

---

Fitting instructions

---

Make: Opel

---

Insignia Tourer + 4x4; 2009->

---

Insignia Sports Tourer

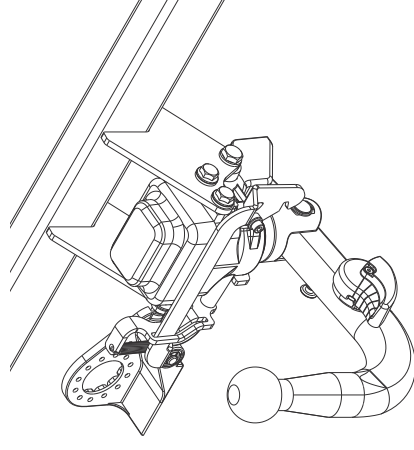
---

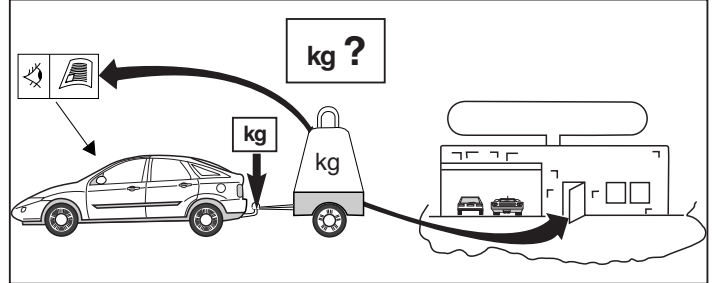
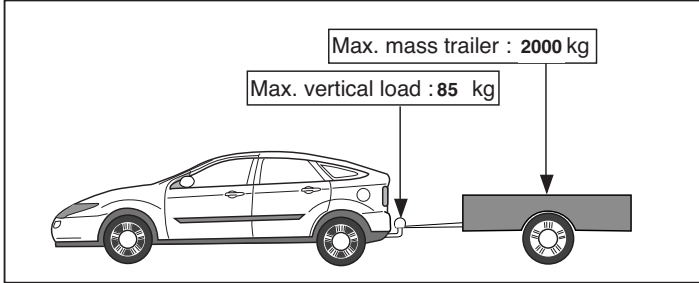
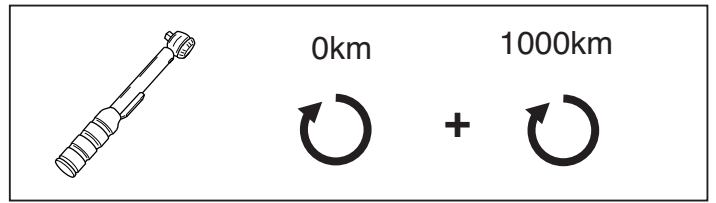
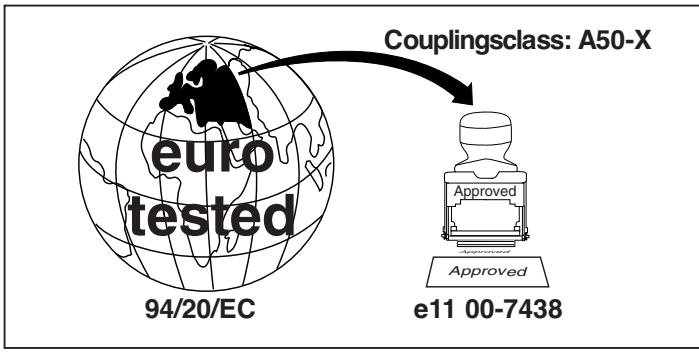
Bi-Turbo 2wd + 4wd; 2012->

---

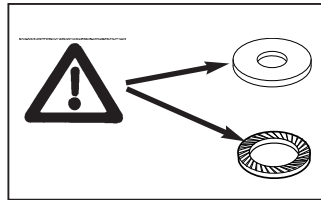
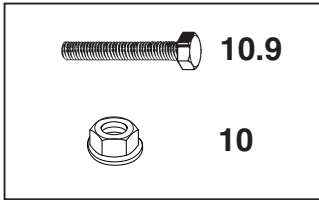
Type: 5224

---





**D-Value: 11 kN**



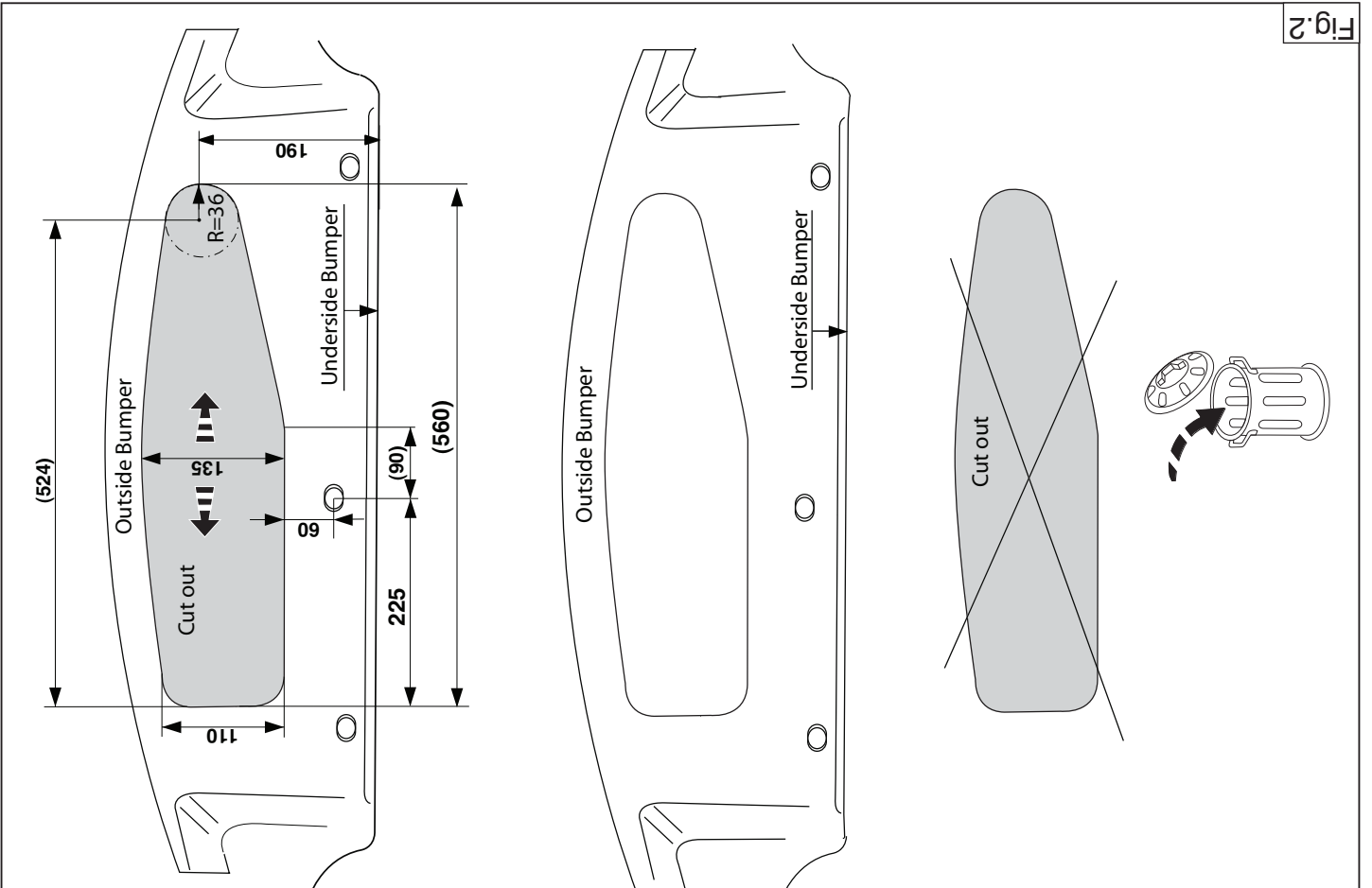
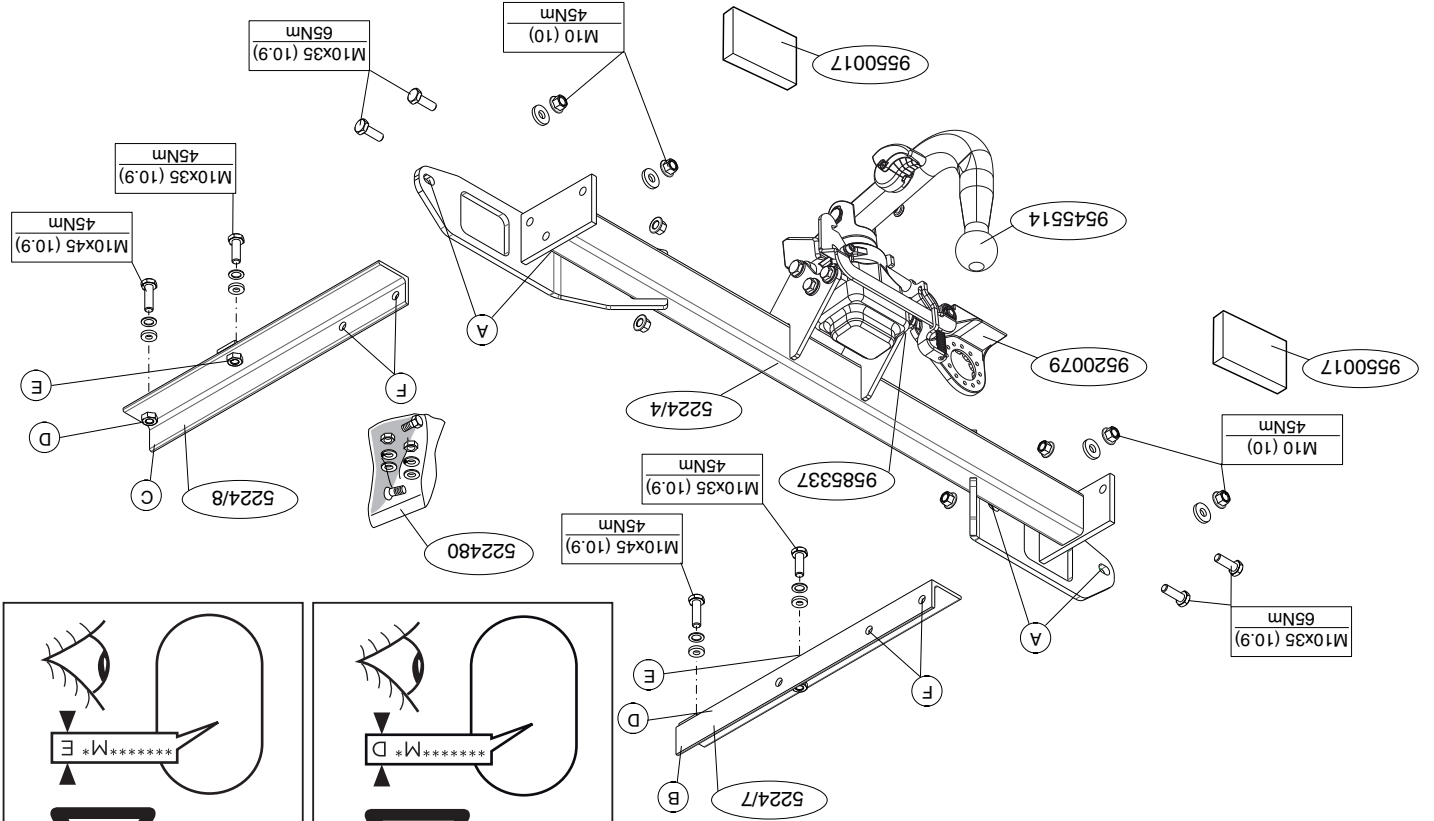
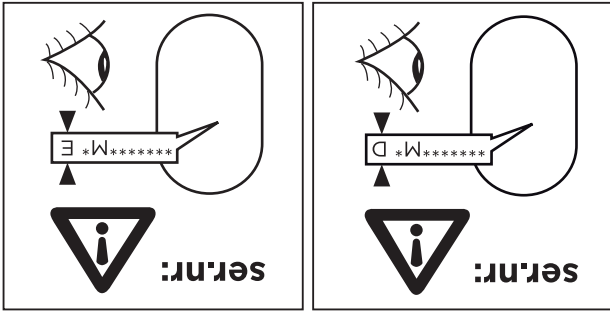
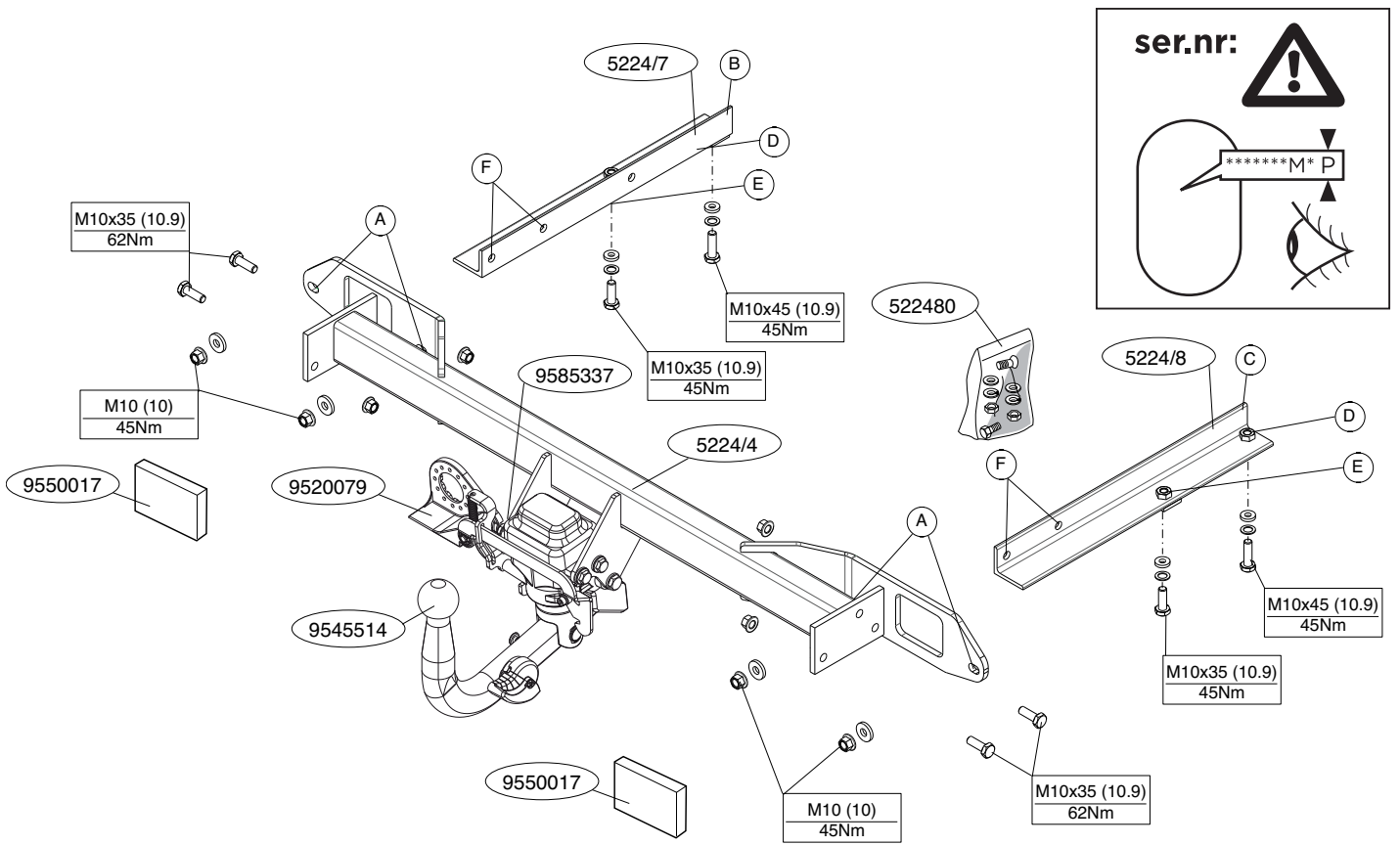


Fig.2





© 522470/21-11-2012/3

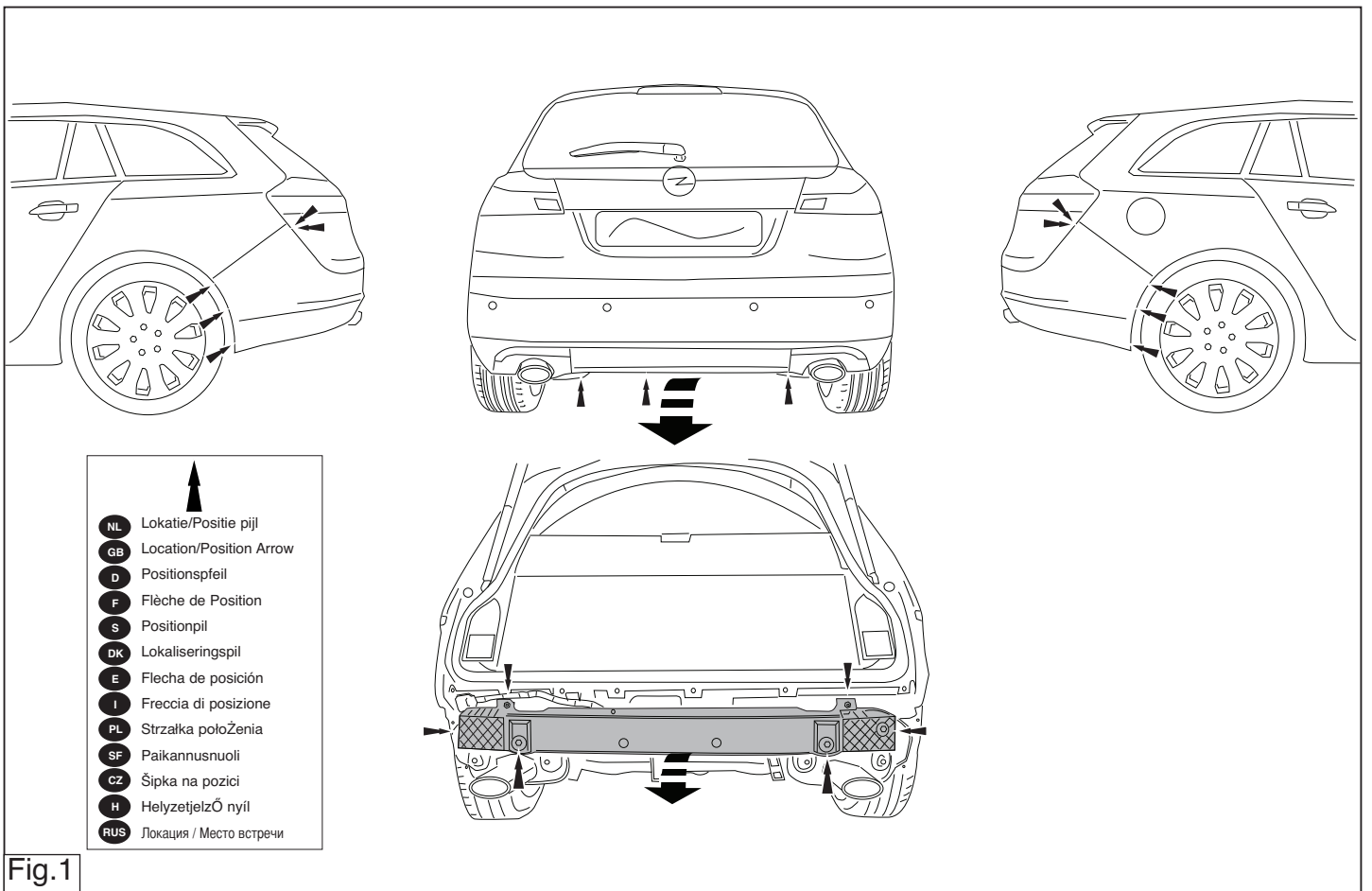


Fig.1

© 522470/21-11-2012/12

**\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

**\* All measurements are in mm!**

**NOTE:**  
 \* For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook  
 \* For fitting instructions and attachment method, see drawing.  
 \* For details on operating the foldaway ball system consult the enclosed user instructions.

1. Remove the rear-light units.
2. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. See figure 1.
3. Loosen the last exhaust silencer(s) from the clamp.
4. Position the tow bar against the rear panel at points A.
5. Place supports B and C at points D, E and F.
6. Align the tow bar and hand-tighten the bolts securely.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
8. Saw out the indicated section in accordance with figure 2.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
10. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
11. Fit the section removed.

**Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

**GB FITTING INSTRUCTIONS:**

\* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit order-havig montagetelefoonschrift.

\* Если в процессе монтажа обнаружены несоответствия в комплектации (если они имеются) пластмассовые заготовки из приваренных гаек. После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

\* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применение иного способа монтажа или других средств, чем предусмотрено в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

**ВНИМАНИЕ:**  
 \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.  
 \* Если в точках прикрепления имеется слой битума или противолумовой материал, его следует удалить.  
 \* Сведения о максимальном допустимой массе буксирного прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.  
 \* При вверлении шпильки в отверстия не задевать электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горючего.  
 \* Удалите (если они имеются) пластмассовые заготовки из приваренных гаек. После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

**Для информации о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме. Для информации о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме. Для информации о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

6. Выровнять буксирный крюк и крепко затянуть болты соединения от руки.
7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
8. Выпилить обозначенную часть, как указано на рис. 2.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
10. В качестве уплотнения, вставить два полиэтиленовых элемента в балки шасси.
11. Установить снятые ранее детали.

**BELANGRIJK:**  
 \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.  
 \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.  
 \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.  
 \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.  
 \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.  
 \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets. Raadpleeg voor de bediening van het wegkapsysteem de bijgevoegde gebruikshandleiding.**

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkblatts handboek.**

1. Demonteer de achterlicht units.
2. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. Zie figuur 1.
3. Neem de laatste uitlaatdemper(s) uit de ophanging.
4. Plaats de trekhaak tegen het achterpaneel op de punten A.
5. Plaats de steunen B en C op de punten D, E en F.
6. Richt de trekhaak uit en draai de boutverbindingen stevig handvast.
7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
8. Zaag overeenkomstig figuur 2 het aangegeven deel uit.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
10. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassisbalken.
11. Monteer het verwijderde.

**Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.**

**NL MONTAGEHANDLEIDING:**

1. Cnăţy oab bloca zadnîk far.
2. Cnăţy bamper вместе со стальным брызгом автомобиля брызгными фар.
3. Cnăţy два крайних резиновых кольца выхлопной трубы.
4. Поставить буксирный крюк к панели задней стенки в точках A.
5. Поставить опоры B и C в точках D, E и F.

**Înainte de a începe montajul, verificaţi tabelul cu tipul de montaj necesar în funcţie de configuraţia vehiculului.**

**RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:**

**Fontos:**  
 \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilágosítást kereskedőnkéntől.  
 \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumenel, vagy zsajosként célszerűen aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.  
 \* A jármű által maximálisan vonatatható megnövekedett teher mértékét tájékoztató táblán kell ellenőrizni.  
 \* Fűrészesen vágjuk ki az anyagot, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-veszélyeket.  
 \* Amennyiben pontosság érdekében szükséges, vegyük le a maranyag sarkát.  
 \* A felszerelés után az útműszak a gépjármű papírjával együtt.

**Az összeszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet. A szükséges utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a mellékelt kezelési útmutatóban.**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

## D MONTAGEANLEITUNG:

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
3. Den hintersten Auspuff-Schalldämpfer(s) aus der Aufhängung herausnehmen.
4. Anhängervorrichtung an die Rückwand bei den Punkten A anlegen.
5. Die Halterungen B und C bei den Punkten D, E und F einsetzen.
6. Die Anhängervorrichtung ausrichten und die Schraubverbindungen halbfest anziehen.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
8. Gemäß Abb. 2 das angegebene Teil ausschneiden.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
10. Die zwei PE-Schaumböcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.

\* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**

- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytännästä.

## CZ POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
3. Uvolněte poslední tlumič výfuku z držáku.
4. Umístěte tažnou tyč proti zadní stěně karoserie v bodech A.
5. Umístěte podpěry B a C v bodech D, E a F.
6. Připojte tažnou tyč a bezpečně utáhněte šrouby.
7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
8. Vyřízněte označenou část podle obrázku 2.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
10. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
11. Připevněte odstraněnou část.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.**

**Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Podrobnosti ohledně provozu sklopného systému koule tažného zařízení viz příložené pokyny pro uživatele.**

## DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého pro-

11. Das Entfernte montieren.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen. Für die Bedienung des abklappbaren Kugelsystems die beiliegende Gebrauchsanweisung zu Rate ziehen.**

## HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanleitung.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

© 522470/21-11-2012/5

dejce.

- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáží.

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a hátsó világítóttesteket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.
3. Oldja ki az utolsó kipufogódobot a csatlakozóból.
4. Helyezzük a vontatószerkezetet a hátlapra a A pontoknál.
5. Helyezze el a B és C támaszokat a D, E és F pontoknál.
6. Igazítsa be a vonórúd helyzetét, majd húzza meg szilárdan a kötéseket.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
8. Fűrészsel vágja ki a jelzett részt a 2 ábrának megfelelően.
9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
10. Helyezze a két PE habtömböt távolságtartóként az alváz elemeiben.
11. Helyezze vissza az eltávolított elemet.

© 522470/21-11-2012/10

**nową, żeby ustalić, który z szablónów znajduje się w instrukcji montażowej należy wykorystać.**

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
3. Wysunąć z zawieszania ostatni tłumik rury wydechowej.
4. Umieścić hak holowniczy przy tylnym panelu w punktach A.
5. Umieścić wspomniki B i C w punktach D, E i F.
6. Wyosiwać hak holowniczy i silnie dokręcić śruby.
7. Dokręcić wszytkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
8. Wyphować zgodnie z rysunkiem 2 wskazany odciłek.
9. Dokręcić wszytkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
10. Umieścić dwa kloki piankowe PE jako szczelimo w poprzecznicach ramy podwozia.
11. Zamontować to co zostało usunięte.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**  
**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**  
**Zapoznać się z załączoną instrukcją dla użytkownika co do obsługi systemu skądanej kuli.**

**Wskazówki:**

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszytkie elementy skrzecane.
- Podczas ewentualnych odwrotów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszytkie ubyki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamietać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

## SF ASENNUSOHJEET:

Zastosoowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczestwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi! Sposobów montażu nie zgodnych z instrukcją, oraz niezastosoowanie się do treści instrukcji.

**Ennen asennusta, selvittää tyypikkilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa**

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskurit sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
3. Irrota viimeinen pakoputken äänenvaimennin kannattimesta.
4. Aseta vetokoukku takapaneelia vasten koftiin A.
5. Aseta kiinnikkeet B ja C koftiin D, E ja F.
6. Suuntaa vetokoukku ulospäin ja kiristä pullitititokset lujasti käsin.
7. Kiristä kaikki pullitit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
8. Sahaa merkitty osa irti kuvan 2 mukaisesti.
9. Kiristä kaikki pullitit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Aseta molemmat FE-vaahdonmuovikapaleet tiivisteksi alustapalkkeihin.
11. Kiinnitä irrotetut osat.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpölkäällä käytetty käsikirja.**  
**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**  
**Käännettävän kuulajärjestelmän käyttö, ks. ohjeinen käyttöopas.**

## TÄRKEÄÄ:

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kygtyttävä neuvoa jälleennyjälittä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestökerrros, se on poistettava. Auton vetämää sallittua enimmäiskisnormitusta on tiedusteltava jälleennyjälittä.

© 522470/21-11-2012/9

## REMARQUE:

1. Démonter les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1
3. Détacher le dernier silencieux de l'échappement de son attache.
4. Positionner l'attache-remorque contre le panneau arrière à l'emplacement des points A.
5. Positionner les supports B et C à l'emplacement des points D, E et F.
6. Centrer l'attache-remorque et visser les assemblages boulonnés sans serrer à fond.
7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
8. Scier la partie indiquée conformément à la figure 2.
9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
10. Placer les deux blocs de mousse en polyester en guise de colmatage dans les longérons de châssis.
11. Monter ce qui a été retiré.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**  
**Consulter la commande de la rotule rabattable, consulter le mode d'emploi joint.**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en particulier à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudures par point.
- \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- \* Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**  
**Se den medföljande bruksanvisningen för information om användning av det vikbara dragkrokssystemet.**

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* Vid boming skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna inte skadas.

© 522470/21-11-2012/6

- \* Avlægsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- \* Brink är inte ansvarig för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

## DK MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienumeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1
3. Tag den sidste lydpotte (lyddaempere) ud af ophænget.
4. Anbring anhængertrækket imod bagpanelet ved punkterne A.
5. Anbring støtterne B og C ved punkterne D, E og F.
6. Ret trækkrogerne ud og skru boltforbindelserne godt fast med håndkraft.
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
8. Sav den markerede del ud ifølge figur .2.
9. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
10. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
11. Monter de fjernede dele.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Se betjeningen af det vækklappelige kuglesystem i den vedlagte brugervejledning.**

### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Para detalles sobre el funcionamiento del sistema de bola plegable consulte las instrucciones de usuario incluidas.**

### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

## I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.
3. Estrarre il silenziatore più esterno dal sostegno.
4. Posizionare il gancio traino contro il pannello posteriore in corrispondenza dei punti A.
5. Applicare i sostegni B e C in corrispondenza dei punti D, E e F.

- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.

- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

\* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**

- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

- \* Brink er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montagemidler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
3. Sacar el último amortiguador del tubo de escape de la sujeción.
4. Coloque el enganche para remolque contra el panel posterior en los puntos A.
5. Coloque los soportes B y C en los puntos D, E y F.
6. Alinee el enganche para remolque y apriete a mano los tornillos fijando bien.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
8. Corte la sección indicada según se muestra en la figura 2.
9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
10. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del chasis.
11. Montar lo retirado.

© 522470/21-11-2012/7

6. Piegare il gancio traino in fuori ed avvitare saldamente a mano i giunti a vite.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
8. Segare via la parte indicata in figura 2.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
10. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.
11. Montare quanto rimosso.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per l'uso del sistema a sfera pieghevole si rimanda al manuale d'uso allegato.**

### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamio-

© 522470/21-11-2012/8