

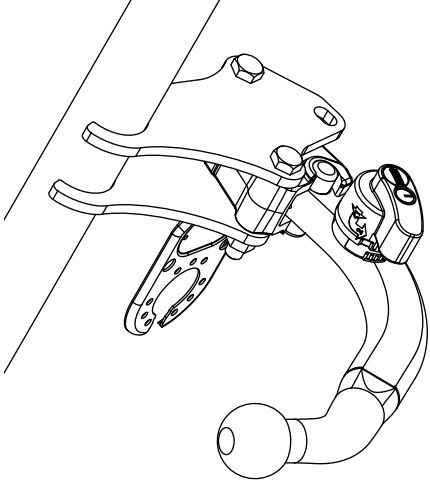
Fitting instructions

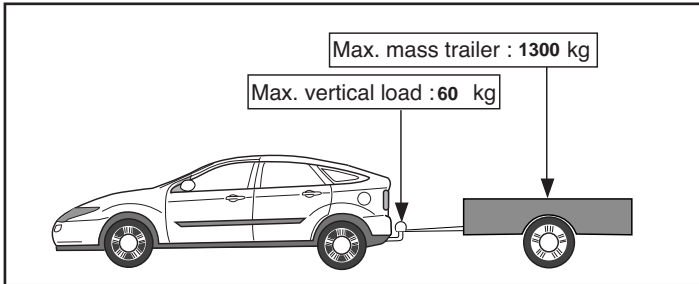
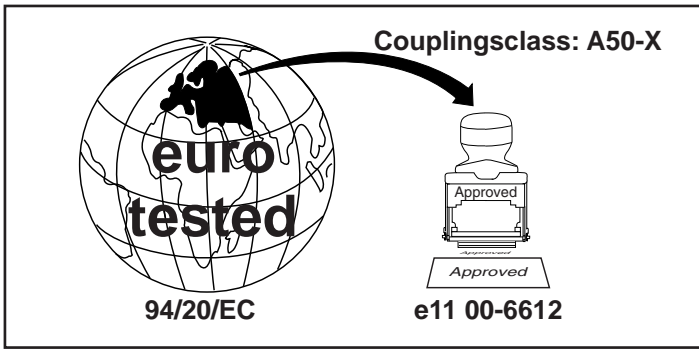
Make: Fiat / Lancia

Bravo; 2007->

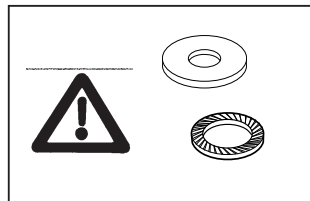
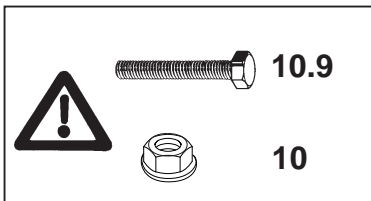
Delta; 2008->

Type: 4842





**D-Value: 7,7 kN**



© 484270MN/18-11-2008/1

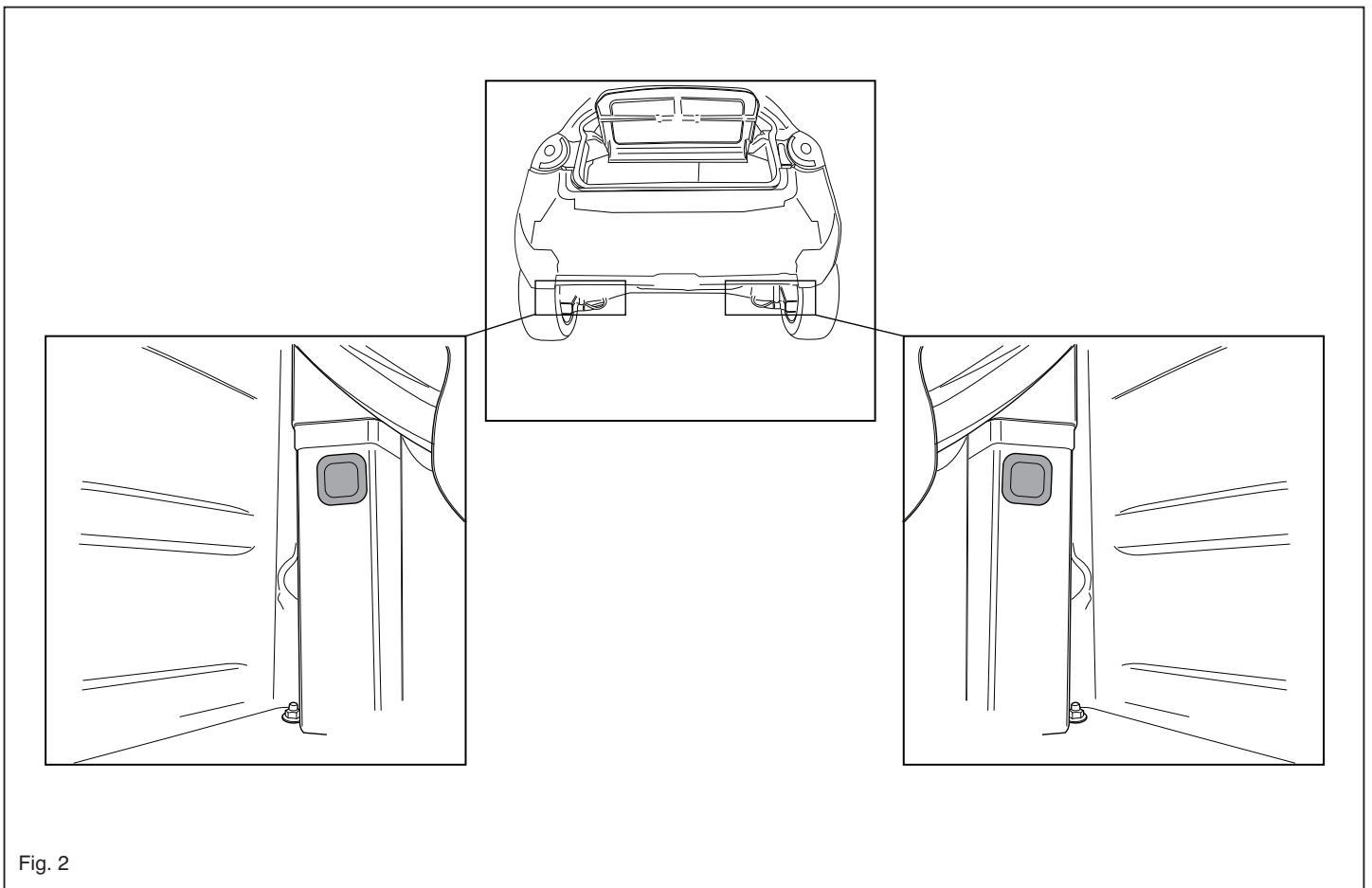
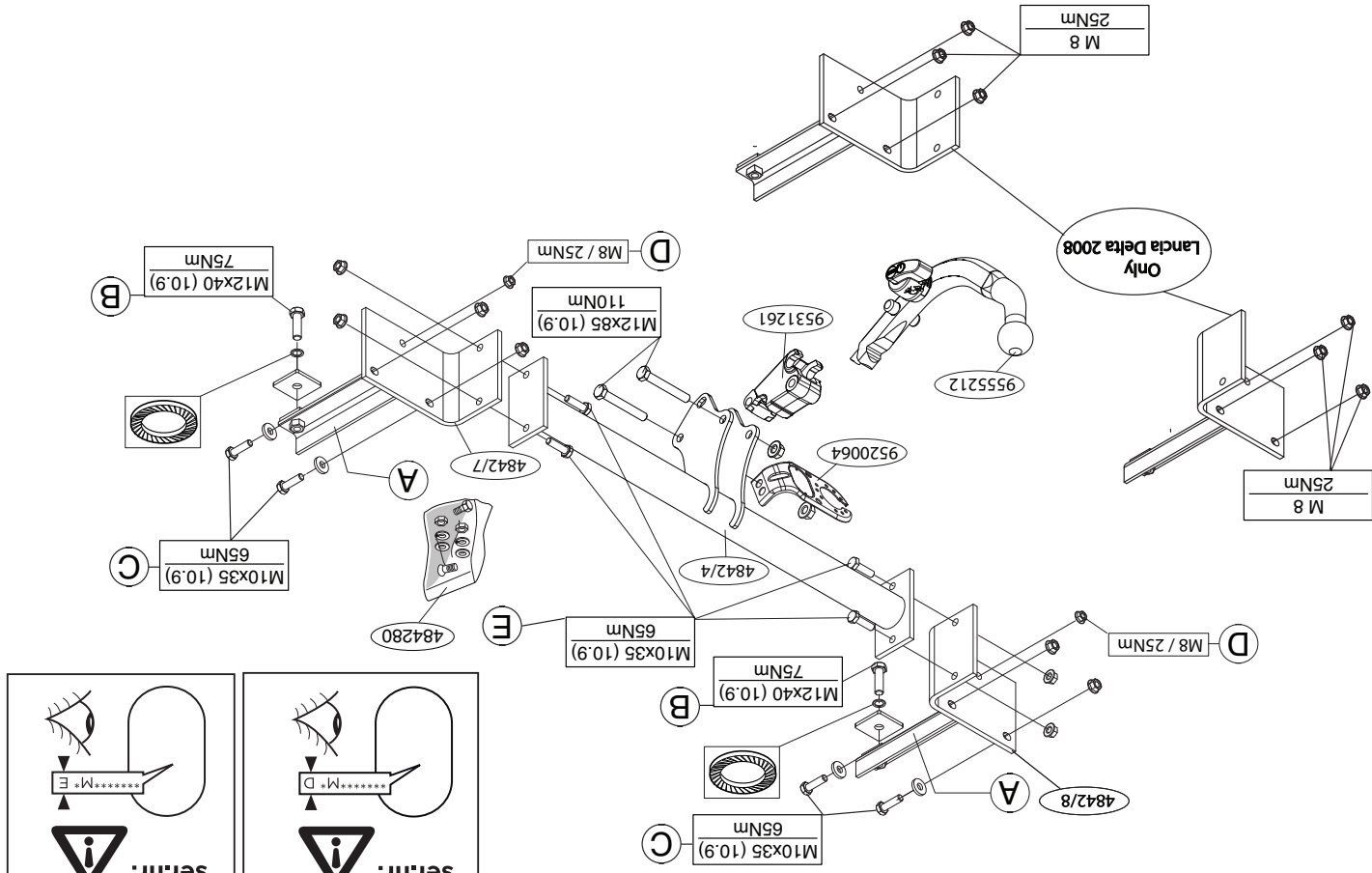
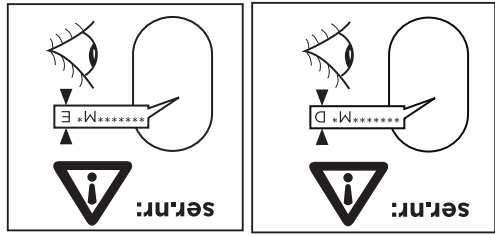
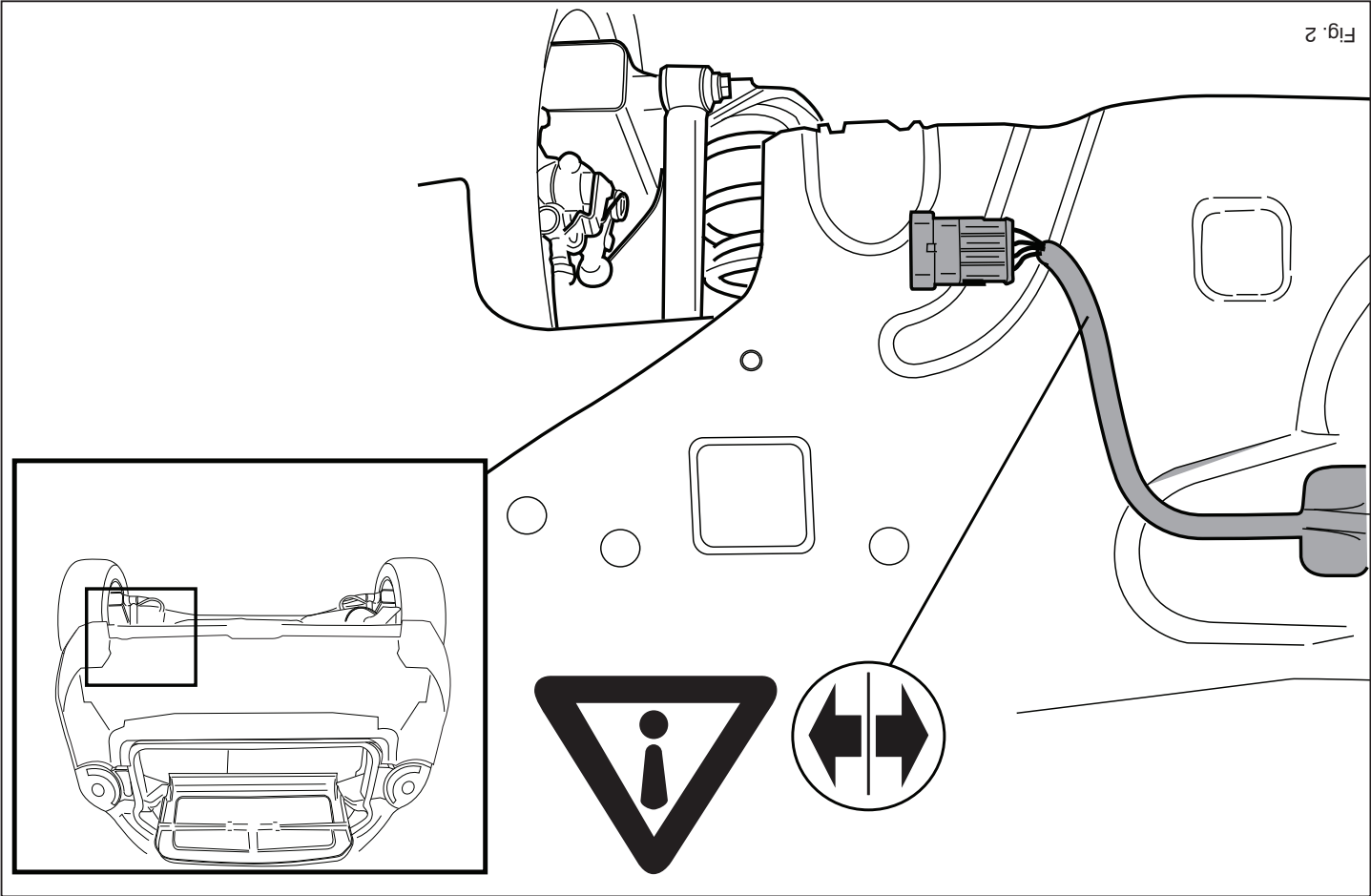
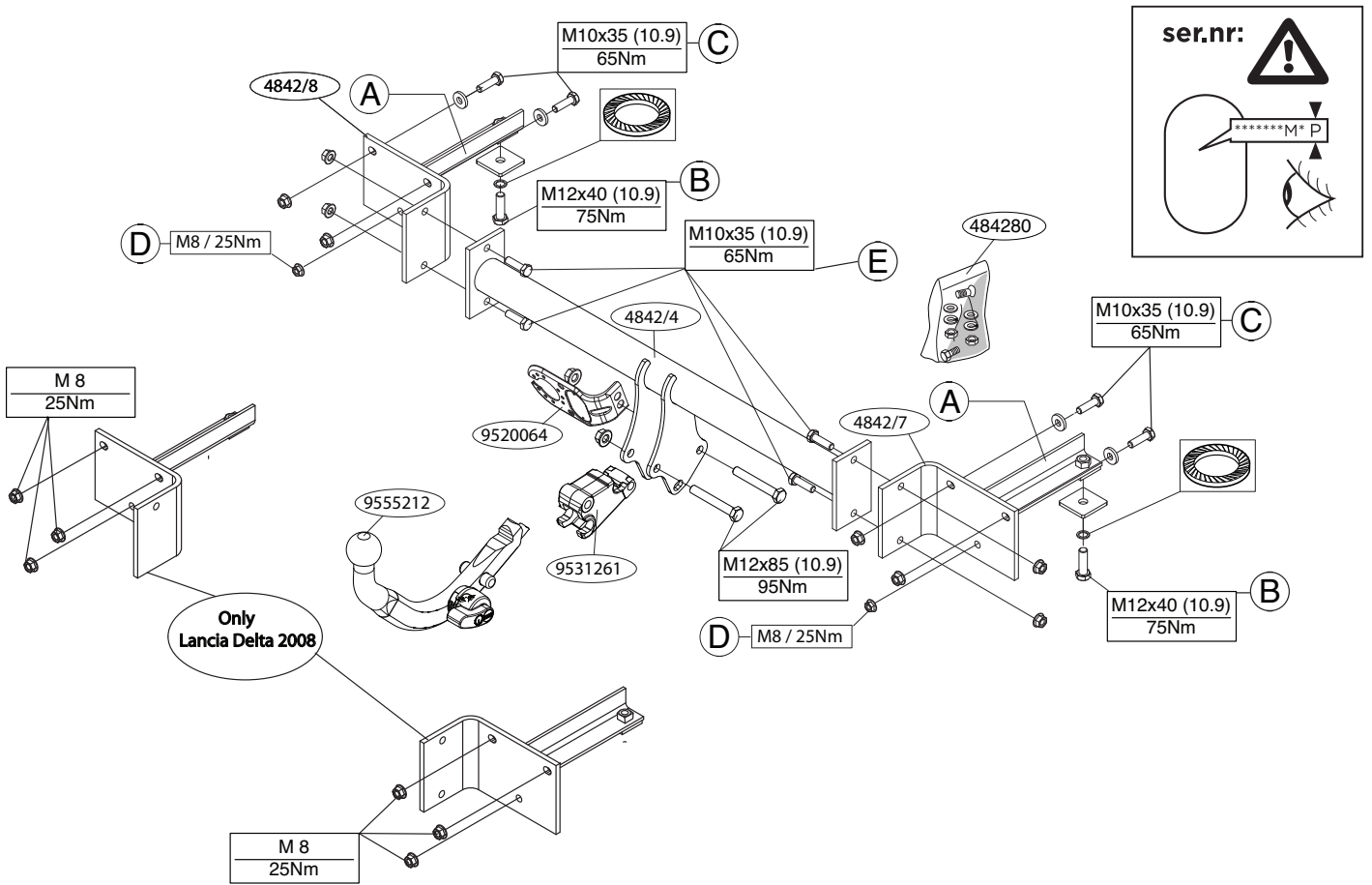


Fig. 2

© 484270MN/18-11-2008/14





© 484270MN/18-11-2008/3

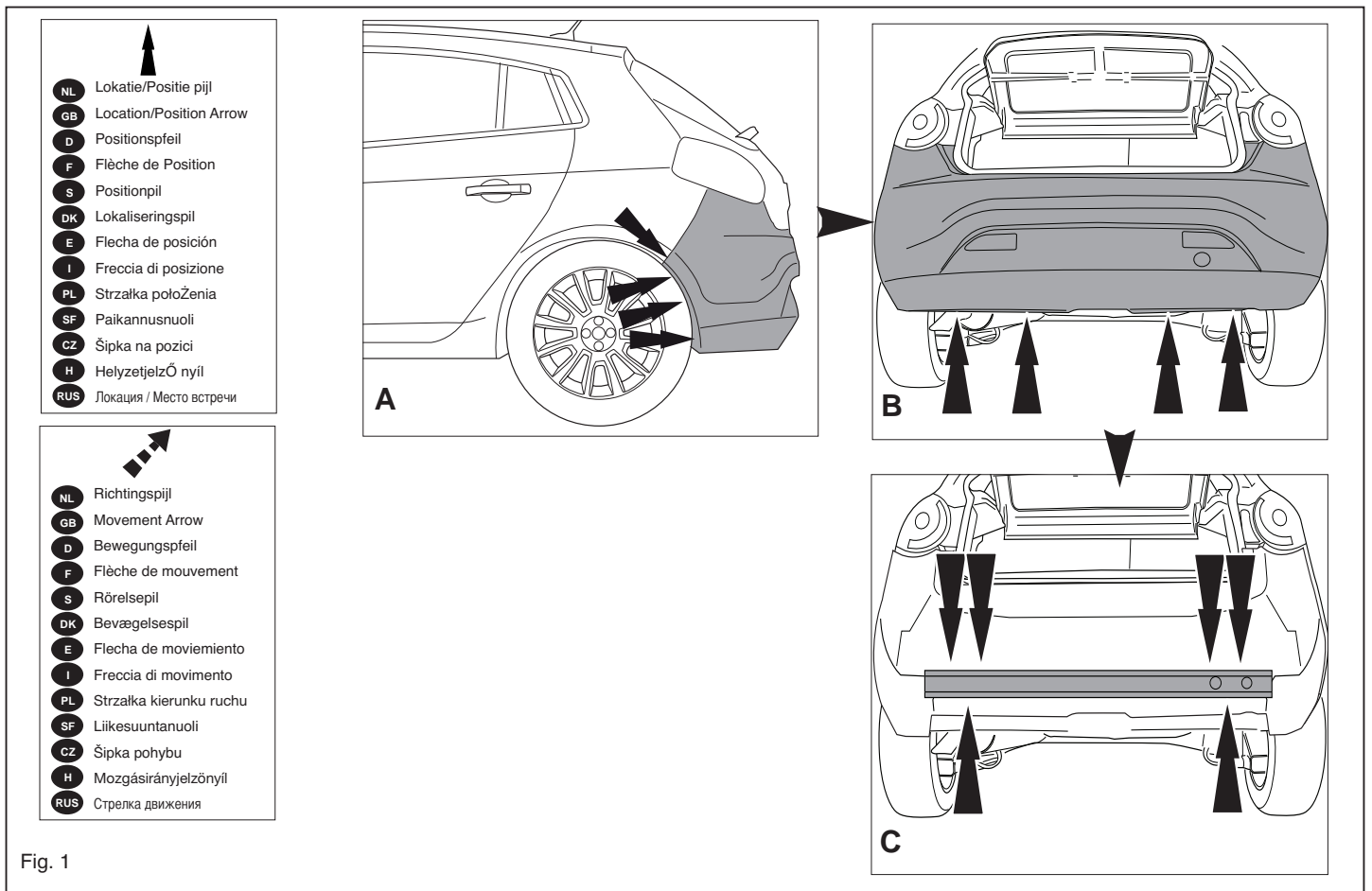


Fig. 1

© 484270MN/18-11-2008/12

- \* Если требуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках крепления имеется свой битум или противомышумовой материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимальной допустимой массе буксирного прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подача горючего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые заглушки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

## NL

## MONTAGEHANDLEIDING:

1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt. (Zie figuur 1).
2. De bedrading van de kentechnische verlichting los maken. (Zie figuur 2).
3. Demonteer links de achterste uitlaatophangbeugel.
4. Controleer of de chassismoeren goed schoon en toegankelijk zijn.
5. Verwijder de afdracht zoals aangegeven. Zie fig. 3.
6. Plaats de steunen A en bevestig deze t.p.v. de punten B, C en D, monter het geheel los-vast.
7. Monteer de trekhaak t.p.v. de punten E.
8. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat.
9. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
10. Herplaats het onder punt 3 verwijderde.
11. Zaag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (Sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen).
12. Monteer het elektrische gedeelte.
13. Monteer de bumper.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**  
**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**  
**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogel-systeem de bijgevoegde montagehandleiding.**

## BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

\* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

## FITTING INSTRUCTIONS:



1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. (See figure 1).
2. Loosen the wiring from the registration plate lighting. (See figure 2).
3. Remove the back exhaust suspension bracket on the left.
4. Check that the chassis nuts are clean and easily accessible.
5. Remove the seal as indicated. See fig. 3.
6. Position the supports A and attach them at points B, C and D, then fit the whole thing without fully tightening.
7. Fit the tow bar at points E.
8. Fit the ball housing, including socket plate.
9. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
10. Replace the items removed in step 3.
11. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the outside of the bumper)
12. Fit the electrics.
13. Fit the bumper.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**  
**For fitting instructions and attachment method, see drawing.**  
**See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.**

## NOTE:

- \* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. **Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

## D MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. (Siehe Abbildung 1).
2. Die Verdrahtung von der Nummernschildbeleuchtung lösen. (Siehe Abbildung 2).
3. Links den hintersten Auspuffaufhängungsbügel abmontieren.
4. Überprüfen, ob die Fahrgestellmuttern sauber und zugänglich sind.
5. Die Abdichtung wie angegeben entfernen. Siehe Abb.3.
6. Die Halterungen A anlegen und bei den Punkten B,C und D befestigen. Alles halbfest montieren.
7. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten E montieren.
8. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte.
9. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
10. Das unter Abschnitt 3 Entfernte wieder anbringen.
11. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange heraus schneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)
11. Den elektrischen Teil montieren.
10. Die Stoßstange montieren.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

### trických, brzdových a palivových kontaktů.

- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távolítsa el a jármőről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. (Lásd az ábrát 1).
2. Oldja ki a vezetékét a rendszámtábla világításából. (Lásd az ábrát 2).
3. Távolítsa el a kipufogócső hátsó függőtartóját a bal oldalon.
4. Ellenőrizze le, hogy a az alváz anyacsavarjai tiszták és könnyen hozzáférhetőek.
5. Távolítsa el a pecsétzárát a feltüntetett módon. Lásd az 3.ábrát.
6. Helyezze el a A támasztékokat és illessze a B, C és D pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
7. Illessze a vontatórudat a E pontokhoz.
8. Illessze fel a gömbházat, az illesztőlemezzel, a lapos alátétekkel.
9. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
10. Tegye vissza az 3 lépésben eltávolított darabokat.
11. Használja a sablont a feltüntetett cikk kifűréseléséhez az ütközőből. (helyezze a sablont az ütköző küls részére)
12. Kösse be a elektromos vezetékeket.
13. Helyezze fel az ütközőt.

**A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.**

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

**Az eltávolítható gömbrendszer összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.**

### FONTOS

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnktől.

### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée. (Voir la figure 1).
2. Débrancher le câblage de l'éclairage de la plaque d'immatriculation. (Voir la figure 2).
3. Démontez à gauche le collier de fixation de l'échappement arrière.
4. S'assurer que les écrous du châssis sont propres et facilement accessibles.
5. Enlever en place le colmatage comme indiqué. Voir fig. 3.
6. Positionner les supports A et les fixer à l'emplacement des points B, C et D, monter l'ensemble sans serrer.
7. Monter l'attache-remorque à l'emplacement des points E.
8. Monter le logement de la rotule y compris la prise électrique.
9. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
10. Remettre en place les éléments déposés au point 3.
11. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
12. Monter la partie électrique.

© 484270MN/18-11-2008/5

- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.

- \* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkénél.

**\* Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fém- és az üzemanyag-vezetékeket.**

- \* Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyagokkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.

- \* A felszerelés után az útmutatót céezzük a gépjármű papírjaival együtt.

## RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

1. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля буферный брус больше не понадобится. (См. рисунок 1).
2. Отъединить провода от освещения номерного знака. (См. рисунок 2).
3. Снять последний кронштейн подвески выхлопной трубы на левой стороне.
4. Проверить чистоту и доступность гаек шасси.
5. Удалить уплотнение, как указано. См рис. 3.
6. Поставить кронштейны А и прикрепить их в точках В, С и D, закрепив не до конца.
7. Прикрепить буксирный крюк в точках Е.
8. Установить корпус с шаром, вместе со штепсельной платой.
9. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
10. Поставить на место детали, снятые во время шага 3.
11. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на наружную сторону бампера.)
12. Установить электрическую часть.
13. Установить бампер.

**Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.**

**Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.**

**Для инструкций по установке и снятию съемного крюка с шаром, обращайтесь к прилагаемому руководству по монтажу.**

© 484270MN/18-11-2008/10

zestwo, niezawodność i sprawność nasze go wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

## SF ASENNUSOHJEET:

1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninipalkki, iskunvaimennipalkkia ei enää käytetä. (Ks. kuva 1).
2. Irrota johdosto rekisterikipaloista. (Ks. kuva 2).
3. Irrota vasen puolella oleva takkimaanen pakoputken riippukanattiin.
4. Tarkista, että alustan mutterit ovat puhtaat ja että ne ovat helposti käsiteltäviä.
5. Poista tiivistet kuvan osoittamalla tavalla. Ks. kuva 3.
6. Aseta kannattimet A ja kiinnitys B, C ja D, kiinnitys ne kaikki löyhästi.
7. Kiinnitys vetokoukku kohtiin E.
8. Kiinnitys kuulakotelon sekä pistorasiallevy.
9. Kiristä kaikki kiinnittimet ja mutterit piirroksen mukaisesti.
10. Aseta takaisin paikalleen kohdan 3 osat.
11. Sahaa merkitty osa puskurista sablonin avulla. (asetta sabloni puskuriin ilko)
12. Kiinnitys sähköosat.
13. Kiinnitys puskuri.

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöytäkäyttö**  
**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**  
**Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden asennusopas.**

## TÄRKEÄÄ:

- \* "Ajoneuvo" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta soveltuvuudesta/soveltuvuudesta on kysyttävä neuvoa jälleennytyttä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinäestökero, se on poistettava.
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuurmittusta on tiedusteltava jälleennytyttä.
- \* Porattavissa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin myyjällä.

13. Mettre en place le pare-chocs.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consultez la notice du fabricant.**  
**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**  
**Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consultez la notice de montage jointe.**

## REMARQUE:

- \* Pour une adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

## S MONTERINGSANVISNINGAR:

1. Demontera stötångaren inklusive stötånden av stål från fordonet, stötånden förfaller. (Se figur 1).
2. Lossa kablarerna till nummerskyltens belysning. (Se figur 2).
3. Demontera till vänster avgasrörets bakre fasta.
4. Kontrollera att chassimuttrarna är ordentligt rena och åtkomliga.
5. Fjern afdekningen som angivet. Se fig. 3.
6. Placera stöden A och fäst dem vid punkterna B, C och D, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
7. Montera dragkroken vid punkterna E.
8. Montera kulhuset inklusive kontaktpjattan.
9. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
10. Montera de delar som demonterades under punkt 3.

**sähkö-, jarru- tai polttoainefiötojen kanssa.**  
\* Poista, "mikäli olemassa", pistehiitatusmuttereiden muovisuojukset.  
\* Näma asennusohjeet on asennuksen jälkeän säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevan paperiden kanssa.

## CZ POKYNY K MONTÁŽI:

1. Odstranite nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. (Viz schéma 1).
2. Uvoľnite elektrické vedení osvetlení státní poznávací značky. (Viz schéma 2).
3. Odstráňte zadní zavesnou svorku výfuku na ľavý strane.
4. Zkontrolujte zda jsou matky na podvozku čisté a přístupné.
5. Odstráňte uzáver die návodu. Viz schéma 3.
6. Umístěte vzpěry A a přípevně je v bodech B, C a D, pak přípevně celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
7. Přípevně táznou typ v E.
8. Přípevně křyt tázně koule včetně zásvukové desičky se zásvukou.
9. Utáhněte všechny matice a šrouby krouživou silou uvedenou ve výkrese.
10. Vyměňte díly odstraněné v kroku 3.
11. Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku)
9. Zapojte elektrické příslušenství.
10. Přípevně nárazník.

**Před demontáží a montáží části vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda přípevnění die nártu.**  
**Před montáží vyměňte vhodné systémové koule konzultujte montážní manuál.**

## DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstráňte je.
  - \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tážení se obraťte na svého prodejce.
  - \* Při vrtání dbajte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických částí.
11. Sága ut den anvina delen ur stötångaren med hjälp av schablonen. (placera schablonen mot stötångarens utsida).
  12. Montera den elektriska delen.
  13. Montera stötångaren.

**Se verkstads-handboken för demontering och montering av fordonets delar.**  
**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**  
**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kullsystemet.**

## OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- \* Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsveitsmuttrarna. Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

## DK MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter korangeren, inklusive køreløjets stålstødbøjle. Denne bliver overflødig. (Se fig. 1).
2. Løsn ledningerne til nummerpladebelysningen. (Se fig. 2).
3. Demonter til venstre den bagste udstødningsophængbøjle.
4. Kontroler, om chassismøtrikkerne er godt rene og tilgængelige.
5. Fjern afdekningen som angivet. Se fig. 3.
6. Anbring støtterne A og monter disse ved punkterne B, C og D monter det hele manuelt.
7. Monter anhängertækket ved punkterne E.
8. Monter kuglehuset, inklusive kontaktpjatte.
9. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

10. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 3.
11. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
12. Monter den elektriske del.
13. Monter kofangeren.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsplads-håndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
  - \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
  - \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
  - \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
  - \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

**E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. (Véase la figura 1).
2. Soltar el cableado de la iluminación de la placa de matrícula. (Véase la figura 2).
3. Desmontar a la izquierda la abrazadera posterior de sujeción del tubo de escape.
4. Controlar si las tuercas de chasis están bien limpias y accesibles.
5. Retirar el sellado como indicado. Véase la figura 5.
6. Colocar los soportes A y fijarlos a la altura de los puntos B, C y D, montar el conjunto sin apretar mucho.

5. Rimuovere il giunto come indicato. Vedi figura 3.
6. Posizionare i sostegni A e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti B, C ed D.
7. Montare il gancio traino in corrispondenza dei punti E.
8. Montare l'alloggiamento della sfera, completa di portapresa.
9. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
10. Rimontare quanto rimosso al punto 3.
11. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).
12. Montare la parte elettrica.
13. Montare il paraurti.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**N.B.:**

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

**PL INSTRUKCJA MONTAŻU:**

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. (Patrz rysunek 1).
2. Poluzować przewody oświetlenia tablicy rejestracyjnej. (Patrz rysunek

7. Montar el gancho de remolque a la altura de los puntos E.
8. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe.
9. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
10. Volver a poner lo retirado bajo punto 3.
11. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
12. Montar la parte eléctrica.
13. Montar el parachoques.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.**

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

**I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata. (Vedi figura 1).
2. Staccare i fili dell'illuminazione della targa. (Vedi figura 2).
3. Smontare a sinistra il sostegno più esterno del tubo di scarico.
4. Verificare che i bulloni del telaio siano puliti ed accessibili.

© 484270MN/18-11-2008/7

- 2).
3. Zdemontować po lewej stronie ostatnie ramię zawieszenia rury wydechowej.
4. Sprawdzić, czy nakrętki w podwoziu są czyste i łatwo dostępne.
5. Umieścić uszczelnienie tak jak pokazano. Patrz rysunek 3.
6. Umieścić wsporniki A i umocować je w punktach B, C i D, lekko przymocować całość.
7. Zamontować hak holowniczy w punktach E.
8. Zamontować obudowę kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
9. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
10. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 3.
11. Wypiłować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu. (szablon umieścić na zewnętrznej stronie zderzaka).
12. Zamontować część elektryczną.
13. Zamontować zderzak.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.**

**Wskazówki:**

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpiec-

© 484270MN/18-11-2008/8