





Nissan King Cab

01/2002 -



GDW Ref. 1351

EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0338*00

D/	:	14,50	KN
S/	:	115	kg
Max. 	:	3000	kg
	:		kg

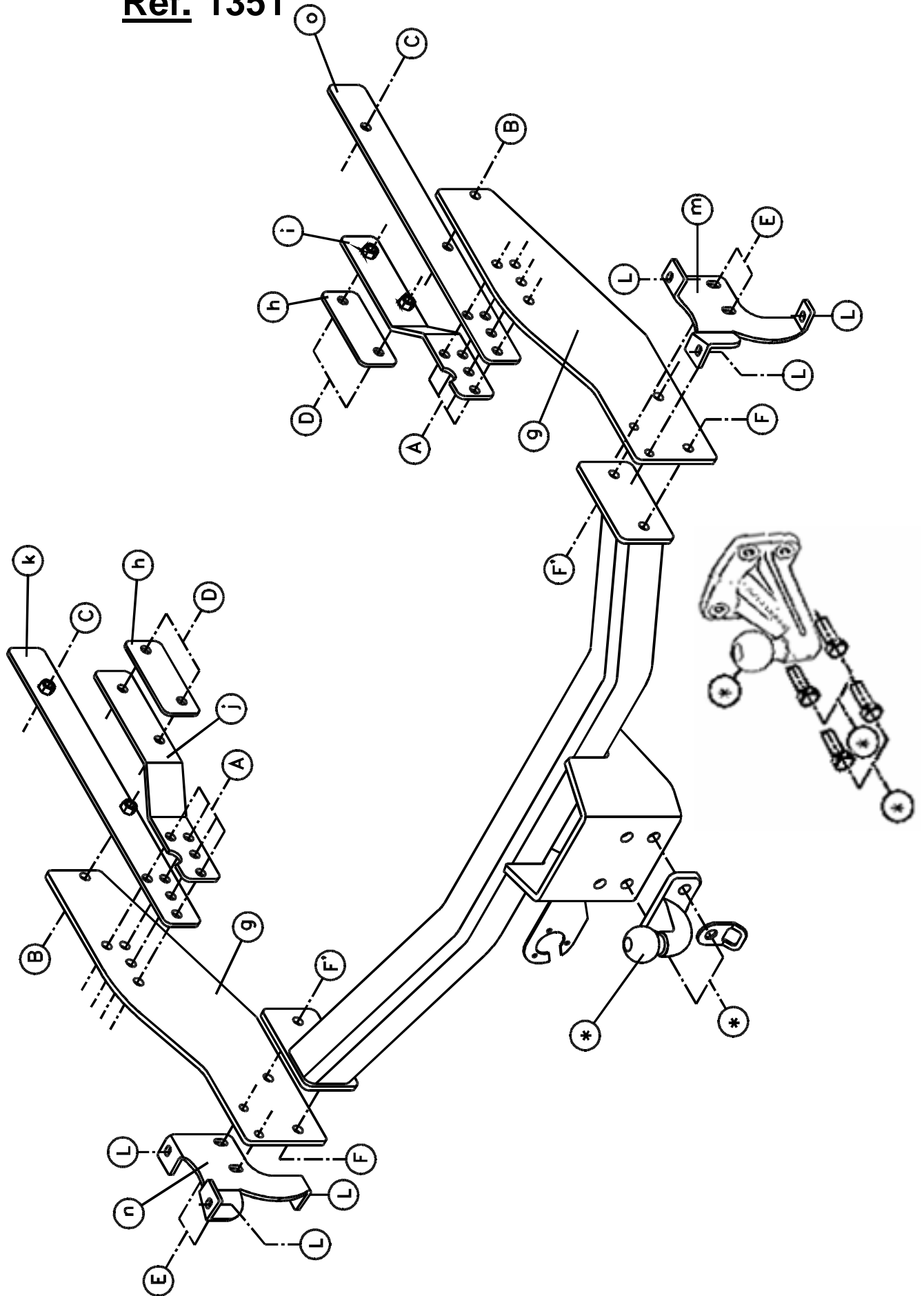
GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Nissan King Cab

01/2002 -

Ref. 1351





Nissan King Cab

01/2002 -

Ref. 1351

Montagehandleiding

- 1) Demonteer de bumper en neem het reservewiel weg. Verwijder definitief de bumpersteunen.
- 2) Schuif de monteerlatten (k) en (o) in de chassisbalken tot de punten (A), (B) en (C) van die stukken komen te passen met de voorziene gaten in de chassisbalken. Plaats de monteerstukken (g) tegen de buitenzijde van de chassisbalken en breng de nodige bouten in.
- 3) Plaats vervolgens de monteerstukken (i) en (j) met de punten (A) op de reeds ingebrachte bouten. De punten (D) van (i) en (j) komen te passen met voorziene gaten in de chassisbalk. Plaats de monteerstukken (h) tegen de buitenzijde, breng de nodige bouten, rondsels en moeren aan en zet handvast.
- 4) Breng vervolgens de trekhaak tussen de reeds gemonteerde stukken (g) zodat de punten (F) en (F') van de trekhaak komen te passen met die van de monteerstukken. Breng ook hier de nodige bouten, rondsels en moeren aan en span alles lichtjes aan.
- 5) Plaats de bijgeleverde bumpersteunen (m) en (n) met de punten (L) op de vrijgekomen boringen (waar de originele waren vastgemaakt). Breng de bouten, rondsels en moeren in en span deze goed aan. Schuif nu de bumper over de trekhaak en breng bij (E) de bouten, rondsels en moeren in. Regel de positie van de bumper in de sleufgaten tot deze evenwijdig ligt met het voertuig. Span nu alles (trekhaak en bumper) goed aan.
- 6) Monteren van (*) en eveneens goed aanspannen.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 1351		4 bouten M10x30	(E)
1 bolflens 50T	(*)	4 borgrondnels M10	(E)
2 bouten M16x50	(*)	4 moeren M10	(E)
2 borgrondnels M16	(*)	6 bouten M8x25	(L)
2 moeren M16	(*)	6 borgrondnels M8	(L)
1 veiligheidsschakel 50T	(*)	6 moeren M8	(L)
of		6 rondsels ø25x8,4x2	(L)
1 bolflens 50V	(*)	2 monteerstukken (h)	(D)
4 bouten M10x45	(*)	1 monteerstuk (i)	(A-D)
4 borgrondnels M10	(*)	1 monteerstuk (j)	(A-D)
4 moeren M10	(*)	1 monteerstuk (o)	(A-B-C)
8 bouten M12x45	(A)	1 monteerstuk (k)	(A-B-C)
20 borgrondnels M12	(A-B-C-D-F-F')	2 monteerstukken (g)	(A-B-E-F-F')
10 moeren M12	(A-F')	1 monteerstuk (m)	(E-L)
12 bouten M12x35	(B-C-D-F-F')	1 monteerstuk (n)	(E-L)
6 rondsels 40x35x12x4	(C-E)		

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Nissan King Cab

01/2002 -

Réf. 1351

Notice de montage

- 1) Démonter le pare-chocs et enlever la roue de secours. Enlever définitivement les supports-pare-chocs.
- 2) Insérer les lattes de montage (k) et (o) dans les poutres de châssis jusque les points (A), (B) et (C) de ces pièces s'adaptent aux trous prévus dans les poutres de châssis et insérer les boulons nécessaires.
- 3) Ensuite placer les pièces de montage (i) et (j) avec les points (A) sur les boulons déjà placés. Les points (D) de (i) et (j) s'adaptent aux trous prévus dans la poutre de châssis. Placer les pièces de montage (h) contre l'extérieur, insérer les boulons, les rondelles et les écrous nécessaires, mais ne pas serrer.
- 4) Mettre l'attelage entre les pièces (g) déjà montées de sorte que les points (F) et (F') de l'attelage s'adaptent aux points des pièces de montage. Introduire ici les boulons et les rondelles nécessaires et serrer un peu.
- 5) Placer les supports-pare-chocs (m) et (n) avec les points (L) sur les forages libérés (où les originaux étaient attachés). Introduire les boulons, les rondelles et les écrous et serrer bien le tout. Glisser le pare-chocs au-dessus de l'attelage et introduire les boulons, les rondelles et les écrous au point (E). Régler la position du pare-chocs dans les cannelures jusque ceux-ci sont parallèles au véhicule. Serrer bien le tout (attelage et pare-chocs).
- 6) Monter le (*) et également bien serrer.

Composition

1 attelage référence 1351		4 boulons M10x30	(E)
1 boule à bourrelet 50T	(*)	4 rondelles de sûreté M10	(E)
2 boulons M16x50	(*)	4 écrous M10	(E)
2 rondelles de sûreté M16	(*)	6 boulons M8x25	(L)
2 écrous M16	(*)	6 rondelles de sûreté M8	(L)
1 anneau de traction 50T	(*)	6 écrous M8	(L)
8 boulons M12x45	(A)	6 rondelles ø25x8,4x2	(L)
ou		2 pièces de montage (h)	(D)
1 boule à bourrelet 50V	(*)	1 pièce de montage (i)	(A-D)
4 boulons M10x45	(*)	1 pièce de montage (j)	(A-D)
4 rondelles de sûreté M10	(*)	1 pièce de montage (o)	(A-B-C)
4 écrous M10	(*)	1 pièce de montage (k)	(A-B-C)
20 rondelles de sûreté M12	(A-B-C-D-F-F')	2 pièces de montage (g)	(A-B-E-F-F')
10 écrous M12	(A-F')	1 pièce de montage (m)	(E-L)
12 boulons M12x35	(B-C-D-F-F')	1 pièce de montage (n)	(E-L)
6 rondelles 40x35x12x4	(C-E)		

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Nissan King Cab

01/2002 -

Ref. 1351

Fitting instructions

- 1) Disassemble the bumper and remove the spare wheel. Permanently remove the bumper supports.
- 2) Slide the mounting bars (k) and (o) into the chassis beams until the points (A), (B) and (C) of those pieces fit the holes in the chassis beams. Place the mounting pieces (g) against the outside of the chassis beams and insert the necessary bolts.
- 3) Now place mounting pieces (i) and (j) with points (A) on the already inserted bolts. The points (D) of (i) and (j) fit the holes in the chassis beam. Place the mounting pieces (h) against the outside, insert the necessary bolts, washers and nuts, but do not tighten them.
- 4) Place the tow bar in between the already mounted pieces (g), so that points (F) and (F') of the tow bar fit those of the mounting pieces. Insert the necessary bolts and washers and tighten everything slightly.
- 5) Place the supporting beams (m) and (n) with the points (L) on the liberated drillings (where the originals were attached). Insert the bolts, washers and nuts and tighten them firmly.
Now slide the bumper over the tow bar and insert the bolts, washers and nuts in (E). Attend to the position of the bumper in the slot holes until it is parallel with the car. Then tighten everything firmly (tow bar and bumper).
- 6) Assemble (*) and also tighten firmly.

Composition

1 tow bar reference 1351		4 bolts M10x30	(E)
1 flange ball 50T	(*)	4 safety washers M10	(E)
2 bolts M16x50	(*)	4 nuts M10	(E)
2 safety washers M16	(*)	6 bolts M8x25	(L)
2 nuts M16	(*)	6 safety washers M8	(L)
1 security shackle 50T	(*)	6 nuts M8	(L)
or		6 washers ø25x8,4x2	(L)
1 flange ball 50V	(*)	2 mounting pieces (h)	(D)
4 bolts M10x45	(*)	1 mounting piece (i)	(A-D)
4 nuts M10	(*)	1 mounting piece (j)	(A-D)
4 safety washers M10	(*)	1 mounting piece (o)	(A-B-C)
8 bolts M12x45	(A)	1 mounting piece (k)	(A-B-C)
20 safety washers M12	(A-B-C-D-F-F')	2 mounting pieces (g)	(A-B-E-F-F')
10 nuts M12	(A-F')	1 mounting piece (m)	(E-L)
12 bolts M12x35	(B-C-D-F-F')	1 mounting piece (n)	(E-L)
6 washers 40x35x12x4	(C-E)		

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.

Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.

When drilling, be carefull not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Nissan King Cab

01/2002 -

Ref. 1351

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange abmontieren und das Reserverad entfernen. Stoßstangestützen endgültig entfernen.
- 2) Montierlatte (k) und (o) in den Rahmenbalken schieben, so das die Punkte (A), (B) und (C) dieser Stücke auf die vorhandene Löchern in den Rahmenbalken passen. Montierstücke (g) gegen die Rahmenbalkeninnenseite setzen und Bolzen einbringen.
- 3) Montierstücke (i) und (j) mit den Punkten (A) auf die schon eingebrachten Bolzen setzen. Die Punkte (D) von (i) und (j) passen mit den Löchern im Rahmenbalken überein. Montierstücke (h) an die Außenseite setzen, Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen ohne anzuspinnen.
- 4) Anhängerkupplung zwischen die schon montierten Stücke (g) setzen, so das die Punkte (F) und (F') von der Anhängerkupplung mit denen der Montierstücke übereinstimmen. Auch hier Bolzen und Ritzel einbringen und alles leicht anspannen.
- 5) Stoßstangestützen (m) und (n) mit den Punkten (L) auf die freigewordenen Bohrungen setzen (wo die Originalen festgemacht waren). Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
Stoßstange über Anhängerkupplung schieben und bei (E) Bolzen, Ritzel und Muttern einbringen. Die Position der Stoßstange in den Riefenlöchern regeln, so das sie parallel mit dem Wagen ist. Alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen (Anhängerkupplung und Stoßstange).
- 6) (*) montieren und entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Ref.. 1351		4 Bolzen M10x30	(E)
1 Flanschkuigel 50T	(*)	4 Sicherheitsritzel M10	(E)
2 Bolzen M16x50	(*)	4 Muttern M10	(E)
2 Sicherheitsritzel M16	(*)	6 Bolzen M8x25	(L)
2 Muttern M16	(*)	6 Sicherheitsritzel M8	(L)
1 Sicherheitskettenglied 50T	(*)	6 Muttern M8	(L)
oder		6 Ritzel ø25x8,4x2	(L)
1 Flanschkuigel 50V	(*)	2 Montierstücke (h)	(D)
4 Schrauben M10x45 mit	(*)	1 Montierstück (i)	(A-D)
4 Muttern M10	(*)	1 Montierstück (j)	(A-D)
4 Sicherheitsritzel M10	(*)	1 Montierstück (o)	(A-B-C)
8 Bolzen M12x45	(A)	1 Montierstück (k)	(A-B-C)
20 Sicherheitsritzel M12	(A-B-C-D-F-F')	2 Montierstücke (g)	(A-B-E-F-F')
10 Muttern M12	(A-F')	1 Montierstück (m)	(E-L)
12 Bolzen M12x35	(B-C-D-F-F')	1 Montierstück (n)	(E-L)
6 Ritzel 40x35x12x4	(C-E)		

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken Attelages



Anhängevorrichtungen Towbars

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
