



### Montagehandleiding

- 1/ Verwijder definitief het sleepoog aan de linkerzijde achteraan het voertuig, alsook de bout aan de rechterzijde waarmee de bumper aan het chassis bevestigd is.
- 2/ Breng in de grote voorziene boringen in de zijkant van het chassis de buisjes (-h) in (zie foto 5,6), plaats nu de monteerstukken (-g) met de punten (A) op deze boringen en breng de bouten in, plaats de rondsels erbij via de andere kant van het chassis.
- 3/ Breng nu via de grote opening onderaan het chassis de moerstukjes (-f) op de voorziene boringen. Breng bij de punten (B) de bouten in, doch nog niets aanspannen. (zie foto 3,4)
- 4/ Plaats de trekhaak tussen de monteerplaten (-g) zodat punten (D) en (D') van de trekhaak passen met de punten (D) en (D') van de monteerstukken (-g). Breng nu ook hier de bouten en rondsels in en alles degelijk aanspannen.
- 5/ Monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

### Manuel de montage

-----

- 1/ Enlever défénitivement l'anneau de traction au côté gauche du véhicule ainsi que le boulon qui tient le pare-chocs au chassis.
- 2/ Mettre dans les grandes forages aux côtés du chassis les tubes (-h) (photo 5,6), placer les pièces de montage (-g) avec les points (A) sur ces forages et mettre les boulons, placer les rondelles de l'autre côté du chassis.
- 3/ Mettre par les grandes ouvertures les pièces écrous (-f) sur les forages prévus. Mettre aux points (B) les boulons mais ne rien serrer (photo 3,4)
- 4/ Placer l'attelage entre les pièces de montage (-g). les points (D) et (D') de l'attelage conviennent avec les points (D) et (D') des pièces de montage (-g). Mettre les boulons et rondelles et bien fixer.
- 5/ Monter le (\*) et bien fixer le tout.

#### **N.B.!!**

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of electriciteitsdraden beschadigt.

#### **Remarque!!**

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Veiller en percant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

### Anbauanleitung

- 1) Hinten am Fahrzeug an der linken Seite die Abschleppöse endgültig entfernen, wie auch den Bolzen an der rechten Seite, womit die Stoßstange am Rahmen befestigt ist.
- 2) In die größeren vorgesehenen Bohrungen an der Seite vom Rahmen, die Röhren (-h) einbringen (siehe Foto 5-6). Montierstücke (-g) mit den Punkten (A) auf diese Bohrungen setzen und die Bolzen einbringen. Ritzel an die andere Seite vom Rahmen setzen.
- 3) Unten am Rahmen in die große Öffnung Muttern (-f) auf die vorgesehenen Bohrungen bringen. Bei den Punkten (B) Bolzen einbringen, aber noch nicht festziehen (siehe Foto 3-4).
- 4) Anhängerkupplung mit den Punkten (C) auf die freigewordenen Schraubenlöcher setzen, wo die Stoßstange befestigt war und die nötigen Bolzen und Ritzel einbringen (siehe Foto 1-2). Punkte (D) und (D') von der Anhängerkupplung passen mit den Punkte (D) und (D') der Montierstücke (-g) überein. Auch hier Bolzen und Ritzel einbringen und entsprechend Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 5) (\*) montieren und auch entsprechend Drehmomentenvorgabe festziehen.

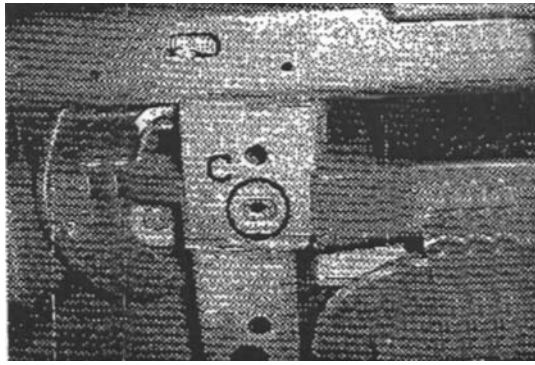
### Zusammenstellung

1	Anhängekupplung Nummer 1219	
1	Kugelflansch 50T	(*)
2	Schrauben M16-40 + Muttern	(*)
2	Sicherheitsritzel M16	(*)
	oder	
1	Kugelflansch 50V	(*)
2	Schrauben M10-40 + Muttern	(*)
4	Sicherheitsritzel M10	(*)
4	Schrauben M10-30	(B)
2	Schrauben M12-35 + Muttern	(D')
2	Schrauben M12-35	(D)
2	Schrauben M12-90 + Muttern	(A)
4	Sicherheitsritzel M10	(B)
6	Sicherheitsritzel M12	(A-D-D')
2	Ritzel 40-12-4	(A)
2	Mutternstücke (-f)	(B)
2	Röhren (-h) 17,2x1,8 /61mm	(A)
2	Montierstücke (-g)	(D-D')

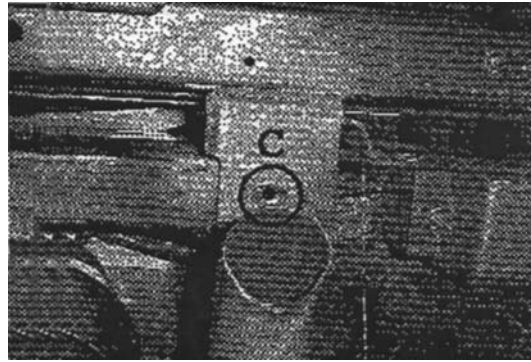
*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

#### Hinweise

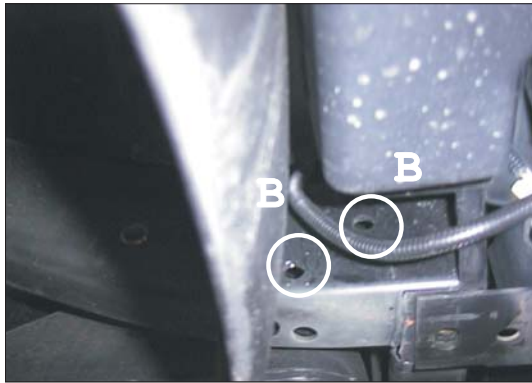
-----  
 Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
 Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und Antidröhnmaterial entfernt werden.  
 Vor dem Bohren prüfen, das dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



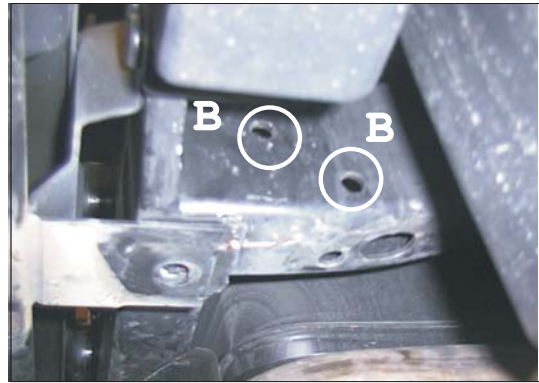
Foto/photo 1



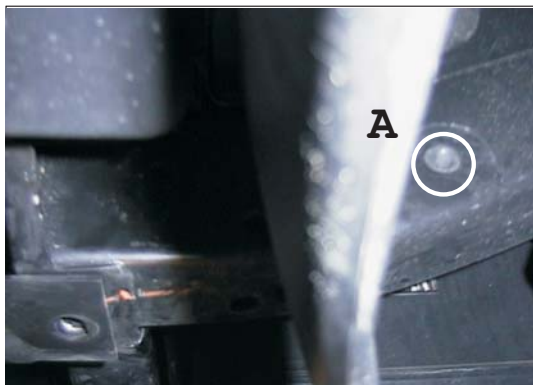
Foto/photo 2



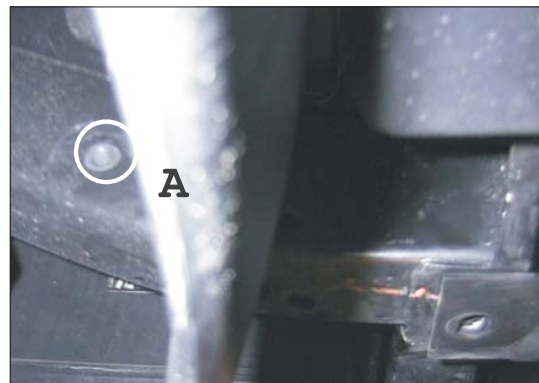
Foto/photo 3



Foto/photo 4



Foto/photo 5



Foto/photo 6

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen      DIN931/DIN933/DIN7991  
Kwaliteit - Qualité - Quality - Qualität      8.8

M6-----10.8Nm of 1.1kgm  
M12-----88.3Nm of 9.0kgm  
M22-----265 Nm ok 27kgm

M8-----25.5Nm of 2.60kgm  
M14-----137 Nm of 14.0kgm

M10-----52.0Nm of 5.30kgm  
M16-----211 Nm of 21.5kgm