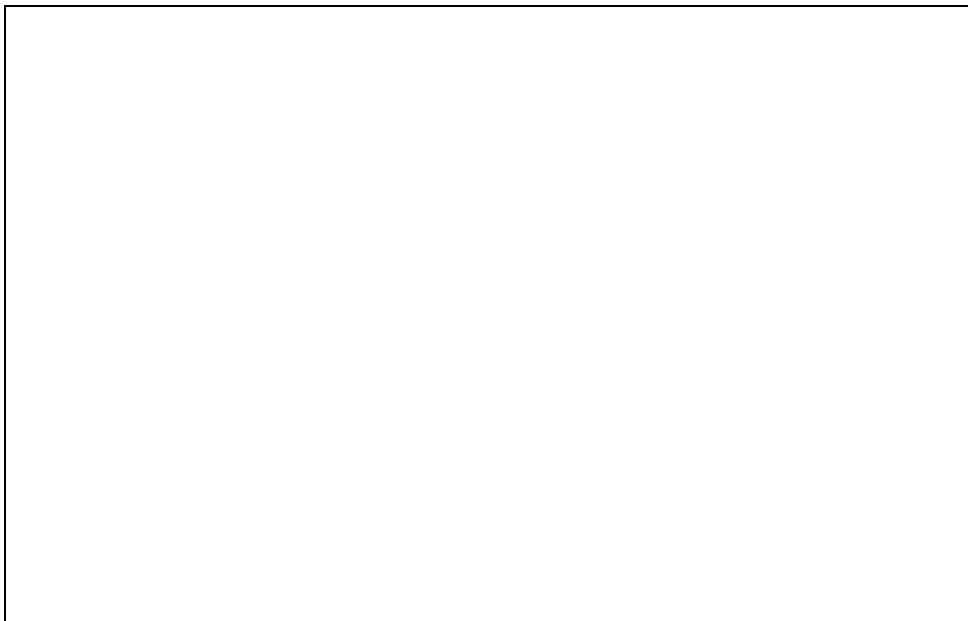




Honda Logo

1999 -



GDW Ref. 1151

EEC APPROVAL N°: e4*94/20*0147*00

max ↓ kg 	x	max ↓ kg 		
D=		_____ x 0,00981		5,40 kN
max ↓ kg 	+	max ↓ kg 		
		s/	=	50 kg
		Max.	=	800 kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93
 Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

HONDA

EBC nr : E6*94/20*0147*00

Valeur-D-waarde : 5.40 KN

Valeur-S-waarde V : 50 kg

Max. → : 800 kg

N° :1151

Honda
Type : Logo

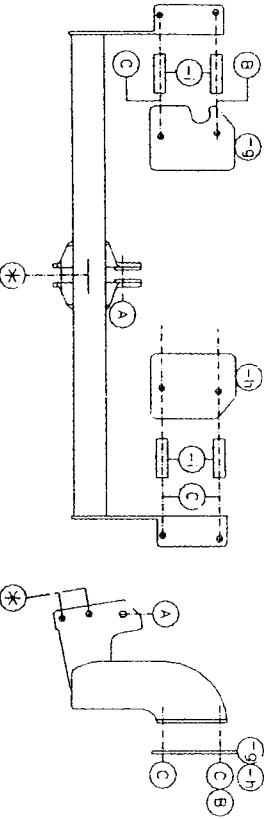
Model : 1999 -

Samenstelling

- 1 Trekhaak ref.1151
- 1 Bolstang T44K007 of T36K000
- 4 bouten M10-100 + moeren
- 1 bout M12-60 + moer
- 2 bouten M12-65
- 2 borgrmoeren M12
- 4 buisjes (-i) dia.22-16/73
- 4 borgrondfels 10mm
- 1 borgrondfel 12mm
- 1 monterstuk (-g)
- 1 monterstuk (-h)

Compositie

- (*) 1 attelage ref.1151
- (B-C) 1 tige-boule T44K007 ou T36K000
- (A) 4 boulons M10-100 + écrou
- (*) 1 boulon M12-60 + écrou
- (*) 2 boulons M12-65
- (*) 2 écrous de sûreté M12
- (B-C) 4 tuyaux (-i) dia.22-16/73
- (B-C) 4 rondelles de sûreté 10mm
- (A) 1 rondelle de sûreté 12mm
- (B-C) 1 pièce de montage (-g)
- (C-C) 1 pièce de montage (-h)



HONDA

Honda Logo '99

Montagehandleiding

- 1/ Bumper achteraan demonteren en de grondbekleding in de kofferruimte wegvemen.
- 2/ Plaats de trekhaak met het punt (A) over de sleepoog en breng de bout in, de punten (B) en (C) komen tegen de onderzijde van het chassis en bij punt (B) is de boring reeds voorzien in het chassis. Boor al deze punten door tot in de kofferruimte en vergroot deze boringen tot dia. 22mm (alleen in de koffer), breng de buisjes (-i) in de boringen en plaats de monterstukken (-g) en (-h) er bovenop en breng de bouten in.
Alles degelijk aanspannen.
- 3/ Voor men de bumper terugplaatst maakt men in de onderzijde een insnjding van 60mm breed en 60mm gemeten vanaf de onderrand van de bumper.
- 4/ Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

- 1/ Démontez le pare-chocs et la couverture du fond du coffre.
- 2/ Placer l'attelage avec les points (A) sur l'anneau de traction et mettre le boulon, les points (B) et (C) se trouvent contre l'en-dessous du chassis et au point (B) le forage est déjà prévu. Forer tous les autres points jusqu'au coffre et agrandir les forages avec diam. 22 mm (seulement dans le coffre). Mettre les tubes (-i) dans ces forages et placer les pièces de montage (-g) et (-h) au-dessus et mettre les boulons. Bien fixer.
- 3/ Avant de remettre le pare-chocs il faut faire une découpe dans l'en-dessous du pare-chocs de 60 mm en largeur et 60 mm mesuré à partir du bord du pare-chocs.
- 4/ Monter le (*) et bien fixer le tout.

N.B. !

Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.

Remarque !

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consultez votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.

Veuillez en particulier à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.

TREKHAKEN ATTELAGES

GDM N.V.

Hoogmulenweg 23

B-8790 WARREN

Tel. 32 (0) 56/60.42.12

Fax 32 (0) 56/60.01.93



Honda Logo

1999 -

Ref. 1151

Anbauanleitung

- 1) Den Stoßfänger demontieren und die Kofferraumbodenverkleidung entfernen.
- 2) Den Grundträger der Anhängerkupplung mit dem Punkt (A) an die Abschleppöse des Fahrzeuges setzen und die Schraube mit Mutter einbringen. Die Punkte (B) und (C) kommen gegen die Unterseite vom Chassis, bei dem Punkt (B) ist die Bohrung am Chassis vorhanden. Die Punkte (C) bis in den Kofferraum mit Ø10,5mm durchbohren. Die Löcher im Kofferraum auf Ø22mm vergrößern, um die Hülsen (i) einbringen zu können. Die Montierplatten (-g) und (-h) im Kofferraum auf die Punkte (B) und (C) legen und die Schrauben mit Scheiben und Muttern einbringen. **Alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.
- 3) Vor der Montage des Stoßfängers einen Ausschnitt von 60mm breit und 60mm tief machen, gemessen vom Unterrand der Stoßstange.
- 4) (*) montieren und **alles** entsprechend der Drehmomentenvorgabe festziehen.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 1151	
1 Kugelstange T44K007 starr oder	(*)
1 Kugelstange T36K007 abnehmbar	(*)
4 Schrauben M10x100 + Muttern	(B-C)
1 Schraube M12x60	(A)
2 Schrauben M12x65 + Muttern	(*)
2 Sicherheitsmutter M12	(*)
4 Hülsen (i) dia. 22-16/73	(B-C)
4 Federscheiben 10mm	(B-C)
1 Federscheibe 12mm	(A)
1 Montierplatte (-g)	(B-C)
1 Montierplatte (-h)	(C-C)

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß der Unterbodenschutz und das Antidröhnmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, dass dort eventuell keine Leitungen beschädigt werden können.



Uitsnijding bumper: het gearceerde gebied moet weggesneden worden

“B” = de bumper

“O” = de onderrand van de bumper

“M” = het midden van de bumper

Découpe pare-choc la zone hachurée doit être découpée

“B” = le pare-chocs

“O” = le bord inférieur du pare-chocs

“M” = le milieu du pare-chocs

Excision bumper: the hatched area has to be cut away

“B” = the bumper

“O” = the lower rim of the bumper

“M” = the middle of the bumper

Ausschnitt Stoßstange: das schraffierte Gebiet muß weggeschnitten werden

“B” = Stoßstange

“O” = Unterrand Stoßstange

“M” = die Mitte von der Stoßstange

insnijding, platiëken beschermplaat

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 10,8Nm of 1,1kgm
M12 88,3Nm of 9,0kgm

M8 25,5Nm of 2,60kgm
M14 137Nm of 14,0kgm

M10 52,0Nm of 5,30kgm
M16 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten – Boulons – Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 13,7Nm of 1,4kgm
M12 122,6Nm of 12,5kgm

M8 35,3Nm of 3,6kgm
M14 194Nm of 19,8kgm

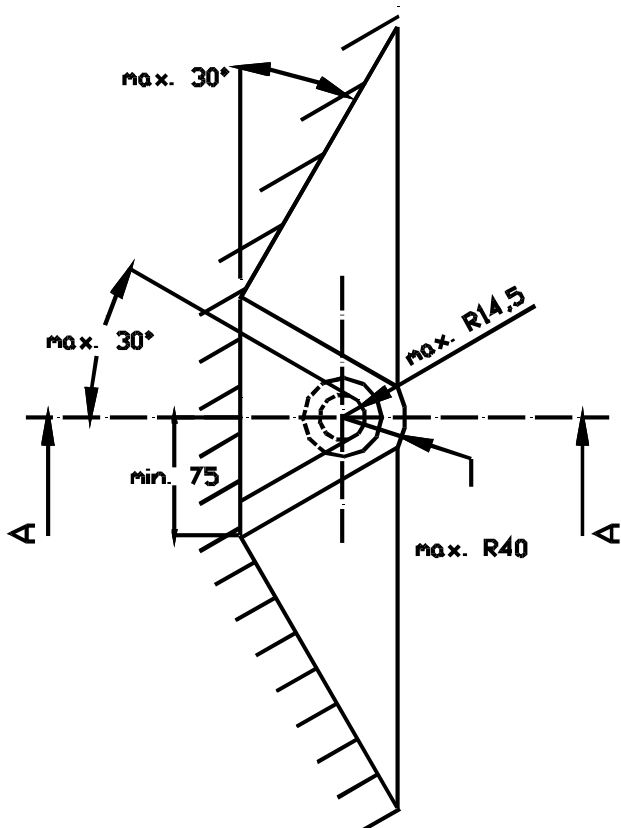
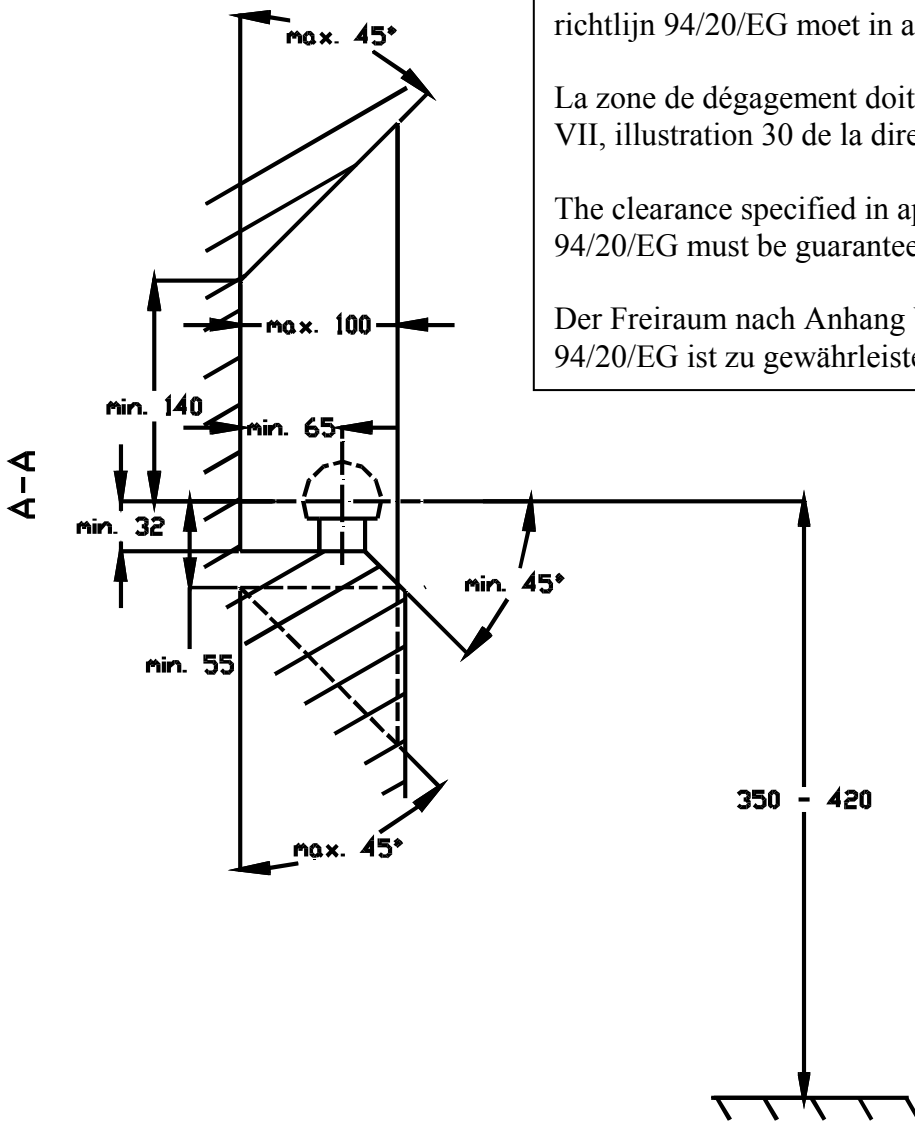
M10 70,6Nm of 7,20kgm
M16 299,2Nm of 30,5kgm

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.

La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.

The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.

Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig

Pour poids total en charge autorisé du véhicule

At laden weight of the vehicle

Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges