



Nissan Pathfinder

02/2005 -



GDW Ref. 1509



EEC APPROVAL N°: e6*94/20*0527*00

$\text{max} \downarrow \text{kg}$ 	×	$\text{max} \downarrow \text{kg}$ 		
D=		$\frac{\text{max} \downarrow \text{kg} \quad \times \quad \text{max} \downarrow \text{kg}}{\text{max} \downarrow \text{kg} \quad + \quad \text{max} \downarrow \text{kg}}$		
		s/		= 120 kg
		Max.		= 3000 kg

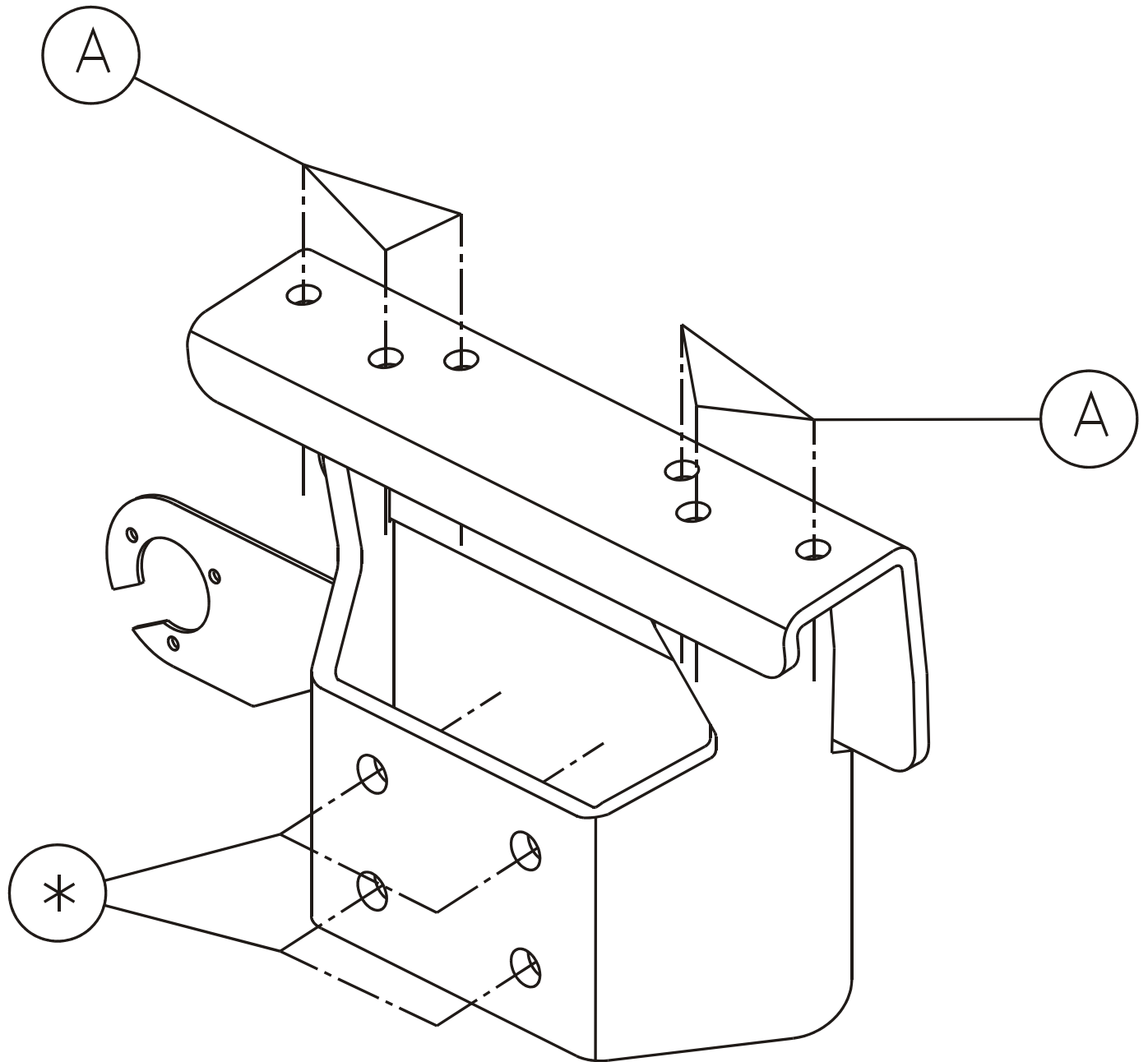
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Nissan Pathfinder

02/2005 -

Ref. 1509





Nissan Pathfinder

02/2005 -

Ref. 1509

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en neem het reservewiel weg.
- 2) In het midden van de balk die zich achter de bumper bevindt zijn er boringen voorzien. Positioneer de trekhaak met de punten (A) tegen de onderzijde van de balk. Breng de bouten en rondsels in en schroef deze degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
- 3) Monteer de bumper terug op het voertuig.
- 4) Monteren van het koppelingsonderdeel samen met het veiligheidsoog, breng de bouten in en schroef deze degelijk vast.

Demonteren van de bumper

- 2 vijsjes aan de ingang van de koffer
- 2 vijsjes aan wielkasten
- 2x3 plasticpluggen onderaan de wielkast

Samenstelling

Trekhaak referentie 1509

6 bouten M12x90 - DIN931	(A)
6 moeren M12 - DIN934	(A)
6 borgrondnels M12 - DIN128A	(A)
6 rondsels 40x35x12x4mm	(A)

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient u uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan Pathfinder

02/2005 -

Réf. 1509

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et enlever la roue de rechange.
- 2) Il y a des trous prévus au milieu de la poutre qui se trouve derrière le pare-chocs. Placer l'attelage avec les points (A) contre le côté inférieur de la poutre. Insérer les boulons en bien serrer (cfr. couples de serrage).
- 3) Remonter le pare-chocs sur le véhicule.
- 4) Monter la partie d'accouplement avec l'anneau de traction, insérer les boulons et bien visser.

Démontage du pare-chocs

- 2 petits vis à l'entrée du coffre
- 2 petits vis aux logements de roue
- 2x3 bouchons en matière plastic du côté inférieur des logements de roue

Composition

Attelage référence 1509

6 boulons M12x90 - DIN931	(A)
6 écrous M12 - DIN934	(A)
6 rondelles de sûreté M12 - DIN128A	(A)
6 rondelles 40x35x12x4mm	(A)

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Nissan Pathfinder

02/2005 -

Ref. 1509

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and remove the spare wheel.
- 2) In the middle of the beam, behind the bumper, are drillings provided. Place the tow bar with points (A) against the underside of the beam. Insert the bolts and the washers and screw those firmly on (see tension).
- 3) Re-assemble the bumper on the vehicle
- 4) Assemble the clutch parts together with the security shackle, insert the bolts and screw these firmly on.

Disassemblage of the bumper

- 2 small screws on the entrance of the trunk
- 2 small screws on the wheel cases
- 2x3 plastic plugs at the bottom of the wheel cases

Composition

Tow bar reference 1509

6 bolts M12x90 - DIN931	(A)
6 nuts M12 - DIN934	(A)
6 security washers M12 - DIN128A	(A)
6 washers 40x35x12x4mm	(A)

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your car dealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Nissan Pathfinder

02/2005 -

Ref. 1509

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und Reserverad wegnehmen.
- 2) In der Mitte vom Balken, welcher sich hinten an der Stoßstange befindet, sind Löcher vorgesehen. Anhängerkupplung mit den Punkten (A) gegen die Unterseite vom Balken setzen. Bolzen und Ritzel einbringen und diese entsprechend der Drehmomentenvorgabe festschrauben.
- 3) Stoßstange wieder an das Fahrzeug montieren.
- 4) Kupplungsunterteil zusammen mit dem Sicherheitskettenglied montieren. Bolzen einbringen und diese entsprechend der Drehmomentenvorgabe festschrauben.

Abmontieren von der Stoßstange

- 2 Schrauben am Eingang vom Kofferraum
- 2 Schrauben am Radschutzkasten
- 2x3 Plastikzapfen unten am Radschutzkasten

Zusammenstellung

Anhängerkupplung Referenz 1509

6 Bolzen M12x90 - DIN931	(A)
6 Muttern M12 - DIN934	(A)
6 Sicherheitsritzel M12 - DIN128A	(A)
6 Ritzel 40x35x12x4mm	(A)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

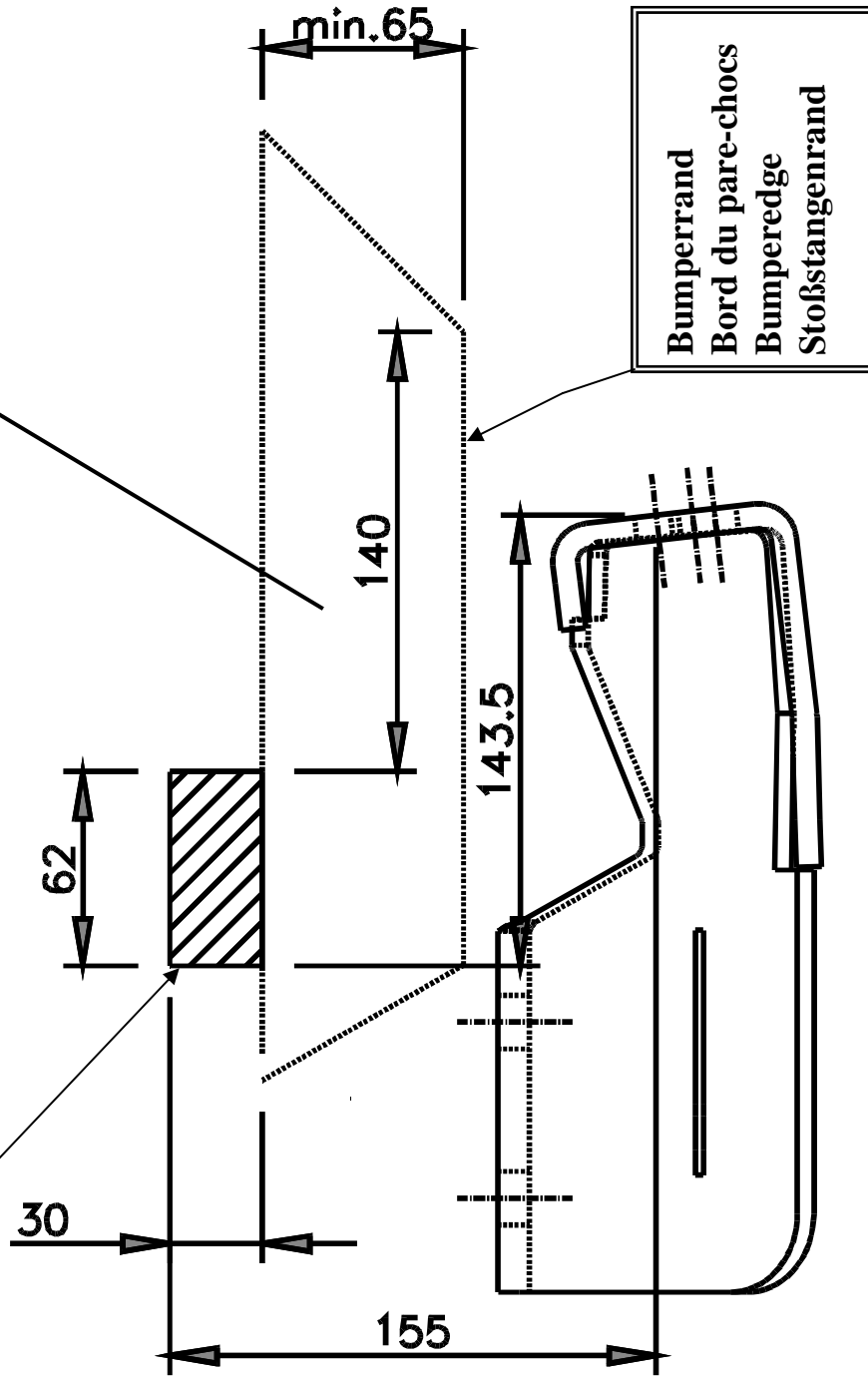
Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Fig. 1

Vrije zone rond koppelingspunt
Espace libre autour du point d'accouplement
Free space around towing point
Freie Zone rund um den Kupplungspunkt

Zone voor koppelingspunt
Espace devant point d'accouplement
Space ahead towing point
Zone vor dem Kupplungspunkt

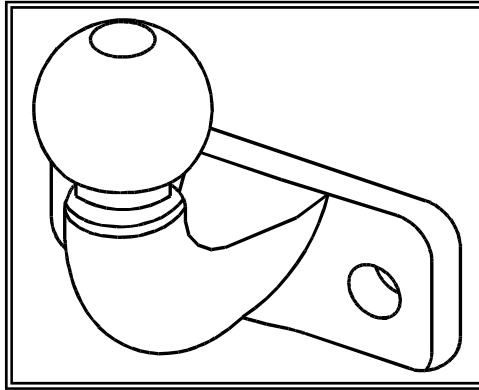


Bumperrand
Bord du pare-chocs
Bumperedge
Stoßstangenrand



Geleverd met - Livré avec
Delivered with - geliefert mit

Fig. 2



50T

2 moeren M16 - DIN934
2 borggrondsels M16 - DIN128A
2 bouten M16x40 - DIN933
1 veiligheidsschakel 50T

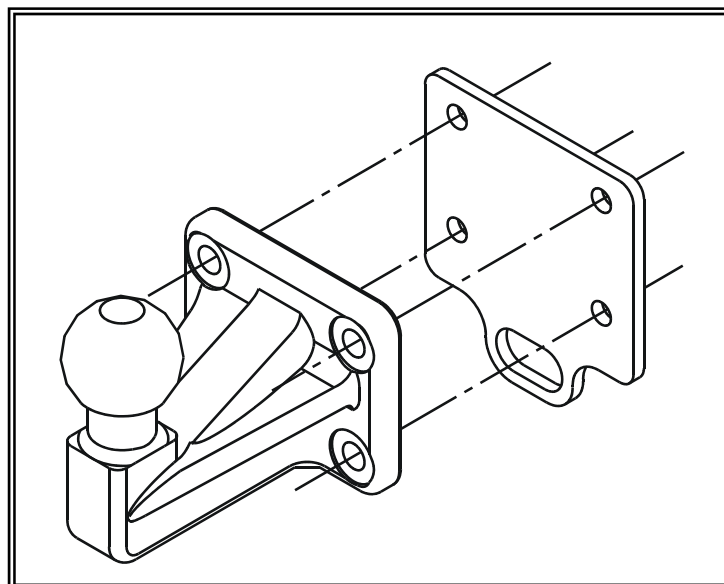
2 écrous M16 - DIN934
2 rondelles de sûreté M16 - DIN128A
2 boulons M16x40 - DIN933
1 anneau de sécurité 50T

2 nuts M16 - DIN934
2 security washers M16 - DIN128A
2 bolts M16x40 - DIN933
1 security shackle 50T

2 Muttern M16 - DIN934
2 Sicherheitsritzeln M16 - DIN128A
2 Bolzen M16x40 - DIN933
1 Sicherheitskettenglied 50T

Opties - Options
Options - Option

Fig. 3



50V

Trekhaken Attelages



Anhängevorrichtungen Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

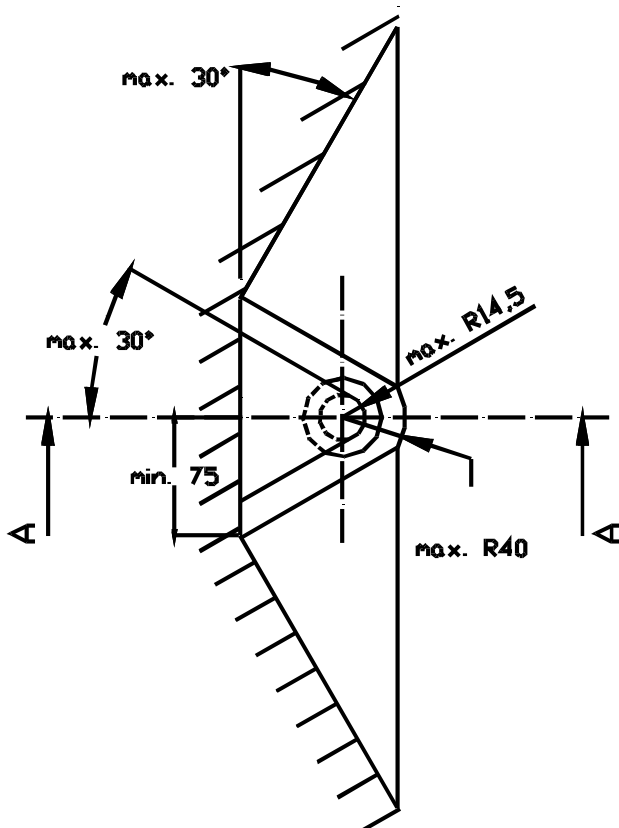
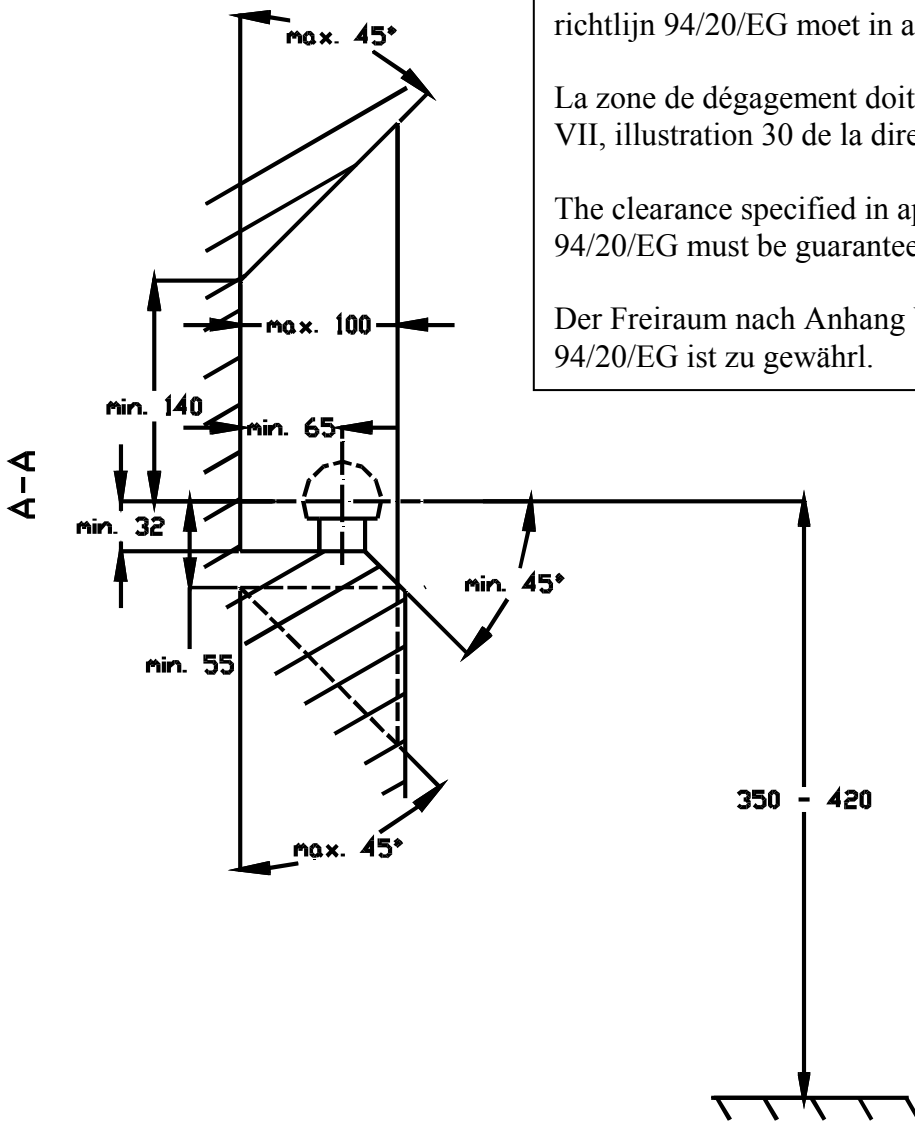
M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges