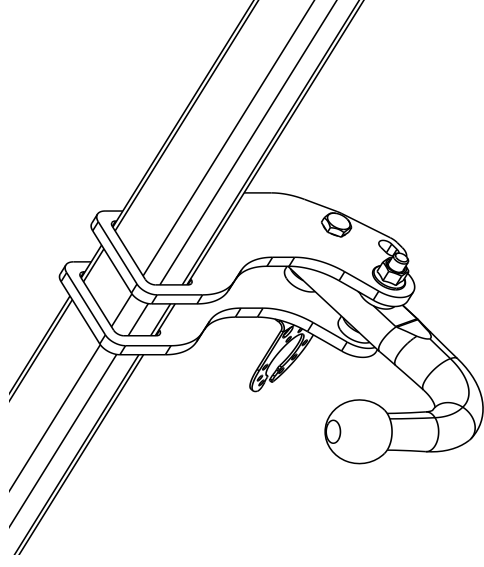




Fitting instructions
Make: Volvo
XC60; 2008->
Type: 5175



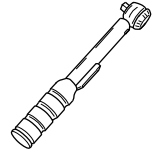
**Couplingsclass: A50-X**




**94/20/EC**



**e11 00-7475**




**0km**



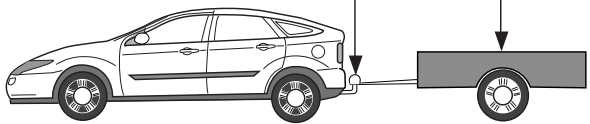
**+**

**1000km**





**Max. mass trailer : 2000 kg**


**Max. vertical load : 90 kg**



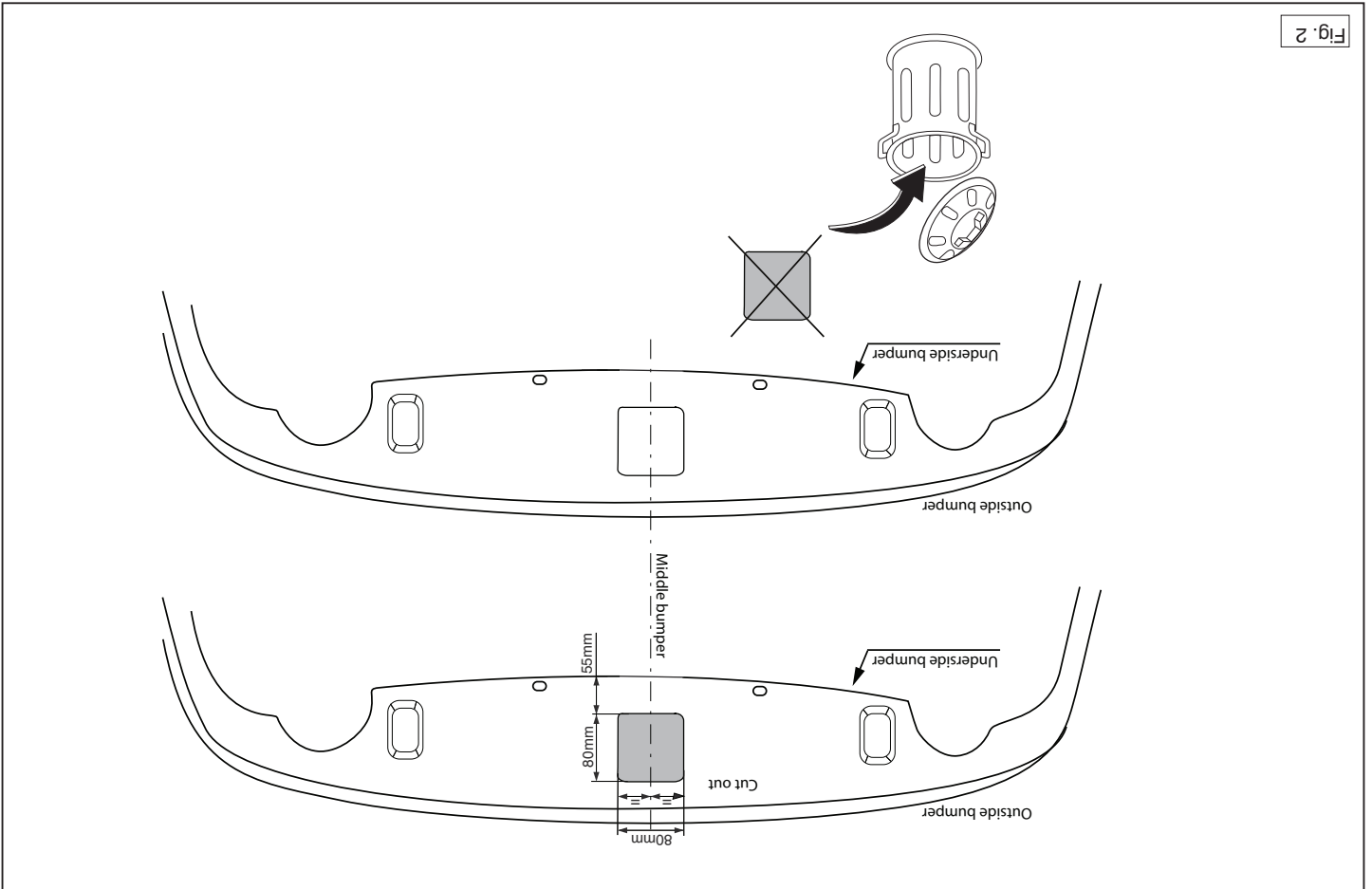
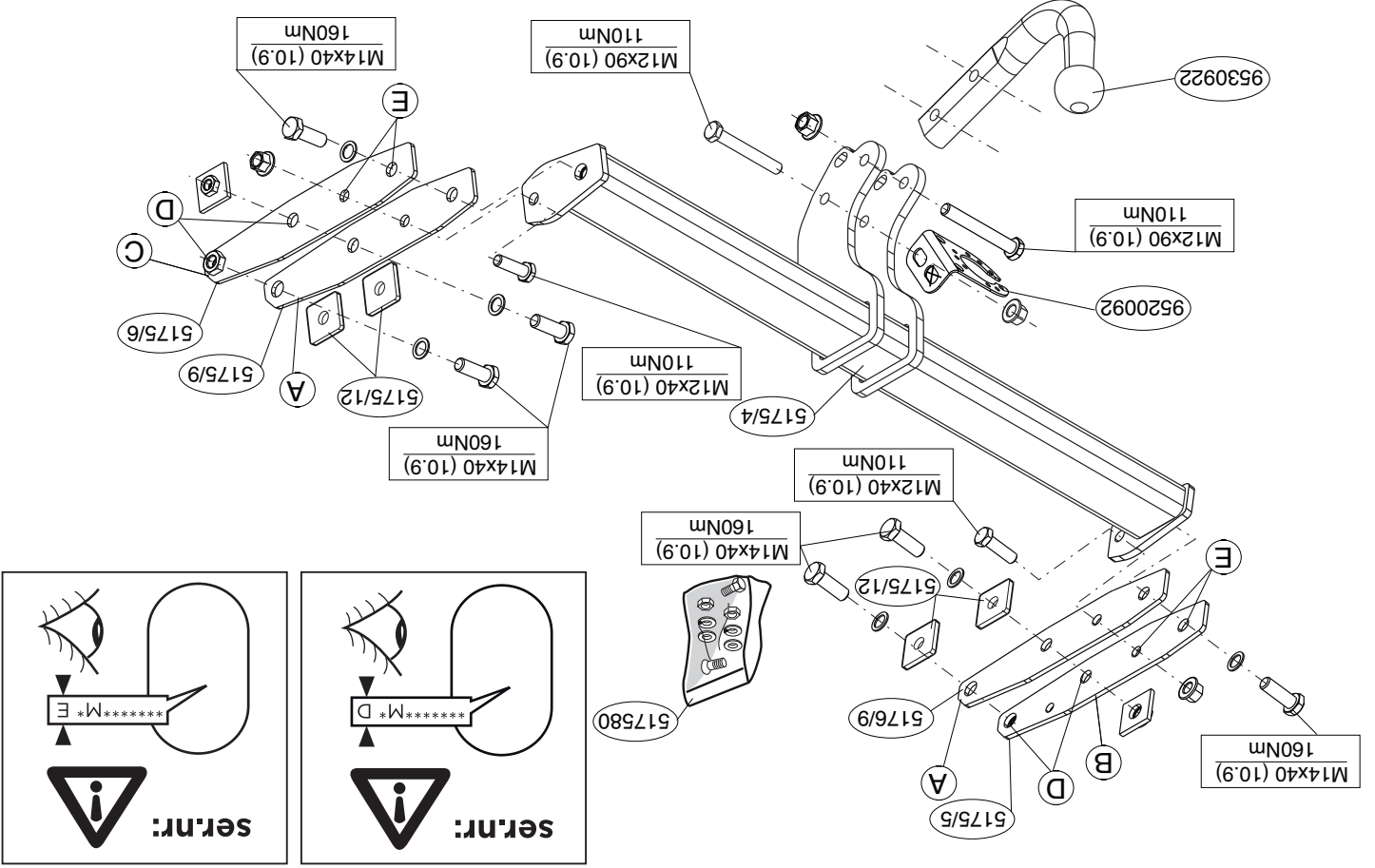
**D-Value: 11,0 kN**

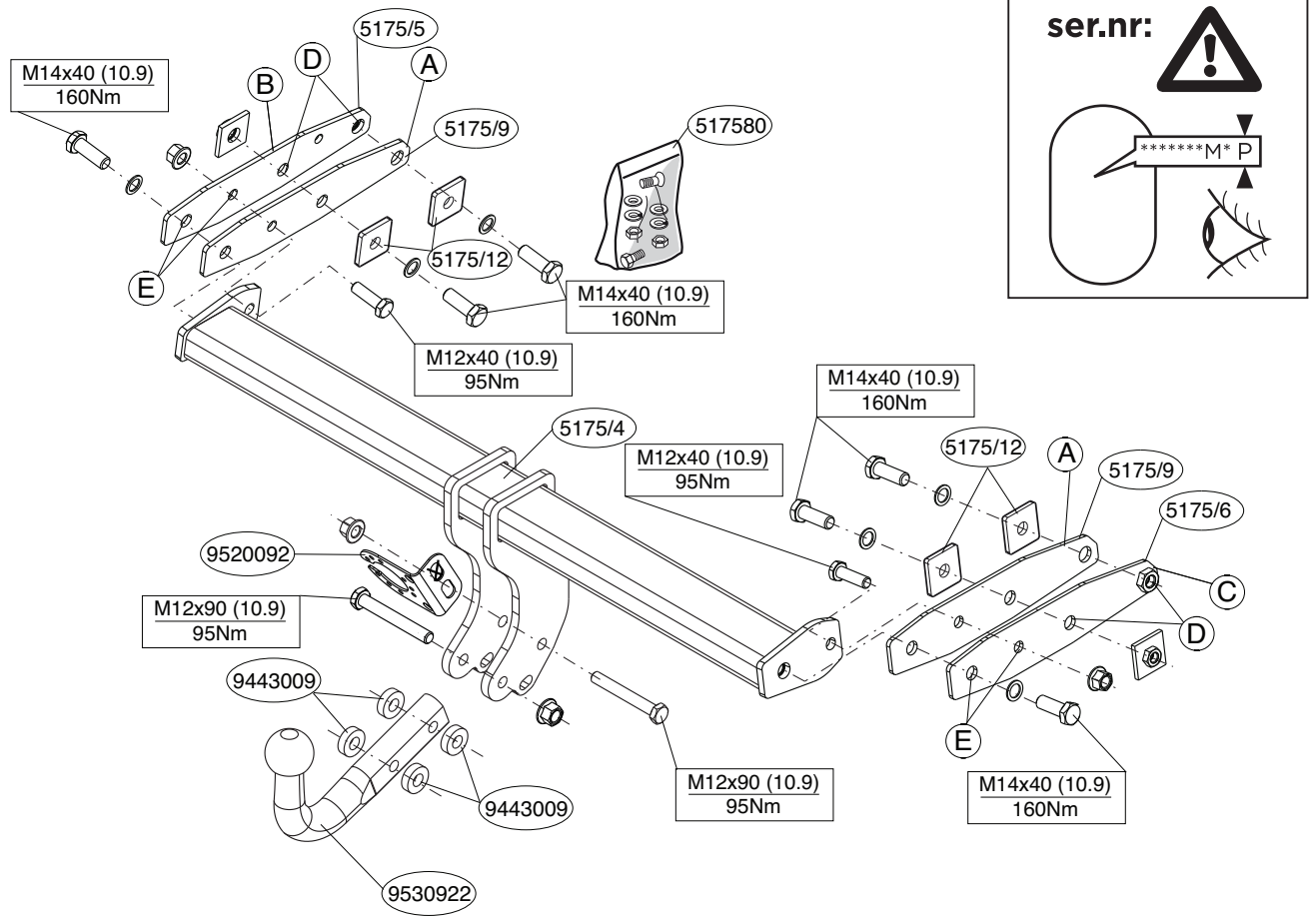



**10.9**

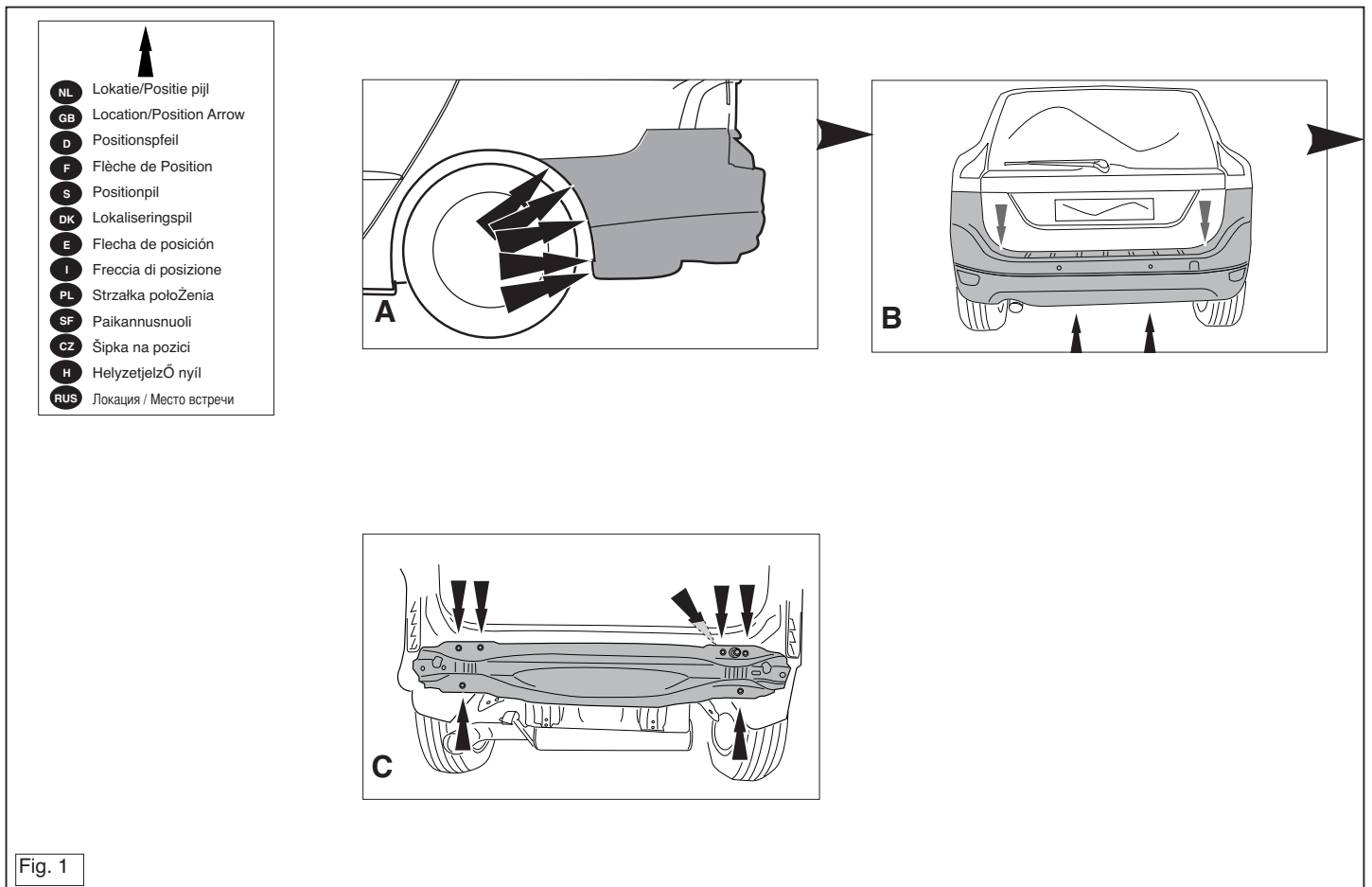


**10**





© 517570/29-05-2015/3



© 517570/29-05-2015/12

## ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках крепления имеется слой битума или противорывной материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимальной допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Brico не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

## NL

### MONTAGEHANDLEIDING:

**Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.**

### Raadgeef voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werktafs handboek.

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. Zie figuur 1.
2. Demonteer links de achterste uitlaatophangbeugel.
3. Monteer de zijplaten A, B en C in het chassis op de punten D, monteer het geheel handvast.
4. Monteer de dwarzbalk tussen de steunen op de punten E, monteer het geheel handvast.
5. Monteer de kogelstang inclusief stekkerplaat.
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
7. Zaag een deel overeenkomstig figuur 2 in het midden aan de onderzijde uit de bumper.
8. Herplaats het onder punt 1 en 2 verwijderde.

### Raadgeef voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

## BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "injdien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- \* Brick is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg

## GB

### FITTING INSTRUCTIONS:

is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagegewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavige montagevoorschrift.

**Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. See figure 1.
2. Remove the last exhaust suspension bracket on the left.
3. Fit the side plates A, B and C in the chassis at points D, and fit the whole thing finger-tight.
4. Fit the cross beam between supports at points E and fit the whole thing finger-tight.
5. Fit the ball housing, including socket plate.
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
7. Saw a section out of the middle of the underside of the bumper as shown in fig 2.
8. Replace the items removed in step 1, and 2.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**

## NOTE:

- \* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brico Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

### All measurements are in mm!

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting

points.

- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

## **D** MONTAGEANLEITUNG:

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Links den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.
3. Die Seitenplatten A, B und C in das Fahrgestell bei den Punkten D, halbfest montieren.
4. Den Querträger zwischen den Halterungen bei den Punkten E halbfest anbringen.
5. Die Kugelstange einschließlich Steckdosenplatte montieren..
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Auf der Unterseite der Stoßstange einen Teil aus der Mitte gemäß Abbildung 2 herauschneiden.
8. Das unter Abschnitt 1 und 2 Entfernte wieder anbringen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

nátěru snižující hluk, odstraňte je.

- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

## **H** SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típustáblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. (Lásd az ábrát 1).
2. Távolítsa el a kipufogócső utolsó függőtartóját a jobb oldalon.
3. Illessze az oldalsó lemezeket A, B és C az alvázra az D pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
4. Illessze az keresztartót az tartók közé az E pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
5. Helyezze fel a gömb alakú rögzítőt, az illesztőlemezzel együtt.
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatáig.
7. Fűrészeljen ki az ütköző középső és alsó részéből egy cikket a(z) 2 ábrán feltüntetett módon.
8. Tegye vissza az 1 és 2. lépésben eltávolított darabokat.

**A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.**

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

## **HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue Ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

## **F** INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier. Voir la figure 1.
2. Démonter à gauche le collier de fixation de l'échappement arrière.
3. Monter les plaques A, B et C latérales dans le châssis sur les points D, monter l'ensemble sans serrer.
4. Monter la barre transversale entre les supports sur les points E, monter l'ensemble sans serrer.
5. Monter la barre de la rotule y compris la prise électrique..

© 517570/29-05-2015/5

## **FONTOS**

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnkkel.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkkel.
- \* **Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- \* Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le a róluk a mianyag sapkát.
- \* A felszerelés után az útmutatót elrizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- \* A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerelési utasítására, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

## **RUS** РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.**

1. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. (См. рисунок 1).
2. Снять слева последний кронштейн подвески выхлопной трубы.
3. Установить боковые пластины А, В и С на шасси в точках D, затянув крепежный материал не до конца.
4. Установить поперечный брус между опорами в точках E, затянув крепежный материал не до конца.
5. Установить крюк с шаром, вместе со штепсельной платой.
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
7. Выпилить часть из бампера в середине снизу, как указано на рис.2.
8. Поставить на место детали, снятые во время шага 1 и 2.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к**

© 517570/29-05-2015/10

- nakrętkę.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Urzysmywać kule w czyszczości, oraz parnięć o regularnym jej smarowa-
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej].

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bez-  
pieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały  
okres jego użytkowania.

\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio  
lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia  
niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją,  
oraz niezastosowanie się do treści instrukcji].

## SF ASENNUSOHJEET:

**Ennen asennusta, selvitä tyyppikilvestä, mikä asennusohjeen piirroks-**

**koskee kyseistä autoa**

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki. (ks. kuva1).
2. Irrota takimmainen pakoputken riippukannatin vasesmalla.
3. Kiinnitä sivuileyt A, B ja C alustaan väliin kohtiin D, kiinnitä kaikki käsin.
4. Kiinnitä poikittaispalkki tukien väliin kohtiin E, kiinnitä kaikki käsin.
5. Kiinnitä kuulavetoaite (hitich) sekä pistorasalevy.
6. Kiristä kaikki puitt ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Sahaa irti osa puskurin alaosan keskiosasta kivan 2 osoittamalla ta-
8. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 ja 2 osat.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöydällä käytetty**  
**käsikirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirroks.**

## TÄRKEÄÄ:

\* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/so-

6. Serrert tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Scier au centre de la partie inférieure du pare-chocs une partie corres-
- pondant à la figure 2.
8. Remettre en place les éléments déposés au point 1 y 2.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la**  
**notice du fabricant.**

**REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez con-
- sulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventu-
- ellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en fiche sur la
- rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique,**
- de frein et de carburant.**
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par
- point.
- \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après mon-
- tage de l'attelage.
- \* Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient di-
- rectement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris
- l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de
- moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation
- inexacte des présentes instructions de montage.

**S**

## MONTERINGSANVISNINGAR:

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att**  
**kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall an-**  
**vändas.**

1. Demontera stötdämparen inklusive stötranden av stål från fordonet. Se figur 1.

**DK**

## MONTAGEVEJLEDNING:

- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsetsmutternarna.
  - \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
  - \* Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av fel-
  - aktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra mon-
  - teringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning
  - av dessa monteringsinstruktioner.
- OBS:**
- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
  - \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall
  - detta avlägsnas.
  - \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kul-
  - tryck.
  - \* **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleled-**
  - ningarna inte skadas.**
  - \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsetsmutternarna.
  - \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsam-
  - mans med bilens övriga dokument.

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets**  
**delar.**

2. Demontera till vänster avgasrörets bastersta fäste.
3. Montera in sidopåklarna A, B och C i chassit vid punkterna D utan att dra
- åt helt.
4. Fäst tvärbalk mellan hållarna vid punkterna E utan att dra åt helt.
5. Montera kulsången inklusive kontaktpattan..
6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
7. Säga ut en del ur mitten av stötdämparens undersida enligt figur 2.
8. Montera de delar som demonterades under punkt 1, och 2.

© 517570/29-05-2015/9

\* Pokud je misto montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou

## DŮLEŽITÉ

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.**  
**Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

1. Odstaňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. (Viz schéma 1).
2. Odstaňte poslední závěsnou svorku výfuku vpravo.
3. Připevněte boční destičky A, B a C na podvozek k bodům D a utáhněte ručně tento celek.
4. Umístěte příčný nosník mezi podpěry k bodům E a utáhněte ručně tento celek.
5. Připevněte kulovou tažnou hlavici včetně destičky se zásvkou.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroužkovou silou uvedenou ve vykrese.
7. Održte střechu a spodní část nárazníku, viz schéma 2.
8. Vyměňte díly odstraněné v kroku 1 a 2.

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který**

**nákrv v pokynech pro instalaci máte použít.**

**CZ**

## POKYNY K MONTÁŽI:

veľlútkkista on kysytävä neuva jällienmyyjältä.

\* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.

\* Auton vetäessä sallittua enimmäiskuurmittusta on tiedustettava jälleen-

myyjältä.

\* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin**

**sähkö-, jarru- tai polttoainefojtojen kanssa.**

\* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.

\* Näitä asennusohjeet on asennuksen jälkeäen säilytettävä yhdessä ajo-

neuva koskevien papereiden kanssa.

\* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan ai-

heutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen

käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai väli-

neiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytännästä.

© 517570/29-05-2015/6

1. Demonteer kotangereen, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Se fig. 1.

**For at vægige rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serie-**  
**nummeret på typepladen, for at kunne vægige hvilket af de med-**  
**sendte diagrammer der skal anvendes.**

2. Demonter til venstre den bageste udstødningsophængbøjle.
3. Monter sidepanelerne A, B og C i chassiset på punkterne D, fastgør det hele med håndkraft.
4. Monter tværvangen mellem beslagene på punkterne E, fastgør det hele med håndkraft.
5. Monter kuglestangen, inklusive kontaktplade.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Sav en del ud af kofangeren midt på undersiden jf. fig. 2.
8. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1, og 2.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

#### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

## I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo. Vedi figura 1
2. Smontare a sinistra il sostegno più esterno del tubo di scarico.
3. Montare i pannelli laterali A, B e C sul telaio e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti D.
4. Montare la traversa tra i sostegni e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti E.
5. Montare l'asta della sfera, completa di piastra di contatto.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Segare via la parte indicata in figura 2 dalla parte centrale inferiore del paraurti.
8. Rimontare quanto rimosso al punto 1 e 2.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina. Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

#### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo Véase la figura 1.
2. Desmontar a la izquierda la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.
3. Monte las placas laterales A, B y C en el chasis en los puntos D y colóquelo todo apretando a mano.
4. Coloque la viga transversal entre los soportes en los puntos E y colóquelo todo apretando a mano.
5. Montar la barra de la bola inclusive placa enchufe.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Serrar una parte de acuerdo con la figura 2 en el centro del lado inferior del parachoques.
8. Volver a poner lo retirado bajo punto 1 y 2.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

#### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

© 517570/29-05-2015/7

anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Patrz rysunek 1.
2. Zdemontować po lewej stronie ostatnie ramię zawieszenia rury wydechowej.
3. Zamontować płyty boczne A, B i C na podwoziu w punktach D, całość lekko przymocować.
4. Zamontować poprzecznice między wspornikami w punktach E, całość lekko przymocować.
5. Zamontować drąg kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 odcinek w środkowej części od spodu zderzaka.
8. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1 i 2.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

#### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych

© 517570/29-05-2015/8