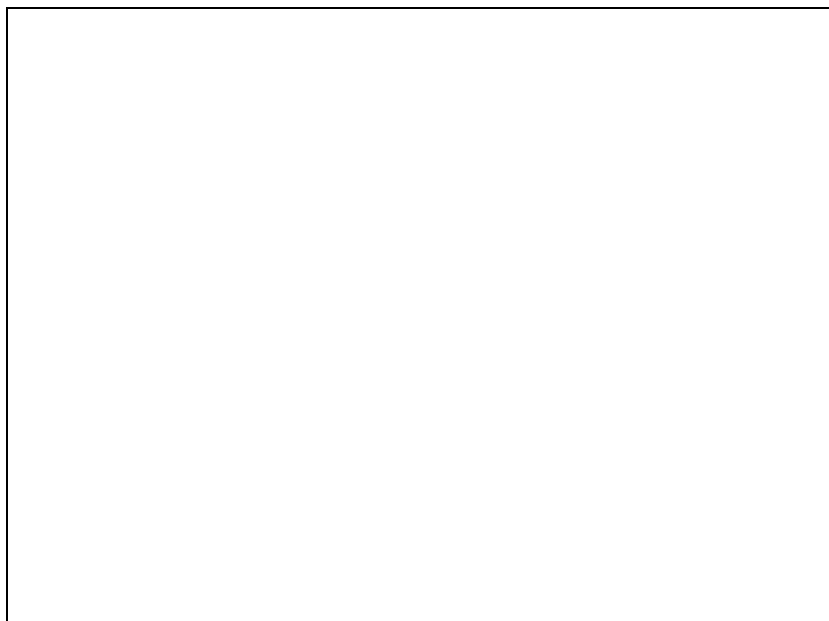




**Honda Accord Coupe**  
**1999-**



**GDW Ref. 1173**

**EEC APPROVAL N°: e0\*00/00\*0000\*00**

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 		
D=		_____ x 0,00981 ≤ 8,50 kN		
Max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	70 kg
		Max.	=	1500 kg

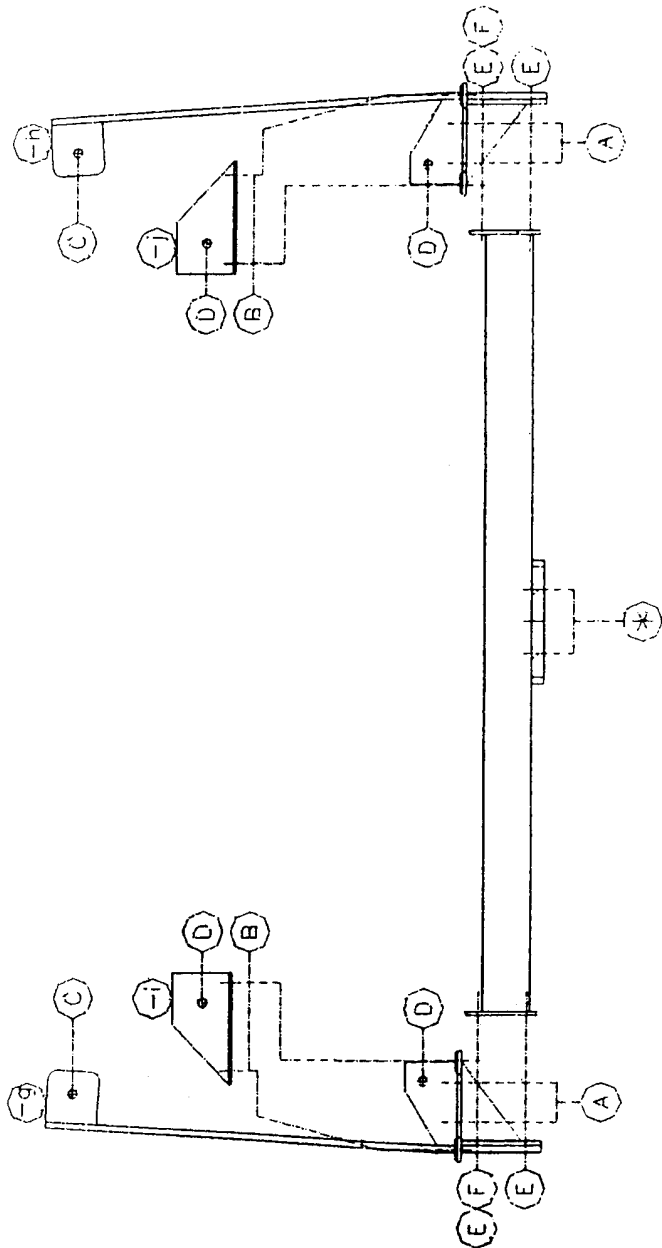
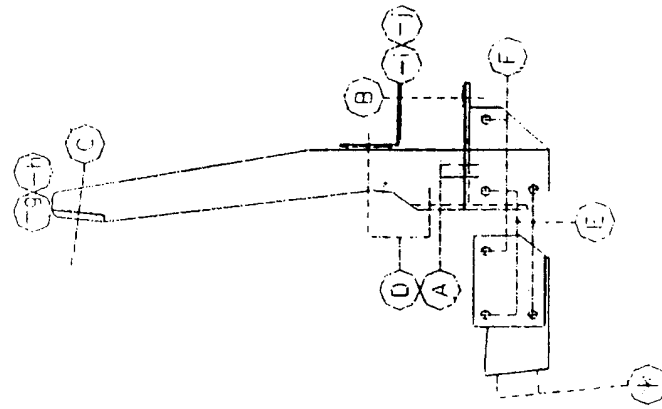
**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



