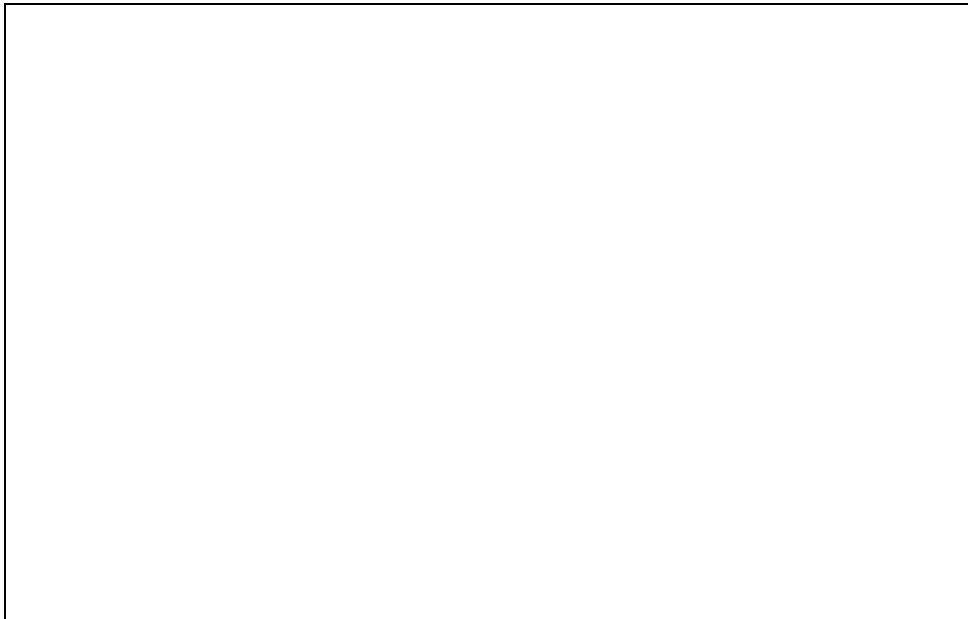




**Subaru Legacy Stw.  
1999 - 2000**



**GDW Ref. 1167**

**EEC APPROVAL N°: e4\*94/20\*1416\*00**

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 		
D=		_____ x 0,00981      10,00 kN		
max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	75 kg
		Max.	=	1800 kg

**GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem**  
**TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93**  
 Email: [gdw@gdwtowbars.com](mailto:gdw@gdwtowbars.com) - Website: [www.gdwtowbars.com](http://www.gdwtowbars.com)



Subaru

ECC nr : e4\*94/20\*1416\*00  
Valeur-D-waarde : 10.00RN  
Valeur-S-waarde : 75kg  
Max. → : 1800kg

Subaru

Type : Legacy STW

Model : 1999 - . . . .

N° : 1167

**Samenstelling**

- 1 trekhaak ref.1167 (\*)
- 1 bolstang T43M000 of T35M000 (A)
- 6 bouten M12 x 35 (\*)
- 4 bouten M12 x 40 (B-C)
- 4 bouten M8 x 25 (B-C)
- 4 moeren M8 (\*)
- 10 borgrondsels M12 (B-C)
- 4 borgrondsels M8 (A)
- 6 rondsels 40 x 35 x 12 x 4 (B-C)
- 4 rondsels 25 x 8 (B-C)
- 1 monterstuk -e (B-C)
- 1 monterstuk -f (B-C)
- 1 veiligheidschakel (\*)

**Composition**

- 1 attelage ref.1167 (\*)
- 1 tige-boule (A)
- 6 boulons M12 x 35 (\*)
- 4 boulons M12 x 40 (B-C)
- 4 boulons M8 x 25 (B-C)
- 4 écrous M8 (\*)
- 10 rondelles de sûreté M12 (B-C)
- 4 rondelles de sûreté M8 (A)
- 6 rondelles 40 x 35 x 12 x 4 (B-C)
- 4 rondelles 25 x 8 (B-C)
- 1 pièce de montage -e (B-C)
- 1 pièce de montage -f (B-C)
- 1 anneau de sécurité (\*)



Subaru

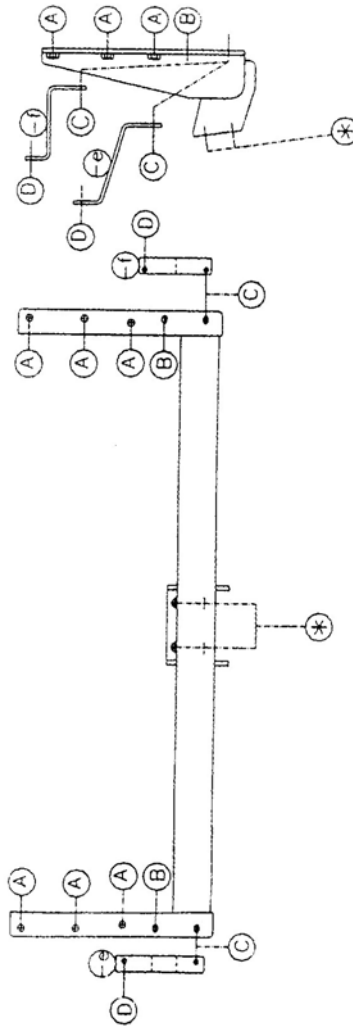
SUBARU LEGACY STW '99

**Montagehandleiding**

- 1) Demonteer de bumper en maak het metalen gedeelte uit de bumper los.
- 2) De bumperdraagstukken van metalen gedeelte verwijderen door bovenaan de puntlussen door te boren.
- 3) Metalen gedeelte aan trekhaak monteren op de punten (B-C). Plaats de monterstukken (-e) en (-f) onderaan de zijstukken op de punten (B-C).
- 4) Bumper terug vastmaken aan het metalen gedeelte en aan de punten D van de monterstukken (-e) en (-f), doch vooraf midden onderaan een stukje uitsnijden van 16 cm breedte op 11 cm diepte, te beginnen op 8 cm gemeten vanaf de onderrand.
- 5) Trekhaak plaatsen door deze in het chassis te schuiven met (A) passend op de voorziene gaten. Bouten met rondsels via laadruite bevestigen. Monteren van (\*) en alles degelijk vaastschroeven.

**Manuel de montage**

- 1) Démontez le pare-chocs arrière et détachez la partie métallique du pare-chocs.
- 2) Enlever les pièces qui tiennent le pare-chocs en forant les points de soudures.
- 3/ Monter la partie métallique sur l'attelage sur les points (B-C). Placer les pièces de montage (-e) et (-f) à l'en-dessous des pièces des côtés sur les points (B-C).
- 4/ Remonter le pare-chocs à la partie métallique et sur les points D de les pièces de montage (-e) et (-f) mais faire une découpe à l'en-dessous de 16 cms en largeur et 11 cms en profondeur à partir de 8 cms du bord du pare-chocs.
- 5/ Glisser l'attelage dans les ouvertures à l'arrière avec les points (A) convenant sur les trous prévus. Mettre les boulons avec les rondelles par le coffre. Monter le (\*) et bien fixer le tout.



I.B.11  
 Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.  
 Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaken.  
 Pas op bij het boren dat men geen geleiding of electriciteitsdraden beschadigt.  
 Waarschuwing!

Voor de poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.  
 Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
 Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

GDW N.V.  
 Hoogmolenweg 23  
 B-8790 WAREGEM  
 Tel. 32 (0) 567 60.42.12  
 Fax 32 (0) 567 60.01.93

**TREKHAKEN gdl ATTELAGES**



# Subaru Legacy Stw.

1999 - 2000

Ref. 1167

## Anbauanleitung

- 1) Den Stoßfänger demontieren und den Metallgrundträger daraus entfernen.
- 2) Die Tragarme des Stoßfängergrundträgers abbohren.
- 3) Den Grundträger an der Anhängerkupplung an den Punkten (B-C) montieren. Die Montierstücke (-e) und (-f) an den Punkten (-C) der Kupplung montieren.
- 4) Den Stoßfänger wieder am Stoßfängergrundträger montieren und an den Punkten (D) der Montierstücke (-e) und (-f) befestigen, vorher jedoch im Stoßfänger einen Ausschnitt von 16cm breit und 11cm tief machen, gemessen 8cm vom Unterrand der Stoßstange.
- 5) Anhängerkupplung am Chassis montieren, Die Bolzen (A) passen bei in die vorhandenen Löcher. Die Bolzen, Scheiben und Federscheiben befestigen. (\*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

## Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1167	
1 Kugelstange T43M000 starr oder	(*)
1 Kugelstange T35M000 abnehmbar	(*)
6 Bolzen M12x35	(A)
4 Bolzen M12x40	(*)
4 Bolzen M8x25	(B-C)
4 Muttern	(B-C)
10 Federscheiben M12	(* -A)
8 Federscheiben M8	(B-C)
6 Scheiben 40x35x12x4	(A)
4 Scheiben 25x8	(B-C)
1 Montierstück (-e)	(B-C)
1 Montierstück (-f)	(B-C)
1 Sicherheitshaken	(*)

*Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8*

### Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.  
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antiröhnmateriale entfernt werden.  
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm  
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 194Nm of 19,8kgm

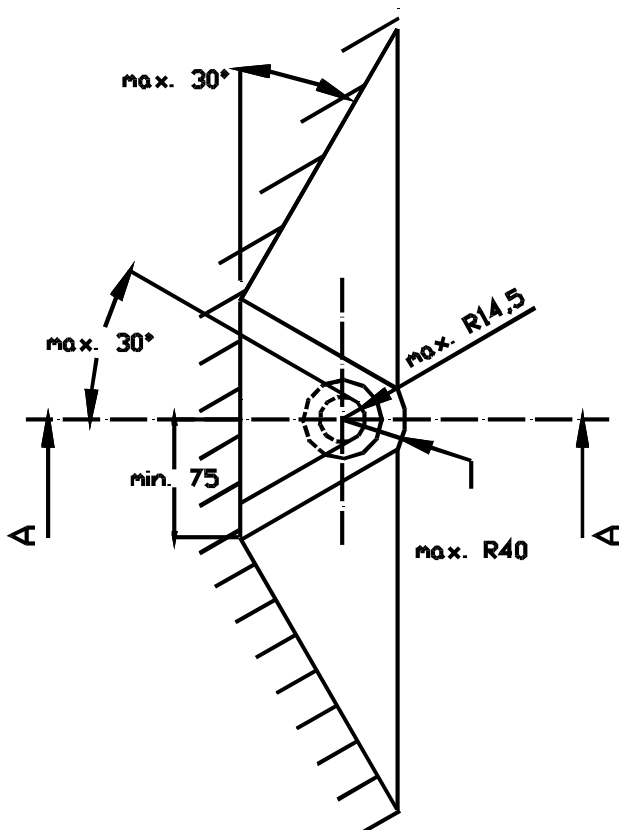
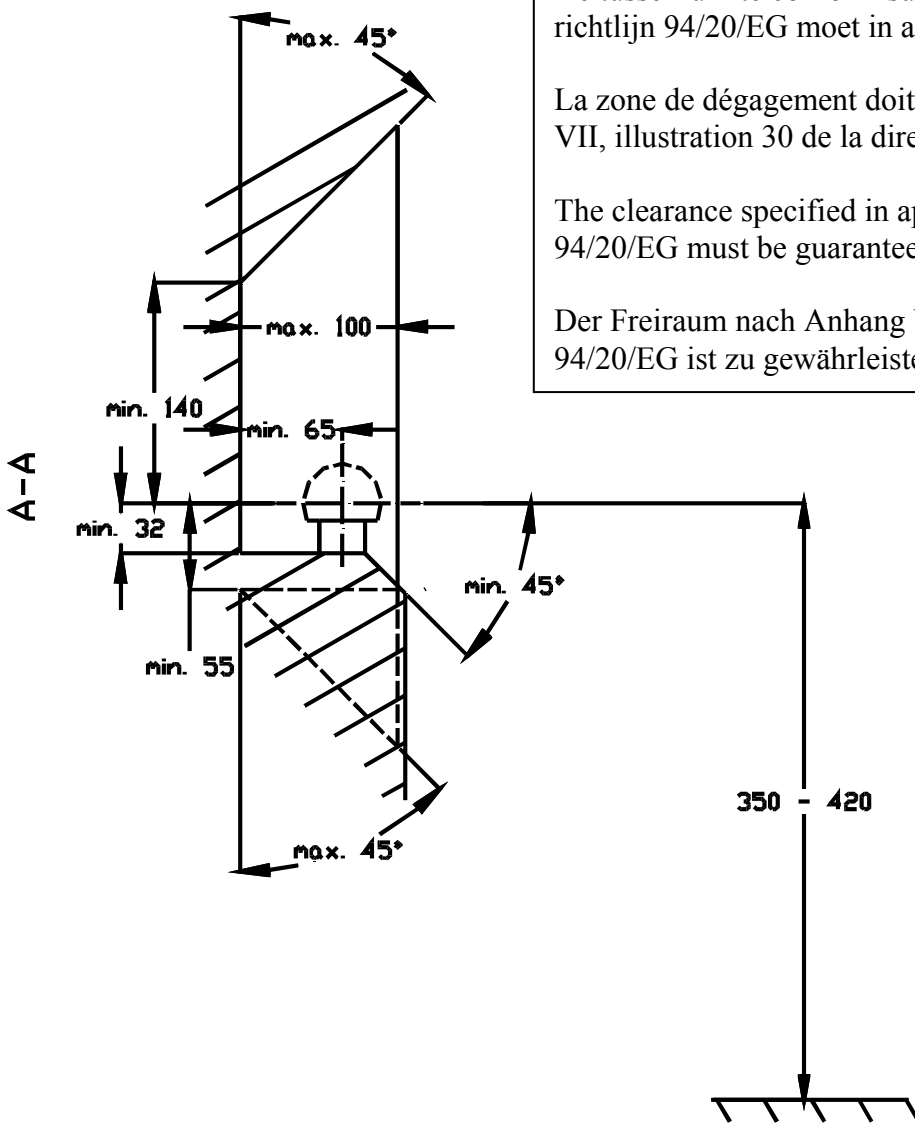
M10 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges