen. Die Verkleidung des Kombi-Instruments und das Kombi-Instrument ausbauen.

ACHTUNG WEGFAHRSPERRE:

Bei einigen Modellen wird durch den Ausbau des Kombi-Instruments die Wegfahrsperrung aktiviert! Nach dem Wiedereinbau des Kombi-Instruments muß die Wegfahrsperrung mit einem geeigneten VW Diagnose System (z.B. 5051) deaktiviert werden!!

Den Warnblinkschalter für Anhängerbetrieb wieder vom Anschlußstecker 8-fach abziehen.

Sekundärverriegelung (pink) des Anschlußsteckers 8-fach öffnen und die Kontakthülse der beiliegenden C2-Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** stecken und verrasten.

Sekundärverriegelung (pink) wieder schließen und das verbleibende Ende der Anschlußleitung **weiß/grün** zum **Steckgehäuse 32-fach (blau)** des Kombi-Instruments verlegen.

Die Sekundärverriegelung (pink) durch Verschieben vom Steckgehäuse 32-fach lösen, den Kontaktträger (weiß) entnehmen und den Flachkontakt der Anschlußleitung **weiß/grün** in die **Kammer Nr. 4** des Kontaktträgers stecken und verrasten.

Fahrzeugseitiges Steckgehäuse 32-fach wieder montieren, Kombi-Instrument wieder einbauen. Beiliegenden Warnblinkschalter auf den Anschlußstecker 8-fach stecken und in der Mittelkonsole einbauen.

4. Leitungssatz 8-adrig und Steckdose montieren

Das Leitungssatzende 8-adrig mit Aderendhülsen von hinten durch das Loch im Halteblech für die Steckdose führen und die beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben.

Kontakteinsatz aus der beiliegenden Steckdose herausdrücken.
(Deckel öffnen, Kontakteinsatz ist nur verrastet)

Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1/L	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2/54g	Nebelschlußleuchte Anhänger
braun	3/31	Masse
schwarz/grün	4/R	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5/58R	Rechte Schlußleuchte
schwarz/rot	6/54	Bremsleuchten
grau/schwarz	7/58L	Linke Schlußleuchte
grau/weiß	8/58b	Nebelschlußleuchte Zugfahrzeug

Kontakteinsatz wieder in das Steckdosengehäuse eindrücken, Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Halteblech festschrauben.

ACHTUNG!

- a) Bei der Montage der Steckdose ist besonders darauf zu achten, daß die Anschlußleitungen **nicht eingeklemmt** und somit **beschädigt** werden und/oder die mechanische Anhebung des Kontaktbleches blockieren!!
- b) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- c) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- d) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Das mit einem **L** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang und durch die unter Punkt 2 angebrachten Durchführungen in das **linke Schlußleuchtengehäuse** verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch im Schlußleuchtengehäuse einsetzen, linkes Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.

Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger links** am Leuchtenträger abziehen, Leitung **schwarz/weiß** des Leitungssatzes dorthin verlegen und auf den Steckanschluß des Leuchtenträgers stecken. Die Steckhülse der zuvor abgezogenen, fahrzeugseitigen Leitung auf den verbleibenden Steckanschluß stecken.

Gleichermaßen verfahren bei:

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Bremsleuchte** und der Leitung **schwarz/rot** des Leitungssatzes.

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte links** und der Leitung **grau/schwarz** des Leitungssatzes.

Die Steckhülse der **fahrzeugseitigen Leitung** mit der Funktion **Nebelschlußleuchte** am Leuchtenträger abziehen, beiliegende Isoliertülle aufschieben und mit der Leitung **grau** des Leitungssatzes zusammenstecken.

Die Steckhülse der Leitung **grau/weiß** des Leitungssatzes auf den Steckanschluß des Leuchtenträgers stecken.

Das mit einem **R** gekennzeichnete Leitungssatzende am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang und durch die unter Punkt 2 angebrachten Durchführungen in das **rechte Schlußleuchtengehäuse** verlegen.

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch im Schlußleuchtengehäuse einsetzen, rechtes Schlußleuchtengehäuse wieder einbauen.

Die Steckhülse der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Fahrtrichtungsanzeiger rechts** am Leuchtenträger abziehen, Leitung **schwarz/grün** des Leitungssatzes dorthin verlegen und auf den Steckanschluß des Leuchtenträgers stecken. Die Steckhülse der zuvor abgezogenen, fahrzeugseitigen Leitung auf den verbleibenden Steckanschluß stecken.

Gleichermaßen verfahren bei:

Der fahrzeugseitigen Leitung mit der Funktion **Schlußleuchte rechts** und der Leitung **grau/rot** des Leitungssatzes.

Die Steckhülse der Leitung **braun** auf den freien Massekontakt am Leuchtenträger stecken.

5. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich
unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Das Adapterkabel zu Prüfgerät 361009 für 7-polige Steckdosen
ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

711040

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen,
mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.