# Honda Accord Coupe

1999 -

Ref. 1173





# Honda Accord Coupe

1999 -

Ref. 1173

## Einbauanleitung

- 1) Die hintere Stoßstange abmontieren und die Bodenverkleidung des Kofferraumes wegnehmen. Der Stoßfängergrundträger wird entfernt (nicht mehr benötigt).
- 2) Die Montierstücke(-g) und (-h) mit den Punkten (A) auf die freigewordenen Bolzen , wo der Stoßfängergrundträger befestigt war (siehe Foto 1-2) setzen und Federscheiben und Muttern anbringen. Die Punkte (B) passen mit den Einbeulungen, sichtbar in der Querplatte hinten am Fahrzeug überein, diese Punkte mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  durchbohren bis in den Kofferraum (siehe Foto 1-2). Die Punkte (C) und (D) passen mit den schon vorhandenen Bohrungen der Rahmenbalkenunterseite (siehe Foto 3) überein. Die Punkte (C) ist auf der Innenseite des Kofferraums mit einer Gummikappe abgedichtet, welche entfernt werden muss und die erhöhten Unterlegscheiben über den Kofferraum einzubringen sind. Für die Punkte (D) ist im Kofferraum eine Einbeulung vorgesehen, welche mit  $\varnothing 10,5\text{mm}$  durchbohrt werden muß und anschließend auf  $\varnothing 17\text{mm}$  vergrößert wird, so das hier die erhöhten Unterlegscheiben eingebracht werden können. Auf die Punkte (B) und (D) die Montierstücke (-i) und (-j) setzen und die nötigen Scheiben einbringen ohne festzuziehen.
- 3) Die Anhängerkupplung zwischen die schon montierten Stücke (-g) und (-h) mit den Punkten (E) und (F) aufeinander setzen (Foto 4-5), Schrauben einbringen und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 4) Bevor die Stoßstange zurückgestzt wird, einen Einschnitt in die Unterseite der Stoßstange machen. 105 mm ab dem Unterrand von der Stoßstange und aus der Mitte heraus gemessen, 80 mm an der rechten Seite und 190mm an der linken Seite.
- 5) Stoßstange wieder montieren und Innenenverkleidung einbauen.  
(\* ) montieren und alles entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1173		1 Montierstück (-i)	(B-D)
1 Kugelstange T43K004 starr oder	(*)	1 Montierstück (-j)	(B-D)
1 Kugelstange T35K004 abnehmbar	(*)		
4 Bolzen M8	(A)		
6 Schrauben M10x40 + Muttern	(B-F)		
4 Schrauben M10x35 + Muttern	(E)		
4 Schrauben M10x100	(C-D)		
4 Schrauben M12x35	(*)		
4 Unterlegscheiben 25x8/2	(A)		
4 erhöhte Unterlegscheiben 50x16/2	(C-D)		
4 Federscheiben 8mm	(A)		
14 Federscheiben 10mm	(B-C-D-E-F)		
4 Federscheiben 12mm	(*)		
1 Montierstück (-g)	(E-F)		
1 Montierstück (-h)	(E-F)		

*Alle Schrauben und Muttern : Qualität 8.8*

## Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muss der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen

Towbars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 ● 88,3Nm of 9,0kgm

M8 ● 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 ● 137Nm of 14,0kgm

M10 ● 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 ● 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 ● 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 ● 122,6Nm of 12,5kgm

M8 ● 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 ● 194Nm of 19,8kgm

M10 ● 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 ● 299,2Nm of 30,5kgm

*Ontwerp*

**G D W**  

---

*Designed by*

**G D W**  

---



*Signé*

**G D W**  

---

*Entwurf*

**G D W**  

---